

ARCHIVO GENERAL DE PUERTO RICO
FONDO DE OBRAS PÚBLICAS

© Archivo General de Puerto Rico
Instituto de Cultura Puertorriqueña

P.O. Box 9024184
San Juan de Puerto Rico, 00902 - 4184

www.ico.gobierno.pr
www.salderef@icp.gobierno.pr

Fotos: Archivo Fotográfico del Archivo General de Puerto Rico
Fondo de Obras Públicas

2005

PROYECTO DE DIGITALIZACIÓN DEL
FONDO DE OBRAS PÚBLICAS

2005

ÍNDICE

	Página
PREFACIO	3
INTRODUCCIÓN AL INVENTARIO	7
METODOLOGÍA DE NUMERACIÓN	8
ABREVIATURAS Y SÍMBOLOS	9
DESCRIPCIONES DEL SUBFONDO FERROCARRILES Y TRANVIAS	10
DESCRIPCIONES DE LAS SERIES	
1. LEGISLACIÓN, REGLAMENTOS Y FRANQUICIAS	13
2. EXPEDIENTE DE EXPROPIACIONES DE FERROCARRILES	14
3. PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DE FERROCARRILES	15
a. FERROCARRIL DE CIRCUNVALACIÓN	16
b. FERROCARRILES SECUNDARIOS	18
4. EXPEDIENTES Y DOCUMENTOS RELATIVOS A FERROCARRILES	19
5. EXPEDIENTES Y PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DE TRANVIAS	21
6. CORRESPONDENCIA GENERAL	22
GLOSARIO	24
INVENTARIO DE DOCUMENTOS	27
1. LEGISLACIÓN, REGLAMENTOS Y FRANQUICIAS	31
2. EXPEDIENTE DE EXPROPIACIONES DE FERROCARRILES	37
3. PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DE FERROCARRILES	
a. FERROCARRIL DE CIRCUNVALACIÓN	57
b. FERROCARRILES SECUNDARIOS	99
4. EXPEDIENTES Y DOCUMENTOS RELATIVOS A FERROCARRILES	111
5. EXPEDIENTES Y PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DE TRANVIAS	139
6. CORRESPONDENCIA GENERAL	159
CORRELACIÓN DE LA PROCEDENCIA ORIGINAL A LA LOCALIZACIÓN ACTUAL DE LOS DOCUMENTOS	165
APÉNDICE	169
1. ÍNDICE LOS PRODUCTORES	171
2. ÍNDICE TOPONÍMICO	187

PREFACIO

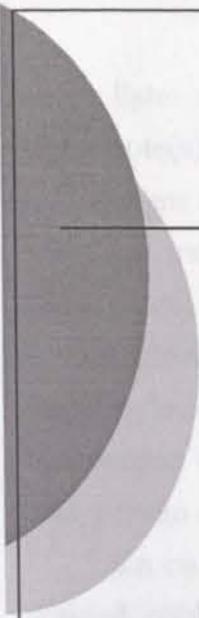
El ordenamiento y descripción del Sub-fondo *Ferrocarriles y tranvías* surge como parte de los trabajos del Proyecto de digitalización del Fondo de Obras Públicas. En noviembre de 2002, se firmó el *Convenio para la adopción del fondo documental de Obras Públicas del Archivo General de Puerto Rico* entre el Instituto de Cultura Puertorriqueña y el Departamento de Transportación y Obras Públicas. Mediante este acuerdo interagencial, el Departamento de Transportación y Obras Públicas y sus agencias asociadas; a saber: Autoridad de Carreteras, Autoridad de Edificios Públicos y la Autoridad de los Puertos se comprometieron a apoyar un proyecto para digitalizar los documentos de dicho fondo. Estos muestran el desarrollo de las obras de infraestructura pública en Puerto Rico mayormente desde el siglo XIX hasta mediados del siglo XX. Los objetivos de este proyecto son ordenar y describir dichos documentos para efectos de su divulgación y preservación; promover y facilitar la investigación histórica; así como inventariar y reproducir algunos de los planos y documentos más importantes del Fondo de Obras Públicas.

De las quince series en que se divide el fondo, se comenzó a trabajar la de Ferrocarriles y tranvías, compuesta por 66 cajas de documentos que evidencian la planificación y construcción de los sistemas ferroviarios y de tranvías en Puerto Rico desde mediados del siglo XIX hasta mediados del siglo XX. Luego de una evaluación del contenido de la serie, ésta se reorganizó como un sub fondo y se describió siguiendo los parámetros establecidos por la Norma Internacional General de Descripción Archivística, conocida como ISAD-G, por sus siglas en inglés. De esta manera, se sustituyó al antiguo inventario de contenido de la serie Ferrocarriles y tranvías, por uno ordenado por tipología documental, lo que facilita la investigación.

Por lo tanto, en este nuevo inventario el usuario encontrará información relacionada a la organización y descripción de este sub fondo, así como explicaciones de índole archivística y recursos de investigación. Entre las anotaciones archivísticas se encuentran la metodología de numeración de planos, la definición de los campos de descripción de los expedientes y las descripciones de las series. Como parte de los recursos de investigación se encuentran el índice de productores y el toponímico, los inventarios de los documentos y el glosario de terminología (el cual es una descripción aplicada de los documentos que se encuentran en el sub fondo). En los casos de los inventarios (de expedientes y de documentos gráficos), el primero está organizado según sus respectivas series, mientras, el segundo está subdividido temáticamente, lo cual facilita la búsqueda de los planos y mapas. Este último se ha preparado como un inventario aparte. De igual forma, se incluyó una correlación de la procedencia original y la localización actual de los documentos. De esta manera, los usuarios que hayan utilizado los documentos del Fondo de Obras Públicas, Serie Ferrocarriles y tranvías, pueden encontrar fácilmente los expedientes anteriormente consultados.

Le sugerimos al usuario que se familiarice con todas las partes del inventario. Encontrará información que le será útil para entender la organización y descripción de los documentos, además de conocer las instancias históricas en las cuales esta documentación fue generada.

Para realizar los trabajos relacionados a la producción de este inventario se contó con la colaboración de los siguientes miembros del Proyecto de digitalización del Fondo de Obras Públicas: Yamaira Acevedo, Joel Blanco, Cristina Corrada, Nilsa Dávila, Marly Ferrer, Julia Lausell, Norma López, Dina Monllor, José E. Ortiz, Milagros Pepín (a cargo de la coordinación del proyecto), Gabriela Rodríguez y Richelle Vázquez.



INTRODUCCIÓN,
METODOLOGÍA,
DESCRIPCIONES DEL
SUBFONDO
Y
GLOSARIO

Este nuevo inventario incluye el número de legajo y de expediente(s) originales que corresponden a cada unidad documental. De no tener un número de expediente original, se indica con la abreviatura S/N (sin número). Aunque esta numeración no sigue un orden consecutivo dentro del nuevo esquema, sirve de identificación tanto a investigadores, como a los funcionarios del Departamento de Transportación y Obras Públicas que los han utilizado. Luego de la numeración de los legajos y de los expedientes sigue una descripción de éste, y luego el número de la caja (localización).

En cuanto a la descripción de los documentos, se comienza por la entidad pública o privada que los produce o compila, y seguido va su título. El título puede estar consignado como aparece en el documento o puede estar adjudicado; esto queda señalado mediante el uso de corchetes ([]). Luego, se incluye el pueblo o la zona geográfica relacionada al documento, de no aparecer en el título. En los casos de las series *Proyectos de construcción de ferrocarriles* y de *Expedientes y proyectos de construcción de tranvías*, se identificó al ingeniero que los presentó ante las oficinas encargadas de las obras públicas. Finalmente, se escribe la fecha (años) que abarca el expediente.

En los casos de las series cuyos expedientes contienen planos se incluyó el título o su tipología. Estos títulos aparecen en una lista después de la descripción del expediente. Por otro lado, los expedientes que estén compuestos única y exclusivamente de planos siguen el mismo diseño de descripción de los demás (productor, título, zona geográfica, ingeniero, fecha y tipología). Igualmente, se le añadió el número que a las hojas de planos se les asignó como parte del proceso de preservación y ordenación. El propósito de numerar los planos es identificar con un número único a cada hoja, para los efectos de su nueva localización física. Para consultar exclusivamente los planos del sub-fondo, se creó el *Inventario de los documentos gráficos del sub-fondo Ferrocarriles y tranvías*.

La numeración del material gráfico es consecutiva desde el comienzo del sub-fondo y sigue el orden de las series según fueron organizadas. Solamente la serie *Expedientes de expropiaciones del ferrocarril de circunvalación* no tiene sus hojas de planos numeradas, ya que no fueron removidas de sus expedientes.

La metodología para otorgarle los números a los planos se describe a continuación:

Una sola hoja o plano: En los casos de los proyectos de construcción, o de otros planos no asociados a éstos, que consistan de una sola hoja, se identificaron únicamente con un número correlativo. Ej.: [10].

Dos o más hojas de planos: Si el expediente o proyecto tienen más de una hoja de planos, todas se identificaron con un número y un decimal.

Ejemplo: [2.1] [2.2] [2.3].

Si existen dos o más originales idénticos se les asignó el mismo número. A partir de la segunda hoja se añade una letra mayúscula, comenzando con la A.

Ejemplo: [2.4] (primer original) [2.4 A] [2.4 B].

Copias: Las copias de un plano llevan el mismo número que el original, seguido por la letra c en minúscula. Luego de la c se indica la cantidad de copias de forma ascendente.

Ejemplo: [3.1] (original) [3.1 c.1] [3.1 c.2] / [4] [4 c.1].

Copias que sustituyen originales: En la ausencia de un plano original, se identificó la copia existente con un asterisco y luego se numeró. Si existen dos o más copias sin su original, se le añade el asterisco a una de las copias, y las demás se numeraron regularmente.

Ejemplo de una sola copia que sustituye al original: [*5];

Ejemplo de una copia que sustituye al original, y varias copias adicionales: [*5.1] [5.1 c.1] [5.1 c.2].

Planos fuera de consulta: Las hojas de planos cuya condición se catalogó como Fuera de Consulta incluyen las letras FC en mayúscula después del número.

Ejemplo: [6.1 c.1 FC].

Abreviaturas

1 ^a	Primera
2 ^a	Segunda
3 ^a	Tercera
4 ^a	Cuarta
5 ^a	Quinta
N/A	No aplica o no aparece
Km.	Kilómetro
S/N	Sin número de expedientes
S/F	Sin fecha
FC	Fuera de consulta
c	Copia
—	Implica continuidad. Se aplicó a las fechas, a las rutas geográficas y a los números de los expedientes
“ ”	Anotaciones manuscritas hechas en el expediente o vocablos en otros idiomas
;	Continúa en el expediente o fecha
[]	Títulos, fechas, números de legajos, expedientes, planos ... adjudicados por el archivero
()	Nota aclaratoria
.	División: <ul style="list-style-type: none"> • En el número del expediente y en los campos de descripción • Uso matemático fraccionario (kilómetros) <p>Los puntos suspensivos identifican la omisión de información en el título del documento</p>
...	
#	Número
Sec.	Sección de la construcción
Sta.	Puntos que sirven de guía en el desarrollo de la construcción
Qda.	Quebrada
Excmo.	Excelentísimo
Sres.	Señores
No.	Número
Numeración	La numeración de los kilómetros varía de estilo, según la época, el autor y el productor. Encontraremos los siguientes
De los	Kilómetros
Kilómetros	símbolos: +, . y , en la numeración. Estos símbolos representan la división de los kilómetros (hectómetros y metros). Pueden aparecer en combinación.

Título: *Ferrocarriles y tranvías*

Fechas: 1850 - 1957.

Nivel de descripción: Sub-fondo

Volumen y soporte de la unidad de descripción:

66 cajas, 1,510 hojas de planos (papel y tela).

Alcance y contenido:

El sub-fondo *Ferrocarriles y tranvías* incluye documentos y planos relacionados a la concesión, planificación, construcción y administración de los diversos tipos de ferrocarriles y tranvías en Puerto Rico. El contenido de este sub-fondo contiene los documentos de la antigua serie *Ferrocarriles y tranvías* del Fondo de Obras Públicas. La serie de *Ferrocarriles y tranvías* fue reorganizada y reestructurada como un sub-fondo y se dividió en seis series. Los documentos que lo componen fueron creados o compilados por entidades del Gobierno de Puerto Rico (español y estadounidense). Otros documentos son obra de compañías privadas y de individuos, dedicados a la construcción de ferrocarriles y de tranvías en Puerto Rico.

El contenido de cada serie se describió al nivel de la unidad documental compuesta. Estos expedientes tienen documentos relacionados a un mismo asunto. Estos expedientes pueden estar compuestos por: informes, correspondencia, solicitudes, documentos administrativos y proyectos, entre otros. La mayoría de los proyectos tienen diversos tipos de planos. Estos planos pueden incluir una cantidad mínima de documentos textuales. Los mismos han sido descritos según el título del plano o por el contenido de sus hojas.

También componen el sub-fondo las propuestas de proyectos sometidos por parte de ingenieros e individuos particulares a la aprobación del Gobierno de Puerto Rico. Estos incluyen documentos textuales

y planos. Solamente la serie *Correspondencia general* tiene una composición diferente, pues consiste exclusivamente de correspondencia, aunque tiene unos pocos planos.

Organización: Las series del sub-fondo *Ferrocarriles y tranvías* son las siguientes:

1. Legislación, reglamentos y franquicias
2. Expedientes de expropiaciones del ferrocarril de circunvalación
3. Proyectos de construcción de ferrocarriles
 - a. Sub-serie: Ferrocarril de circunvalación
 - b. Sub-serie: Ferrocarriles secundarios
4. Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles
5. Expedientes y proyectos de construcción de tranvías
6. Correspondencia general

Condiciones de acceso: Libre acceso

Condiciones de reproducción: La reproducción está sujeta a: las dimensiones del documento, a la condición del soporte y a las disposiciones del Manual de Procedimiento de la Sala de Referencia.

Instrumentos de descripción:

- *Fondo Obras Públicas. Serie Asuntos de otros departamento, Copiadores de cartas, Minas salinas, Comunicaciones, Ferrocarriles*
- *Inventario de los documentos gráficos del sub-fondo Ferrocarriles y tranvías*

Unidades de descripción relacionadas:

- Colección Mapoteca
- Fondo Municipal de Arecibo, Sección Mapoteca.
- Fondo Municipal de San Juan

Nota de publicaciones:

Aponte Pargas, Roger. *Apuntes sobre el último ferrocarril de Puerto Rico: Ponce and Guayama Railroad, P&G*. (Ponce: [s. n.], c. 1984).

Fanjul González, Leandro. *Don Pablo Ubarri y Puerto Rico*. Tesis de maestría (Río Piedras: Universidad de Puerto Rico, 1980).

Pumarada O' Neill, Luis F. *Los puentes históricos de Puerto Rico*. Preparado para la Autoridad de Carreteras y Transportación de Puerto Rico (Mayagüez: Universidad de Puerto Rico, 1991).

_____. *Trasfondo histórico del ferrocarril en Puerto Rico* (San Juan: Oficina Estatal de Preservación Histórica de Puerto Rico, 1989).

Ramos Mattei, Andrés. *La sociedad del azúcar en Puerto Rico* (Río Piedras: Universidad de Puerto Rico, 1988).

Reglas o normas: Norma Internacional General de Descripción Archivística (ISAD G), 2000.

Fecha de la descripción: Septiembre, 2004.

Descripción de las series del Sub fondo Ferrocarriles y tranvías

1.

Título: *Legislación, reglamentos y franquicias***Fechas:** 1850 – 1910. Predominan 1880 - 1910.**Nivel de descripción:** Serie**Volumen y soporte de la unidad de descripción:** 1 caja, 1 hoja de plano (papel y tela).

Alcance y contenido: Esta serie agrupa documentos relacionados a las disposiciones (gubernamentales y privadas) que regularían la construcción, las mejoras, el funcionamiento y el servicio de las compañías de ferrocarriles y tranvías en Puerto Rico. Estos expedientes consisten mayormente de documentos que exponen la legalidad de los diferentes estatutos que aplicarían en Puerto Rico. Se incluyen copias de las Reales Órdenes y de los Decretos, así como de reglamentos e instrucciones. También se encuentran las copias de las franquicias otorgadas a las compañías ferroviarias y de tranvías. Por el carácter legal y legislativo de los expedientes que conforman la serie, solamente existe un plano.

La mayoría de la documentación fue creada por las distintas dependencias del Gobierno de Puerto Rico (español y estadounidense). Entre las agencias españolas se destacan la Diputación Provincial y su dependencia, la Jefatura de Obras Públicas. Solamente unos pocos documentos fueron producidos por la Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico.

Lengua: Español

2.

Título: *Expedientes de expropiaciones del ferrocarril de circunvalación*

Fechas: 1880 (mediados) – 1890 (finales).

Nivel de descripción: Serie

Volumen y soporte de la unidad de descripción: 15 cajas, 135 hojas de planos (papel y tela).

Alcance y contenido: Aquí se encuentran los expedientes que recogen las diligencias y procesos necesarios para llevar a cabo las expropiaciones forzosas de terrenos, en donde se construiría la infraestructura del ferrocarril de circunvalación. La mayoría de estos expedientes constatan las gestiones que se efectuaron para expropiar estructuras y los terrenos privados a lo largo de las rutas propuestas para el ferrocarril. Casi la totalidad de los documentos se concentran en las rutas de San Juan a Mayagüez (línea A), San Juan a Fajardo (línea B) y Mayagüez a Ponce (línea C). Estas divisiones representan la organización de los proyectos de construcción diseñados por la Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico.

Algunos de estos expedientes sobre expropiaciones particulares pueden contener, exclusivamente, hojas de aprecio y hojas de tasación, las cuales presentan las evaluaciones hechas sobre el valor de las propiedades. Por otro lado, hay expedientes, que constituyen la minoría en la serie, que se componen de documentos que atienden aspectos generales relacionados a los procesos que implicaban las expropiaciones. Por ejemplo: algunos contienen los análisis y las aplicaciones de la legislación y de los reglamentos gubernamentales, igualmente, los procedimientos para el nombramiento de peritos y las reclamaciones presentadas por los propietarios. Otra pequeña cantidad de expedientes desglosan las propiedades municipales por donde pasaría el ferrocarril. También se incluye el valor comercial de las

propiedades. La mayoría de la documentación fue creada por distintas dependencias del gobierno español de Puerto Rico, (insular y peninsular). Otros documentos fueron creados por la Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico.

Los expedientes de esta serie se han mantenido en el mismo orden original. Una gran cantidad contiene los planos de carácter general o croquis de las parcelas a expropiar. Este material gráfico muestra el estado de la lotificación y segregación de los terrenos. Todos los planos permanecen cosidos en sus respectivos expedientes, puesto que su comprensión está determinada por su información.

Lengua: Español.

3.

Título: *Proyectos de construcción de ferrocarriles*

Fechas: 1860 – 1910 (aproximadamente).

Nivel de descripción: Serie

Volumen y soporte de la unidad de descripción: 12 cajas,
1,142 hojas de planos (papel y tela).

Alcance y contenido: Esta serie queda comprendida por los documentos y los planos de las propuestas de los proyectos y las construcciones relacionados a la construcción del ferrocarril de circunvalación en Puerto Rico. A la vez, se encuentra documentación sobre los ferrocarriles de menor alcance, promovidos por individuos o compañías privadas. Estos ferrocarriles secundarios no eran parte de un plan integrado de construcción ferroviaria en todo Puerto Rico. Aunque sus sistemas de vías podían estar enlazados al ferrocarril de circunvalación.

La mayoría de la documentación fue creada por dependencias gubernamentales, compañías privadas e individuos particulares. Algunos de estos productores

se desglosan en la descripción de las sub-series. La documentación pertinente a cada una de ambas categorías de ferrocarriles ha sido dividida en dos sub-series:

1. Ferrocarril de circunvalación
2. Ferrocarriles secundarios

Lenguas: Predomina el español, pero también hay documentos en inglés y francés.

3.1

Título: *Ferrocarril de circunvalación*

Fechas: Las primeras propuestas para establecer un ferrocarril de circunvalación datan de los 1860. El resto de los proyectos y planos asociados al ferrocarril de circunvalación se extienden hasta la primera década del siglo XX. Sin embargo, predominan las últimas dos décadas del siglo XIX.

Nivel de descripción: Sub-serie

Volumen y soporte de la unidad de descripción: 7 cajas, 989 hojas de planos (papel y tela).

Alcance y contenido: La sub-serie *Ferrocarril de circunvalación* consta de los documentos textuales y gráficos de los proyectos de construcción. Sus documentos textuales presentan las instrucciones técnicas sobre la manera en que se debían llevar a cabo las obras. Los documentos textuales de los proyectos de construcción están divididos en dos tipos: los de gestión administrativa y los programáticos. Esta serie no contiene los documentos de la gestión administrativa de los proyectos de construcción. Estos se reagruparon en la serie de Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles.

De manera específica se pueden encontrar en esta sub-serie: memorias, estados de obras de fábrica, estados de las comunicaciones interceptadas por el

ferrocarril, y cubicaciones, entre otros ¹. Estos documentos están acompañados por los planos de las obras de construcción, los cuales presentan una variedad de soportes y de estilos de representación. Tanto los documentos como sus planos hacen referencia a la construcción del sistema de vías, puentes, estaciones, apeaderos y apartaderos, talleres y demás obras de infraestructura, tales como alcantarillas y túneles. Igualmente, existen documentos y planos sobre modelos de equipos y de estructuras, así como, sobre el impacto del ferrocarril en algunas de las carreteras existentes en Puerto Rico.

Los planos de esta sub-serie son de variado estilo y composición, sin embargo, podrían hacerse algunas generalizaciones sobre éstos. Algunos presentan, la estructura o la fachada a construir, la localización precisa de las obras, mientras que otros muestran los cálculos matemáticos. Existen también planos que describen o hacen referencia a las condiciones geográficas del terreno. Además de los planos taquimétricos o polimétricos, encontramos otros de diseños de máquinas o aparatos que se utilizarían en los sistemas de vías o en los vagones del tren.

Por último, los planos del sistema de vías muestran la ruta (construida o proyectada) del ferrocarril y la disposición general del espacio de las vías a lo largo del recorrido, generalmente definido en kilómetros. Además en algunos de estos planos se pueden identificar las propiedades, mostrar la infraestructura y la configuración urbanas de los pueblos por donde pasa o se proyectó pasar el tren, así como características topográficas o geográficas en el trayecto.

Los principales productores de proyectos de construcción son la Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico (*Compagnie des Chemins de Fer de Porto*

¹ Estos conceptos técnicos se encuentran definidos en el glosario que aparece junto con la introducción del inventario.

Rico) y la *American Railroad Company Of Porto Rico*.

Los expedientes y proyectos están organizados, prácticamente, en el mismo orden original, el cual estaba determinado por la planificación de las obras de construcción. En los casos de la Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico y la *American Railroad Company Of Porto Rico* (cuyos documentos conforman la mayoría de la sub-serie) dividieron la construcción del sistema de vías ferroviarias en líneas y secciones. Esta división geográfica se detalla en la siguiente tabla:

Línea	Sección	Zona Geográfica
A		San Juan a Mayagüez
	1	San Juan a Arecibo
	2	Arecibo a Aguadilla
	3	Aguadilla a Mayagüez
B		San Juan a Fajardo vía Carolina
C		Mayagüez a Ponce vía Yauco
		Mayagüez a Yauco vía San Germán Mayagüez a Yauco vía Cabo Rojo, Lajas, Guánica
D		Humacao a Ponce
	1	Humacao a Yabucoa
	2	Yabucoa a Maunabo
	3	Maunabo a Arroyo
	4	Arroyo a Ponce
E		Humacao a Caguas vía Naguabo

Lenguas: Español, inglés y francés

3.2

Título: *Ferrocarriles secundarios*

Fechas: 1850 – 1910 (aproximadamente). Predomina la década de 1880.

Nivel de descripción: Sub-serie

Volumen y soporte de la unidad de descripción: 5 cajas, 153 hojas de planos (papel y tela).

Alcance y contenido: Los expedientes de la sub-serie presentan, además de los proyectos de construcción, los documentos relacionados a solicitudes de permisos de construcción, reclamaciones y estudios de viabilidad, entre otros. Aunque pueden existir documentos de gestión administrativa en la serie de *Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles*. Originalmente, estos expedientes y planos se

encontraban dispersos a través de la antigua serie de *Ferrocarriles y tranvías*. Para efectos de la nueva estructuración se han reunido en grupos divididos por las zonas geográficas (pueblos o trayectos). Solamente se ha mantenido el orden consecutivo de los expedientes dentro de cada zona geográfica.

Los expedientes y los proyectos fueron creados y presentados por el Gobierno de Puerto Rico como por diversas compañías privadas o individuos particulares interesados en establecer otros tipos de ferrocarriles. De los productores gubernamentales encontramos la Diputación Provincial.

Entre las compañías privadas se encuentran:

1. *Compagnie des Sucreries de Porto Rico*
2. *Ponce And Guayama Railroad.*

Lenguas: Español e inglés

4.

Título: *Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles*

Fechas: 1870 – 1910 (aproximadamente).

Nivel de descripción: Serie

Volumen y soporte de la unidad de descripción: 25 cajas, 21 hojas de planos (papel y tela).

Alcance y contenido: Esta serie reúne los expedientes relacionados a asuntos administrativos y a las disposiciones generales relacionadas a la planificación de las construcciones. Esta documentación está íntimamente relacionada a la serie de Proyectos de Construcción. El primer grupo de expedientes de índole administrativo surge de la injerencia que tenía el Gobierno de Puerto Rico como administrador, facilitador y supervisor de todos los aspectos relacionados a la construcción de ferrocarriles en la isla.

La mayoría de esta documentación fue producida o compilada por distintas dependencias del Gobierno Español de Puerto Rico (insular y peninsular). Se destacan la Diputación Provincial y sus dependencias: la Jefatura de Obras Públicas y el Negociado de Obras Públicas.

También hay documentos creados por las compañías ferroviarias y por algunos de los municipios de Puerto Rico.

Por consiguiente, se encuentran aquí los documentos que tratan asuntos como la contratación de personal, inspecciones de obras, seguridad, reglamentos, tarifas, itinerarios y órdenes reales, entre otros. Estos son mayormente de carácter administrativo y hacen referencia a situaciones o a sucesos particulares. Por lo general, no incluyen copias de leyes o reglamentos, ni los análisis legales que aparecen en la serie *Legislación, reglamentos y franquicias*. También pueden estar relacionados a las decisiones gubernamentales que debían ponerse en vigor por los individuos o compañías relacionadas a la construcción de ferrocarriles. Además, se incluyen solicitudes y reclamaciones dirigidas a las compañías, a individuos particulares y al gobierno.

Los demás expedientes de la serie complementan la información contenida en los documentos textuales que acompañan a los proyectos organizados en la serie *Proyectos de construcción de ferrocarriles*. En el caso del ferrocarril de circunvalación, estos expedientes se le presentaban al gobierno insular para exponerle de manera detallada sobre cómo se iban a construir los proyectos. La mayoría de las 21 hojas de planos de esta serie se encuentran entre este grupo de documentos.

Lengua: Español.

5.

Título: *Expedientes y proyectos de construcción de tranvías*

Fechas: 1850 – 1910 (aproximadamente). Predominan las décadas de 1880 y 1890.

Nivel de descripción: Serie

Volumen y soporte de la unidad de descripción: 12 cajas, 204 hojas de planos (papel y tela).

Alcance y contenido: Aquí se encuentran todos los documentos textuales y gráficos de los proyectos de construcción (propuestos y realizados) de diferentes tranvías en Puerto Rico. A diferencia de las sub-series relacionadas a la construcción de ferrocarriles; que tienen parte de sus expedientes textuales en la serie *Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles*; en esta serie se ubicaron todos los documentos relacionados a tranvías. Estos documentos hacen referencia a todos los asuntos administrativos gubernamentales, así como, a los detalles de construcción de algunos proyectos. Al mismo tiempo, pueden incluir solicitudes, reclamaciones, informes y otros. Al haberse mantenido, en gran medida, la unidad original de la documentación, también se ha incluido la correspondencia adjunta a los expedientes, la cual de otra forma, hubiese sido parte de la serie *Correspondencia general*. Esta correspondencia no cosida a expedientes trata mayormente asuntos administrativos relacionados a los proyectos.

Los expedientes y proyectos en esta serie han sido creados y presentados por el Gobierno de Puerto Rico, compañías privadas o por individuos interesados en el establecimiento de tranvías. El principal productor gubernamental fue la Diputación Provincial y su unidad la Jefatura de Obras Públicas.

Mientras, entre las compañías privadas estadounidenses se encontraban: la *Ponce Railway And Light Company*, la *Porto Rico Railway Light*

And Power Company, y la *San Juan And Río Piedras Railroad Company*. Entre los solicitantes para el establecimiento de tranvías se encontraban: Tulio Larrinaga y Adolfo Runge (Tranvía de Ponce), Pablo Ubarri (Tranvía de Río Piedras a San Juan) y Ramón Valdés (Tranvía de Bayamón a Cataño).

Como ha sucedido con otras series, esta documentación ha pasado por un proceso de reorganización que la reagrupa más convenientemente. Al presente, está dividida por las zonas geográficas de las obras, aunque el orden consecutivo de los documentos dentro de cada zona se ha mantenido como estaba originalmente.

Lenguas: Predomina el español, incluye documentos en inglés.

6.

Título: *Correspondencia general*

Fechas: 1891 a 1951

Nivel de descripción: Serie

Volumen y soporte de la unidad de descripción: 1 caja, 7
hojas de planos (papel y tela).

Alcance y contenido: La correspondencia, así como, los documentos y los planos que en ocasiones le acompañan, podrían haberse encontrado organizada, originalmente, como parte de un grupo de expedientes, a los cuales no estaba cosida o como parte de un grupo de planos. Esta correspondencia puede ser de carácter general y administrativo, como: las cartas relacionadas a peticiones, querellas, informes y trámites, o bien, puede estar relacionada a proyectos de construcción específicos. Para efectos de su reorganización, ésta fue removida de su ubicación y colocada en cartapacios identificados por las fechas inclusivas. Esto, en muchos casos, traslada a la actual serie los mismos conjuntos de cartas tal y como se encontraban. La mayoría de esta correspondencia

forma parte del expediente llamado *File Guillermety* (legajo 112). Esta correspondencia se organizó por productor y asunto.

Esta serie agrupa la correspondencia de las diferentes compañías ferroviarias y de tranvías. Por lo tanto, se incluye correspondencia generada tanto por las compañías como por entidades gubernamentales. Entre las agencias gubernamentales se encuentran: el *War Department*, el Departamento de lo Interior y el Departamento de Obras Públicas.

La gran mayoría de la correspondencia de la serie se encuentra dividida por las compañías o proyectos de construcción a los cuales hace referencia, y ha sido depositada en 50 cartapacios. Mientras que hay otros tres cartapacios que contienen correspondencia de índole legal o informativa que no está relacionada a compañías o proyectos directamente.

Lenguas:

Español e inglés.

Glosario

Memoria

- a. Documento escrito, donde se describe la construcción de un trayecto, edificio, puente, acueducto... entre otros. En ocasiones tiene ilustraciones, dibujos explicativos ó diagramas. En la mayoría de las ocasiones está dividido en algunas partes, con indicaciones geográficas y topográficas del terreno, pero pocas veces indica claramente la ubicación (pueblo) del proyecto.
 - i. Normalmente cada proyecto tiene una memoria. En algunos casos presenta otra variante de la memoria como la Justificativa; la cual no se diferencia mucho de la primera, sino en términos un poco más específicos.
 - ii. Igualmente aparecen las Memorias con Variantes propuestas, las cuales se parecen a las Justificativas.

Estado de las Obras de Fábrica

- a. Este documento describe en una tabla el trayecto del Proyecto, en algunos casos especifica los cuerpos hidrográficos y demás obstáculos que se pudiese encontrar la construcción. En la mayoría de las ocasiones este documento se refiere a los Proyectos de Trayectos de Vías del Ferrocarril.

Estado de la Cubicación de las obras de explanación.

- a. Cálculos hechos para determinar, en metros cúbicos, la cantidad y el tipo de tierra y piedras en donde se construirá la vía del tren.

Estado de Rasantes

- a. Medidas hechas para describir las características de las pendientes a lo largo del trayecto. Se incluyen las pendientes bajando y subiendo además de la longitud en metros.

Estado de Alineaciones

- a. Medidas hechas para describir las características de las rectas y curvas que forman el trayecto del ferrocarril. La misma incluye la longitud en metros, rumbos, radios y ángulos de las tangentes.

Estado de las comunicaciones interceptadas por la línea del Ferrocarril en el término municipal de...

- a. Tabla o lista de las propiedades que hacen frontera o que tocan la vía del ferrocarril.

Planos de Conjunto

- a. Incluye varias ilustraciones de diferentes tipos en un mismo plano. Estas pueden ser de tipo arquitectónico, de trayecto, de detalle, de ingeniería o cualquier combinación de éstas. El plano generalmente esta identificado como tal. Por su combinación de ilustraciones normalmente tiene varias escalas.
 - i. Plano de Conjunto / de estructura
 - ii. Plano de Conjunto / trayecto
 - iii. Plano de Conjunto / detalles

Planos Generales / Trayecto

- a. Esta ilustración contiene la ruta o trayecto del Proyecto, así como algunas indicaciones de cuerpos hidrográficos y kilometraje. En algunas ocasiones muestra señales de elevación topográfica.

Planos Detalle

- a. Esta ilustración puede ser de Trayecto y de Estructuras. Se puede confundir con los generales en el primer caso, pero la diferencia es que ilustran nombres de dueños de terreno, áreas de cultivo, diagramas de poblado, entre otros. En la mayoría de las ocasiones son a color.

Plano Taquimétrico

- a. Levantamiento topográfico mediante la lectura de las distancias.

Plano Poligonal

- a. Su ilustración se asemeja a los planos de trayecto pero su diferencia son las mediciones.

Diagrama

- a. Presenta la configuración del espacio de estructura y/o vías del tren en un espacio determinado haciendo énfasis en su organización. Es un organigrama de flujo de espacio de una estructura.
 - i. Se usa, particularmente, en planos que ilustran las estaciones ferroviarias y estructuras.

Dibujo Técnico

- a. Documentos aislados o agrupados que no conforman parte de un grupo de planos arquitectónicos en particular. Representan dibujos de geometría en donde se describen las medidas, topografías, carreteras, infraestructuras y otros dibujos propios de la ingeniería.

Dibujo Técnico / Construcción

- a. Dibujo de ingeniería que especifica la manera en que se construirá o hará alguna estructura, maquinaria o vía. En particular un canal, dragado, forma en que irá construida una vía o las direcciones del montaje.

De Aparato o Máquina

- a. Muestra específicamente detalles sobre la composición, funcionamiento o ubicación de una máquina, aparato o instrumento. En algunos casos muestra el diseño de la maquinaria y las instrucciones para su montaje. Este es el caso de los vagones, retretes, entre otros.

Perfiles o Secciones

- a. Ilustración de los aspectos geográficos de una construcción. Por lo general, tienen las indicaciones de las elevaciones topográficas, las distancias del proyecto con sus kilómetros. Además, tienen indicaciones numéricas como parte del estudio del terreno. Se parece a una gráfica lineal.

Planos Transversales

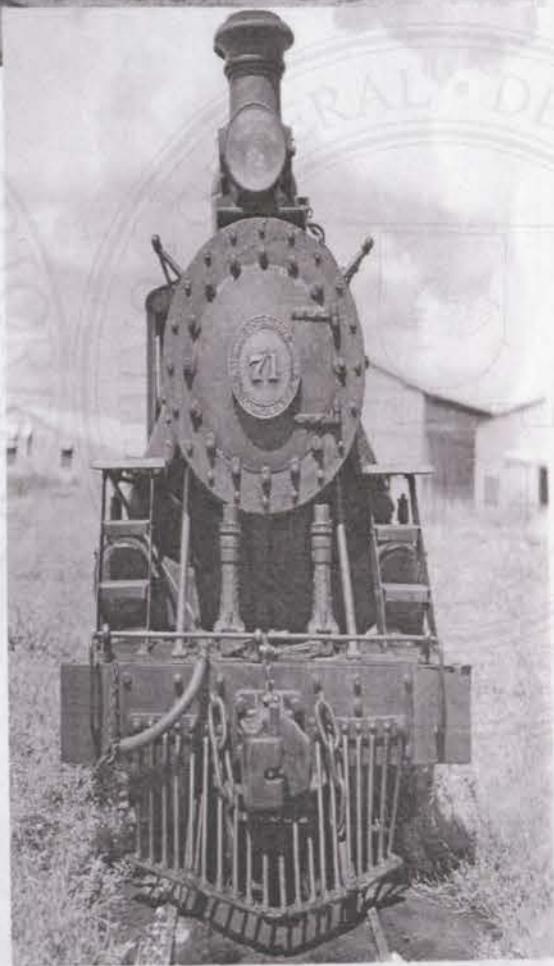
- a. Es la ilustración de la estructura vista desde los lados.

Planos Tipos de Perfiles

- a. Normalmente son parte de los planos de conjunto. Ilustran varios tipos de acercamientos de construcción, como los desmontes y los terraplenes.

Notas sobre los Cálculos de los refuerzos, etc.

- a. Indicación escrita sobre los valores de los cálculos para cualquier construcción.



**INVENTARIO
DE
DOCUMENTOS**

Consejo Legislativo y Tribunal
de Justicia, reglamentación y franquicias

LEGISLACIÓN, REGLAMENTOS Y FRANQUICIAS



Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Legislación, reglamentos y franquicias

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
36	1	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente que contiene la Real Cédula de 1853 sobre constitución de sociedades anónimas y otras reales ordenes sobre ferrocarriles.</i> N/A. N/A. 1861.	1
	2	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente mandado instruir por Real Orden de 1874 sobre la conveniencia y posibilidad de sustituir por un ferrocarril la carretera del litoral.</i> N/A. N/A. 1874 - 1877. • [Modelo de vagones]. 1890. [1]	
	6	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por este gobierno con objeto de que se publique en los idiomas inglés, francés y español el artículo 15 de la ley de presupuestos de 1880 a 1882 y la instrucción provisional de ferrocarriles.</i> N/A. N/A. 1880 - 1882.	
37	13	N/A. [Real Orden relativa a la puntualidad en el servicio de ferrocarriles del 30 de mayo de 1876. Real Orden del 18 de octubre de 1876 relativa a métodos para evitar accidentes y garantizar la vida de los viajeros. Ley de 23 de noviembre de 1877, dictando disposiciones relativas a la conservación y policía de los caminos de hierro]. N/A. N/A. S/F.	
	14	Jefatura de Obras Públicas. [Expediente sobre la] aplicación de la ley de ferrocarriles y de la policía de los mismos, con sus reglamentos respectivos. N/A. N/A. 1885.	
	15	N/A. [Expediente sobre] proyecto de ley de policía de ferrocarriles para la isla de Puerto Rico y del reglamento para su ejecución. N/A. N/A. 1885; 1888.	
	17	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a un decreto de este gobierno en que se ordena a la Compañía de los ferrocarriles cumpla con lo dispuesto en la ley de policía de ferrocarriles y reglamento para la ejecución de la misma.</i> N/A. N/A. 1896.	
	17 a	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre creación en esta isla del Cuerpo de Interventores del Estado en la explotación de los ferrocarriles.</i> N/A. N/A. 1896.	
	17 b	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre Real Orden relativa a dar cuenta de la sentencia dictada declarando incompetente al tribunal de lo contencioso para conocer de la demanda deducida por la Compañía de los ferrocarriles de la isla contra la Real Orden de 23 de marzo de 1889.</i> N/A. N/A. 1891.	
	17 c	Diputación Provincial. <i>Expediente sobre la Real Orden de 17 de abril de 1897 disponiendo que desde el primero de julio el servicio de ferrocarriles pasará a cargo de la Diputación Provincial. Itinerarios de los trenes 11, 12, 13 y 14 entre San Juan y Carolina.</i> N/A. N/A. 1897.	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Legislación, reglamentos y franquicias

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
43	57	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Expediente] sobre reglamentos que han de regir en la explotación del ferrocarril de circunvalación.</i> N/A. N/A. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Reglamento para los conductores y guarda frenos de trenes. • Reglamentos para los jefes de estación. • Reglamento de los maquinistas y fogoneros. • Reglamento para la conservación y vigilancia de la vía. <p>N/A. <i>Anteproyecto de reglamento para la inspección y vigilancia de los ferrocarriles de la isla de Puerto Rico.</i> N/A. N/A. S/F.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Reglamento para la inspección y vigilancia de los ferrocarriles.</i> 1891 	1
34	272	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Reglamento de circulación por vía única.</i> N/A. N/A. 1890.	
56	191	N/A. <i>Reglamento para la inspección de los ferrocarriles de la Isla de Puerto Rico. Parte relativa a las obligaciones de los sobrestantes.</i> N/A. N/A. S/F.	
111	153	Diputación Provincial de Puerto Rico. <i>Expediente sobre la conveniencia de construir ferrocarriles económicos en sustitución de las carreteras comprendidas en el plan general y respecto a los medios de auxiliar la construcción de las carreteras de 2º orden.</i> N/A. N/A. 1894.	
	154	Jefatura de Obras Públicas. <i>Real Orden sobre que se vea si convendría sustituir algunas carreteras por ferrocarriles económicos de vía estrecha, [San Juan -Ponce].</i> N/A. 1894.	
	158	Jefatura de Obras Públicas. <i>Concesión de ferrocarriles económicos.</i> N/A. N/A. 1896 - 1897.	
	159 - 160	Diputación Provincial. <i>Sobre la inclusión de un ferrocarril secundario de la capital a Caguas en el plan general.</i> N/A. N/A. 1897. Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Sobre inclusión del ferrocarril de Río Piedras a Caguas en el plan de ferrocarriles secundarios de esta isla.</i> N/A. N/A. 1897.	
3 A	166	N/A. <i>Pliego de condiciones facultativas, particulares, y económicas para la adjudicación en pública subasta de los ferrocarriles en Puerto Rico.</i> N/A. N/A. 1886 - 1887.	
93	1	Jefatura de Obras Públicas. <i>Cumplimiento del Real Decreto de 10 de diciembre de 1858 sobre construcciones y explotación de ferrocarriles.</i> N/A. N/A. 1863 - 1864; 1868; 1878.	1 A
	2	Jefatura de Obras Públicas. <i>Ley de 16 de julio de 1864 para concesión de ferrocarriles movidos por fuerza animal.</i> N/A. N/A. 1864 - 1867.	
S/N	S/N	N/A. <i>[An Ordinance Granting To The American Railroad Company Of Puerto Rico Authority To Construct Railroad Lines...].</i> N/A. N/A. 1921.	
97 A		N/A. <i>[Expediente de incorporación y cese de operaciones de la Ponce & Guayama Railroad].</i> N/A. N/A. 1903 - 1906; 1957.	
51		N/A. <i>Testimonio de la escritura de fundación y constitución de la Compañía de ferrocarriles de Puerto Rico, en 17 de mayo de 1888.</i> N/A. N/A. N/A.	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Legislación, reglamentos y franquicias

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
112	S/N	N/A. Copias del reglamento sobre el cruzamiento de carreteras públicas. N/A. N/A. [1903].	1 A
102 A	7	<p>N/A. [An Ordinance Granting To The San Juan Light And Transit Company The Right To Own, Extend And Operate Certain Electric Railway Lines Between The City Of San Juan And The Town Of Río Piedras...]. N/A. N/A. 1908 - 1909.</p> <p>N/A. An Ordinance Granting To The San Juan Light And Transit Company The Right To Own, Hold, Extend, Operate And Convey Certain Railway Lines Between Certain Points In The Island Of Porto Rico. N/A. N/A. 1907.</p>	
	S/N	<p>N/A. [An Ordinance Granting To The Porto Rico Power And Light Company, The Right To Build And Operate A Line Of Railway Between The Municipality Of Río Piedras And The Municipality Of Caguas... And To Develop Electric Energy...]. N/A. N/A. S/F.</p> <p>N/A. An Ordinance Granting To The Porto Rico Power And Light Company, The Right To Build And Operate A Line Of Railway Between The Towns Of Río Piedras And Caguas In The Island Of Porto Rico. N/A. N/A. 1906.</p>	
21 A	193.1	N/A. [An Ordinance Granting To The Compañía de los ferrocarriles And To Its Assign, The American Railroad Company Of Porto Rico, A Revocable Permit To Construct A Branch Track To Connect The Beach And Town Of Mayagüez...]. N/A. N/A. 1903.	

Expedientes de expropiaciones del ferrocarril de circunvalación



Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
74	1	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expropiación de terreno para el ferrocarril, km. 0.000 al km. 1.300. Primeras diligencias (replanteo de la línea en Puerta de Tierra). Primera pieza.</i> [San Juan]. N/A. 1890 - 1892.	2
	2.12	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente de expropiación de terrenos para el ferrocarril, km. 0.000 al km. 1.300, Puerta de Tierra. (Segunda pieza).</i> [San Juan]. N/A. 1891 - 1892.	
	3	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente de expropiación de terrenos para el ferrocarril, km. 0.000 al km. 1.300, Puerta de Tierra. (Tercera pieza).</i> [San Juan]. N/A. 1892.	
	4.49	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente de expropiación de terrenos para el ferrocarril, km. 0.000 al km. 1.300, (parcela número 2 de Don Andrés Calvo). Número 49.</i> [San Juan]. N/A. 1891 - 1892.	
	5.35	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente de expropiación de terrenos en los km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 5 de Doña Belén Miranda, viuda de Orbet, Puerta de Tierra.</i> [San Juan]. N/A. 1891 - 1892.	
	6	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a la expropiación forzosa por la Compañía de ferrocarriles de una parte del solar contiguo al "Hospital Civil" hoy cárcel pública.</i> [San Juan]. N/A. 1892.	
	6 a	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente denegando autorización al Ingeniero Sr. Gisbert para intervenir como perito en la tasación de terrenos que ha de expropiar la Compañía del ferrocarril.</i> [San Juan]. N/A. 1891.	
	6 b	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente sobre circular a los alcaldes de los pueblos, por cuyos términos municipales pase la vía del ferrocarril de circunvalación, a fin de que presten todos los auxilios necesarios al facultativo encargado del reconocimiento y estudios del trazado de la vía.</i> [San Juan]. N/A. 1891.	
6 c	Comisión Provincial y Asociados de Puerto Rico. <i>[Expediente relativo a la prórroga solicitada por la Sociedad de empresas y construcciones de las Colonias españolas para el arriendo de terrenos de los Hermanos escolapios en Santurce].</i> N/A. N/A. 1897.		

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
75	7	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, [parcelas número 1 - 5 y 15 - 33, Puerta de Tierra en San Juan]. N/A. N/A. 1891.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parcelas números 1, 23, 25 y 29, [pertenecientes a] Don Eudaldo J. Iglesia. • Parcela número 2, [perteneciente a] Don Andrés Calvo. • Parcela número 3, [perteneciente a] Doña Luisa Sanjurjo. • Parcela número 4, [perteneciente a] Señores Látimer y Compañía. • Parcela número 5, [perteneciente a] Sucesión de Don Enrique Orbeta. • Parcelas números 15, 16 y 17, [pertenecientes a] Señores Miranda y Portell. • Parcela número 18, [perteneciente a] Doña Teodora Pagani. • Parcela número 19, [perteneciente a] Doña Dominga Ríos. • Parcela número 20, [perteneciente a] Sucesión de Doña Braulia Cancino. • Parcela número 21, [perteneciente a] Don Andrés Calvo. • Parcela número 22, [perteneciente a] Don José Aragón. • Parcela número 24, [perteneciente a] Don Andrés Crósas. • Parcela número 26, [perteneciente a] Don Ciprián Fernández. • Parcela número 27, [perteneciente a] Don José Aragón. • Parcela número 28, [perteneciente a] Don Pedro Travieso. • Parcelas números 30 y 31, [pertenecientes a] Don Juan Fernández Peno. • Parcela número 32, [perteneciente a] Don José Aragón. • Parcela número 33, [perteneciente a] Don Aniceto Miranda. 	3
	8	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 1, perteneciente a Don Eudaldo J. Iglesias. Hoja de aprecio y hoja de tasación. [San Juan]. N/A. 1891 - 1892.</p>	
	9	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 2, perteneciente a Don Andrés Calvo. Hojas de tasación. [San Juan]. N/A. 1891 - 1892.</p>	
	10	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 3, perteneciente a Doña Luisa Sanjurjo. Hojas de aprecio y hojas de tasación. [San Juan]. N/A. 1891 - 1892.</p>	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
---------	------------	---------------------------	-------

75	11	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 4, perteneciente a los Señores Látimer & Compañía. Hojas de tasación. [San Juan]. N/A. 1891 - 1892.	3
	12	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 6, perteneciente a Don Anselmo Amador Hernández. Hoja de aprecio. [San Juan]. N/A. 1891.	
	13	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 7, perteneciente a Don Antonio Rodríguez Alfonso. Hoja de aprecio. [San Juan]. N/A. 1891.	
	14	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 8, perteneciente a los Señores Látimer & Compañía. Hoja de aprecio. [San Juan]. N/A. 1891.	
	15	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 9, perteneciente a Don Andrés Crosas. Hoja de aprecio. [San Juan]. N/A. 1891.	
	16	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 10, perteneciente a Don Eudaldo J. Iglesias. Hoja de aprecio. [San Juan]. N/A. 1891.	
	17	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 11, perteneciente a Doña Micaela Laserre de Gómez. Hoja de aprecio. [San Juan]. N/A. 1891.	
	18	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 12, perteneciente a la sucesión de Don Juan Mas. Hoja de aprecio. [San Juan]. N/A. 1891.	
	19	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 13, perteneciente a Don Ramón Moreno Santí. Hoja de aprecio. [San Juan]. N/A. 1891.	
	20	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 14, perteneciente a Don Baltazar Cañada. Hoja de aprecio. [San Juan]. N/A. 1891.	
	21	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 15, perteneciente a los Señores Miranda y Portell. Hoja de aprecio y hojas de tasación. [San Juan]. N/A. 1891.	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
76	22	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 16, perteneciente a Sres. Miranda y Portell. Hoja de aprecio y hojas de tasación. [San Juan]. N/A. 1891 - 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Isla "Buena Ventura" de Miranda y Portell. 	3
	23	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 17, perteneciente a Sres. Miranda y Portell. Hoja de aprecio y hojas de tasación. [San Juan]. N/A. 1891 - 1892.	
	24	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 18, perteneciente a Doña Teodora Pagani. Hoja de aprecio y hojas de tasación. [San Juan]. N/A. 1891 - 1892.	
	25	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 19, perteneciente a Doña Dominga Ríos. Hoja de aprecio y hojas de tasación. [San Juan]. N/A. 1891 - 1892.	
	26	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 20, perteneciente a la sucesión de Doña Braulia Cancino. Hoja de aprecio del perito del propietario y hojas de tasación. [San Juan]. N/A. 1891 - 1892.	
	27	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 21, perteneciente a Don Andrés Calvo. Hojas de tasación. [San Juan]. N/A. 1891 - 1892.	
	28	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 22, perteneciente a Don José Aragón. Hoja de aprecio y hojas de tasación. [San Juan]. N/A. 1891 - 1892.	
	29	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 23, perteneciente a Don Eudaldo J. Iglesias. Hoja de aprecio y hojas de tasación. [San Juan]. N/A. 1891 - 1892.	
	30	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 24, perteneciente a Don Andrés Crosas. Hoja de aprecio y hojas de tasación. [San Juan]. N/A. 1891 - 1892.	
	31	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 25, perteneciente a Don Eudaldo J. Iglesias. Hoja de aprecio y hojas de tasación. [San Juan]. N/A. 1891 - 1892.	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
76	32	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 26, perteneciente a Don Ciprián Hernández. Hoja de aprecio y hojas de tasación. [San Juan]. N/A. 1891 - 1892.	3
	33	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 27, perteneciente a Don José Aragón. Hoja de aprecio y hojas de tasación. [San Juan]. N/A. 1891 - 1892.	
	34	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 28, perteneciente a Don Pedro Travieso. Hoja de aprecio y hojas de tasación. [San Juan]. N/A. 1891 - 1892.	
	35	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 29, perteneciente a Don Eudaldo J. Iglesias. Hoja de aprecio y hojas de tasación. [San Juan]. N/A. 1891 - 1892.	
	36	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 30, perteneciente a Don Juan Fernández Peno. Hoja de aprecio y hojas de tasación. [San Juan]. N/A. 1891 - 1892.	
	37	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 0.000 al km. 1.300, parcela número 31, perteneciente a Don Juan Fernández Peno. Hoja de aprecio y hojas de tasación. [San Juan]. N/A. 1891 - 1892.	
77	38	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del kms. 0.000 al km. 1.300, parcela número 32, perteneciente a Don José Aragón. Hoja de aprecio y hojas de tasación. [San Juan]. N/A. 1891 - 1892.	4
	39	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. [0.000 al km. 1.300] parcela número 33, perteneciente a Don Aniceto Miranda. Hojas de tasación. [San Juan]. N/A. 1891 - 1892.	
	40	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. [Trozo del] km. 22.156,68 al 47.040,86, parcela número 22, perteneciente a la sucesión de Don Leonardo Igaravidez. Hoja de aprecio. [Vega Baja]. N/A. 1890 - 1891.	
	41	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. [Trozo del] km. 22.156,68 al 47.040,86, parcelas números 3, 4, 6, 17 y 24 - 26 que figuran en la relación publicada en la Gaceta a nombre de la sucesión López Landrón y que según deslinde pertenecen a la sucesión de Don Leonardo Igaravidez. Hoja de aprecio. [Bayamón, Toa Baja y Vega Baja]. N/A. 1890.	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
77	42	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 47.040,86 al km. 64.100, parcela número 44, perteneciente a Don Guillermo Cerdá. [Manatí]. N/A. 1891.	4
	43	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 47.040,86 al km. 64.100, distrito municipal de Manatí. Relación detallada y correlativa. N/A. N/A. 1891.	
	44	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 47.040,86 al km. 64.100, distrito municipal de Manatí. Relación general de justiprecio. N/A. N/A. 1891.	
	45	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 64.100 al 84.535, parcela número 5, perteneciente a Don Leoncio Mestey. Hoja de aprecio. [Barceloneta]. N/A. 1890.	
	46	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 64.100 al 84.535 parcelas números 6 y 10, pertenecientes a Don Guillermo Camerón. Hoja de aprecio. [Barceloneta]. N/A. 1890.	
	47	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 64.100 al 84.535, parcelas números 8 y 11, pertenecientes a Don Manuel Caballero. Hoja de aprecio. [Barceloneta]. N/A. 1890.	
	48	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 64.100 al 84.535, parcela número 9, perteneciente a Don Manuel Ríos. Hoja de aprecio. [Barceloneta]. N/A. 1890.	
	49	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 64.100 al 84.535, parcelas números 13 y 24, pertenecientes a Don Guillermo Camerón. Hoja de aprecio. [Arecibo]. N/A. 1890.	
	50	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 64.100 al 84.535, parcela número 15, perteneciente a Doña Carolina Howe. Hoja de aprecio. [Arecibo]. N/A. 1890.	
	51	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 64.100 al 84.535, parcela número 19, perteneciente a Don Norberto Morales. Hoja de aprecio. [Arecibo]. N/A. 1890.	
	52	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 64.100 al 84.535, parcela número 20, perteneciente a Doña Josefa Ruiz. Hoja de aprecio. [Arecibo]. N/A. 1890.	
	53	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 64.100 al 84.535, parcela número 28, perteneciente a Doña Isidora de la Cruz. Hoja de aprecio. [Arecibo]. N/A. 1890.	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
77	54	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 64.100 al 84.535, parcela número 43, perteneciente a la sucesión Tomasa Huicy. Hoja de aprecio. [Arecibo]. N/A. 1890.	4
	55	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 64.100 al 84.535, pliego de razonamientos. [Arecibo y Barceloneta]. N/A. 1890.	
	56	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 64.100 al 84.535. Distrito municipal de Barceloneta. Relación general de justiprecio. N/A. N/A. 1890.	
	57	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 64.100 al 84.535. Distrito municipal de Barceloneta. Relación detallada y correlativa. N/A. N/A. 1890.	
	58	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 64.100 al 84.535. Distrito municipal de Arecibo. Relación general de justiprecio. N/A. N/A. 1890.	
	59	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 64.100 al 84.535. Distrito municipal de Arecibo. Relación detallada y correlativa. N/A. N/A. 1890.	
78	60	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente de expropiación para la construcción del trozo de la línea comprendida entre los kilómetros 1,300 y 8,035 desde esta capital a Martín Peña. N/A. N/A. 1888 - 1889.	5
	61	Diputación Provincial de Puerto Rico. Expediente sobre expropiación de terrenos para las obras del ferrocarril de circunvalación. N/A. N/A. 1888 - 1894.	
	62	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Parte del expediente de expropiación de terrenos que comprende a Don Eudaldo Iglesias entre los kilómetros 1.300 al 8.035. [Puerta de Tierra, San Juan]. N/A. 1889 - 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Parcelas números 2 y 4, correspondientes a Don Eudaldo Iglesias. 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
78	63	<p>Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente de expropiación de terrenos necesarios para la construcción del ferrocarril de circunvalación, kilómetros 1.300 y 8.035 desde esta capital a Martín Peña. N/A. N/A. 1889 - 1891.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parcelas números 8 y 17, pertenecientes a Don Bartolomé Vergas. • Parcela número 9, perteneciente a Doña Mariana Valladares. • Parcela número 10, perteneciente a Don Fernando Núñez. • Parcela número 11, perteneciente a Don José Cerra. • Parcela número 12, perteneciente a Doña Dolores Martínez Aparicio. • Parcela número 13, perteneciente a la Exma. Diputación provincial. • Parcela número 14, perteneciente a Don Jorge Finlay. • Parcela número 15, perteneciente a Don Santiago Echevestre. (Don Gerardo Soler y Doña Rosa Echevestre pro indiviso). • Parcelas números 16, 18 y 20, correspondientes a Don Pablo Ubarri. 	5
	64	<p>Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente promovido por Don Rafael Gutiérrez del Arroyo, en representación de la sucesión del mismo apellido, en reclamación contra la Compañía de ferrocarriles que le ocupa mayor extensión de terreno que la que se refiere el expediente instruido al efecto. [Trozo del] km. 8.035 al 16.793, Bayamón. Continuación del expediente de Arroyo y Díaz Caneja. N/A. N/A. 1890 - 1896.</p> <ul style="list-style-type: none"> • [Parcela de la sucesión Arroyo, perteneciente a Don Rafael Gutiérrez del Arroyo]. 	
	65	<p>Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente promovido por Don Antonio G. de Rodas reclamando contra la Compañía de ferrocarriles por haberle ocupado unos terrenos en la jurisdicción de Bayamón. N/A. N/A. 1891.</p>	
79	66	<p>Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente de expropiación del km. 16.793,10 al 22.156,68. [Bayamón a Toa Baja]. N/A. 1889.</p>	
	67	<p>Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente de expropiación de los kilómetros 16 al 22.156,68. [Bayamón]. N/A. 1890 - 1891.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parcela número 1, perteneciente a Don Antonio Santos. • Parcela número 2, perteneciente a Doña Felipa Colón. 	
	68	<p>Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente promovido por la Compañía del ferrocarril interesando la expropiación de terrenos en los kilómetros 22 y 47. 1ª pieza. [Dorado, Vega Baja y Toa Baja]. N/A. 1889 - 1892.</p>	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
79	69	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente de expropiación de terrenos para la construcción del ferrocarril. [Trozo de] km. 22.156,68 al 47.040,86. 2ª pieza, Vega Baja y Toa Baja. N/A. N/A. 1890 - 1891.	6
	70	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente de expropiación de terrenos para la construcción del ferrocarril. [Trozo del] km. 22.156,68 al 47.040,86. 3ª pieza, Vega Baja y Toa Baja. N/A. N/A. 1891.	
	71	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente de expropiación de terrenos para la construcción del ferrocarril. [Trozo del] km. 22 al 47, parcela de Doña Dolores Nater de Fernández, Vega Baja. N/A. N/A. 1890 - 1892. <ul style="list-style-type: none"> • [Plano de la] parcela perteneciente a Doña Dolores Nater de Fernández Juncos. • [Plano de los] terrenos de Doña Dolores Nater de Fernández. • Parcela número 23, perteneciente a Doña Dolores Nater de Fernández Juncos. 	
80	72	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente de expropiación para la construcción del ferrocarril. [Trozo del] km. 22.156,68 al 47.040,86, parcela de Don Pablo Ubarri y Doña Balbina García. [Dorado]. N/A. 1890 - 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Parcela número 21, perteneciente a Don Pablo Ubarri. • Parcela número 20, perteneciente a Balbina García. 	7
	73	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente promovido por Don Julián E. Blanco contra la Compañía del ferrocarril que ha ocupado mayor superficie que la que le ha sido expropiada en la finca que administra en Vega Baja. N/A. N/A. 1891.	
	74	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente de expropiación de terrenos para la construcción del ferrocarril. [Trozo del] km. 22.156,68 al km. 47.040,86, parcelas números 11, 12, 13, 14, 15 y 16, propiedades de: Don Manuel, Don Juan, Don Julio y Doña Catalina Vías Ochoteco, Don Gerardo Soler y Doña Rosa Echebeste. [Toa Baja]. N/A. 1891.	
	75	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente de expropiación de terrenos para la formación de un camino que conduzca del pueblo del Dorado a la estación del ferrocarril en dicho pueblo. N/A. N/A. 1893 - 1896.	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
80	76	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Terrenos que se ocupan en la Hacienda Santa Rita para la construcción del camino entre el pueblo del Dorado y la estación del ferrocarril.</i> N/A. N/A. 1894. <ul style="list-style-type: none"> [Plano de los terrenos] que se ocupan en la Hacienda "Santa Rita" para la construcción de un camino entre el pueblo del Dorado y la estación del ferrocarril. 	7
	77	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por la alcaldía de Vega Baja. Sobre escrito de D. Agustín Firpe y Guarco solicitando que se establezca comunicación entre las dos partes de su finca, [dividida por la vía férrea, radicada] en el barrio del Algarrobo en Vega Baja.</i> N/A. N/A. 1891.	
	78	Diputación Provincial de Puerto Rico. <i>Expediente sobre expropiación de terrenos para la construcción de un camino de la estación del ferrocarril al pueblo del Dorado.</i> N/A. N/A. 1894 - 1895.	
	79	Jefatura de Obras Públicas. <i>Datos pedidos por el juzgado de Vega Baja relativo a expropiación de terrenos para el ferrocarril de circunvalación, [los terrenos ocupados eran de la Hacienda San Vicente, Vega Baja].</i> N/A. N/A. 1896.	
81	80	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente de expropiación de los kilómetros 47.040,86 y 64.100, [primera pieza. Barceloneta, Manatí y Vega Baja].</i> N/A. 1889 - 1892. <ul style="list-style-type: none"> Distrito municipal de Manatí, parcelas pertenecientes a los Señores Don Agustín García Cháves y Don Juan Roselló. 	8
	81	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente instruido a virtud de rectificación de la relación de propietarios comprendidos en el trayecto de la vía férrea entre Vega Baja y Manatí, kilómetros 47.040,86 y 64.100, 2ª pieza.</i> N/A. N/A. 1890 - 1892.	
	82	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Don Félix Valentín reclama el importe de los terrenos que le ha ocupado la Compañía de los ferrocarriles entre los kilómetros 47.040,86 y 64.100. [Manatí].</i> N/A. 1893.	
	83	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expropiación de la parcela número 44 de Don Guillermo Cerdá para la obra del ferrocarril en el trayecto comprendido entre los kilómetros 47.040,86 y 64.100. [Manatí].</i> N/A. 1893 - 1894; 1897.	
	84	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente de expropiación de terrenos para el ferrocarril. Trozo comprendido entre los kilómetros 64.100 y 84.535. [Barceloneta, Arecibo y Manatí].</i> N/A. 1889 - 1892.	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
81	85	<p>Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente de expropiación para la construcción del ferrocarril. [Trozo del] km. 64.100 al 84.535, parcela de Don Bernardo Maldonado, Barceloneta. N/A. N/A. 1890 - 1891.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Distrito municipal de Barceloneta, parcela número 7, perteneciente a Don Bernardo Maldonado. 	8
	86	<p>Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente de expropiación por la compañía de ferrocarril. [Trozo del] km. 64.100 al 84.535. Incidente promovido por Don Ricardo Gandía con motivo de la tasación de sus terrenos, Arecibo. N/A. N/A. 1890 - 1891.</p>	
82	87	<p>Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente promovido por la compañía del ferrocarril sobre expropiación de terrenos en los kilómetros 0 al 13, Arecibo y Hatillo. N/A. N/A. 1890 - 1892.</p>	
	88	<p>Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente de expropiación de terrenos en los puntos kilómetros 0.000 y 13.000. [Hatillo a Arecibo]. N/A. 1892.</p>	
	89	<p>Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente promovido por Don Domingo Abreu vecino de Hatillo, en reclamación contra la Compañía de los ferrocarriles por daños y perjuicios. N/A. N/A. 1892.</p>	
83	90	<p>Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente de expropiación de terrenos para el ferrocarril del trozo comprendido entre los kilómetros 0.000 y 26.500. Primera pieza. [Aguadilla, Aguada y Rincón]. N/A. 1890 - 1892.</p>	9
	91	<p>[Gobierno de Puerto Rico. Expediente de expropiación de terrenos para el ferrocarril del trozo comprendido entre los kilómetros 0.000 y 26.500. Segunda pieza. Aguadilla, Aguada y Rincón]. N/A. 1892 - 1893.</p>	
	92	<p>Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente de expropiación de terrenos a varios propietarios comprendidos entre los kilómetros 0.000 y 26.500 de la tercera sección de la línea A, a quien la compañía de ferrocarriles se ha visto en la necesidad de ocuparles más terrenos. [Aguadilla, Aguada y Rincón]. N/A. 1893 - 1894.</p>	
84	93	<p>Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente especial por expropiación de terrenos comprendidos en los kilómetros 26.500 al 43.500, parcelas 13 y 24 de Don Carlos Padovani. [Añasco, Rincón y Mayagüez]. N/A. 1892 - 1893.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hacienda Tres Hermanos, propiedad de Don Carlos Padovani del km. 29.998 al km. 31.735. [Añasco]. 	10

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
84	94	Alcaldía de Mayagüez. <i>Diligencias sobre cumplimiento del Decreto del Excelentísimo Sr. Gobernador General, de 15 de enero de dicho año, [1891], sobre expropiación de terrenos para la vía férrea entre los kilómetros 26.500 y 43.500. [Añasco a Mayagüez]. N/A. 1891.</i>	10
	95	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>[Expediente sobre] expropiación de terrenos en los kilómetros 26.500 al 43.500, parcelas números 1, 31, 32, 38 y 55 de la sucesión de Don Gabriel Bellido, Doña Clara Paz, sucesión de Don Pedro Chavarri, Don José Ramírez y Doña Nemesia Díaz, respectivamente. [Añasco a Mayagüez]. N/A. 1892 - 1893.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Parcela número 1, perteneciente a la sucesión de Don Gabriel Bellido. [Añasco]. • Parcela número 31, perteneciente a Doña Clara Paz. [Añasco]. • Parcela número 32, perteneciente a la sucesión de Don Pedro Chavarri, [Mayagüez]. • Parcela número 38, perteneciente a Don José Ramírez. [Mayagüez]. • Parcela número 55, perteneciente a Don Nemesia Díaz. [Mayagüez]. 	
	96	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente de expropiación para la construcción del ferrocarril. [Trozo del] km. 26.500 al 43.500. Añasco y Mayagüez. N/A. N/A. 1890 - 1892.</i>	
	97	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente adicional de expropiación de terrenos comprendidos en el trozo del km. 26.500 al 43.500, "Variante de Añasco". N/A. N/A. 1891 - 1892.</i>	
85	98	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente de expropiación para la construcción del ferrocarril. [Trozo del] km. 0.000 al 14.005, Río Piedras y Carolina. N/A. N/A. 1890 - 1891.</i>	11
	99	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente de expropiación para la construcción del ferrocarril. [Trozo del] km. 0.000 al 14.005, 1a pieza, Río Piedras y Carolina. N/A. N/A. 1891.</i>	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
---------	------------	---------------------------	-------

85	100	<p>Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente de expropiación de los km. 0.000 al 14.005. Segunda pieza.</i> [Río Piedras a Carolina]. N/A. 1892.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parcelas números 1, 45, 56 y 58, pertenecientes a Don Pablo Ubarri. • Parcela número 3, perteneciente a Don Narciso Álvarez. • Parcela número 6, perteneciente a Don Blanco de Córdova. • Parcela número 8, perteneciente a Don Juan Marien. • Parcela número 9, perteneciente a Don Manuel Román. • Parcela número 11, perteneciente a Don Heriberto G. De Quevedo. • Parcela número 14, perteneciente a Don Jorge Hess (hoy Quevedo). • Parcela número 15, perteneciente a Don Pedro Bisbal. • Parcela número 16, perteneciente a Don Emilio Colomer. • Parcela número 20, perteneciente a Don José Pons. • Parcela número 22, perteneciente a Don Juan del Toro. • Parcelas números 23 y 26, pertenecientes a la sucesión Capetillo. • Parcela número 25, perteneciente al Señor Marqués de Machicote. • Parcela número 27, perteneciente a Doña Belén Salazar de Palacios. • Parcela número 28, perteneciente a Don José Marcano. • Parcela número 35, perteneciente a Don Sandalio Charbonier. 	11
	101	<p>Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente de expropiación de los kilómetros 0.000 al 14.005. Tercera pieza.</i> [San Juan, Carolina y Río Piedras]. N/A. 1892 - 1893.</p>	
86	102 - 103	<p>Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>[Expediente de expropiación de los kilómetros 0.000 al km. 14.005.</i> San Juan, Río Piedras, Carolina, Humacao, Fajardo y Luquillo]. N/A. 1891 - 1894.</p>	12
	104	<p>Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente por expropiación de terrenos comprendidos en los kilómetros 14+005 y 29+100.</i> [Carolina, Loiza y Río Grande]. N/A. 1891 - 1893.</p>	
	105	<p>Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente sobre expropiación de terrenos para la construcción de la vía férrea en los kilómetros 29+100 al 55+300.</i> [Río Grande, Luquillo y Fajardo]. N/A. 1891 - 1892.</p>	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
87	106	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente de expropiación para la construcción del ferrocarril. [Trozo del] km. 61+000 al 74+412, Hormigueros y San Germán. N/A. N/A. 1890 - 1894.</i>	13
	107	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>[Expediente promovido por la Compañía del ferrocarril sobre la expropiación de terrenos en los kilómetros 74 +000 y 84 +736.03. Hormigueros a Mayagüez]. N/A. 1890 - 1892.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Parcela número 1, perteneciente a la sucesión de Doña Margarita Marchany. Representante Don N. Deulofeu. [Hormigueros]. • Parcela número 15, 18 y 20 "Hacienda Carmelita" perteneciente a la sucesión Cristy. [Mayagüez]. 	
88	108	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente de expropiación de terrenos para el ferrocarril, en el trozo comprendido entre Ponce y Guayanilla. [Trozo] del km. 0+000 al 22+550, primera pieza. [Ponce, Peñuelas y Guayanilla]. N/A. 1890 - 1891.</i>	14
	109	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente de expropiación para la construcción del ferrocarril. [Trozo del] km. 0+000 al 22+835.13, segunda pieza, parcela de Don Adolfo Labarthe. Ponce. N/A. N/A. 1890 - 1891.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Parcela número 14, perteneciente a Don Adolfo Labarthe. • [Plano de la] zona que ha de ocuparse con el trazado del ferrocarril en los terrenos de la Hacienda Matilde. 	
	110	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a la interpretación del artículo 29 de la ley de expropiación forzosa y el 48 del reglamento. "Se deriva del expediente de expropiación de las parcelas de Don José Gallart en Ponce", [km. 0+000 al 22+835,10]. N/A. N/A. 1890 - 1891.</i>	
	111	Administración Civil de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por Don José Gallart contra resolución del Gobierno sobre indemnización de los terrenos que le han sido expropiados por las obras del ferrocarril de circunvalación, Ponce. N/A. N/A. 1897.</i>	
	112	N/A. <i>[Reclamación de Don José Gallart a la Compañía del ferrocarril por expropiación de terrenos, Ponce]. N/A. N/A. 1890.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Parcelas números 2, 8 y 14, [pertenecientes a] Don José Gallart. • [Plano de la] zona que ha de ocuparse con el trazado del ferrocarril en los terrenos de la Hacienda "Reparada". 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
88	113	Administración Civil de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido con motivo de solicitar la Empresa de los ferrocarriles, le sea devuelto el depósito que hizo en la Aduana de Ponce, por haber terminado la causa que lo motivó. (Expropiación terrenos a Don José Gallart). [Ponce]. N/A. 1897.</i>	14
89	114	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente de expropiación de terrenos para el ferrocarril, en el trozo comprendido entre Ponce y Guayanilla. [Trozo del] km. 0+000 al 22+550, segunda pieza. N/A. N/A. 1891.</i>	
	115	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente sobre expropiación de terrenos comprendidos en los kilómetros 0+000 y 22+ 550. [Ponce - Guayanilla]. N/A. 1891 - 1893.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Distrito municipal de Guayanilla, parcela número 34, perteneciente a Don Joaquín Lugo. 	
	116	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente sobre expropiación de terrenos para el ferrocarril en el trozo comprendido entre Ponce y Guayanilla. [Trozo del] km. 0+000 al 22+835,13. N/A. N/A. 1890 - 1892.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Distrito municipal de Peñuelas, parcela número 17, perteneciente a Don Julián Torres. • Distrito municipal de Peñuelas, parcela número 28, perteneciente a Doña Rufina Torres. • Distrito municipal de Peñuelas, parcela número 29, perteneciente a Doña Paz Abenó y Doña Josefa Torres. 	
	117	Alcaldía de Guayanilla. <i>Expediente sobre nombramiento de peritos para la expropiación de los terrenos comprendidos entre los km. 0+000 al 22+835,13, o sea de la parte correspondiente a dicho pueblo, para la construcción del ferrocarril de circunvalación. [Guayanilla-Ponce]. N/A. 1890.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Distrito municipal de Ponce, parcela número 6, perteneciente a Doña María Concepción Arroyo. • Distrito municipal de Ponce, parcela número 7, perteneciente a Doña Justina Conde. • Distrito municipal de Ponce, parcela número 9, perteneciente a Doña Rita Alvizu. • Distrito municipal de Ponce, parcela número 10 y 11, perteneciente a Doña María Pacheco y a su esposo Don Manuel Rosa. • Distrito municipal de Ponce, parcela número 12, perteneciente a Don Ventura Sabater. • Distrito municipal de Ponce, parcela número 13, perteneciente a Don Santiago Rivera. 	15

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles

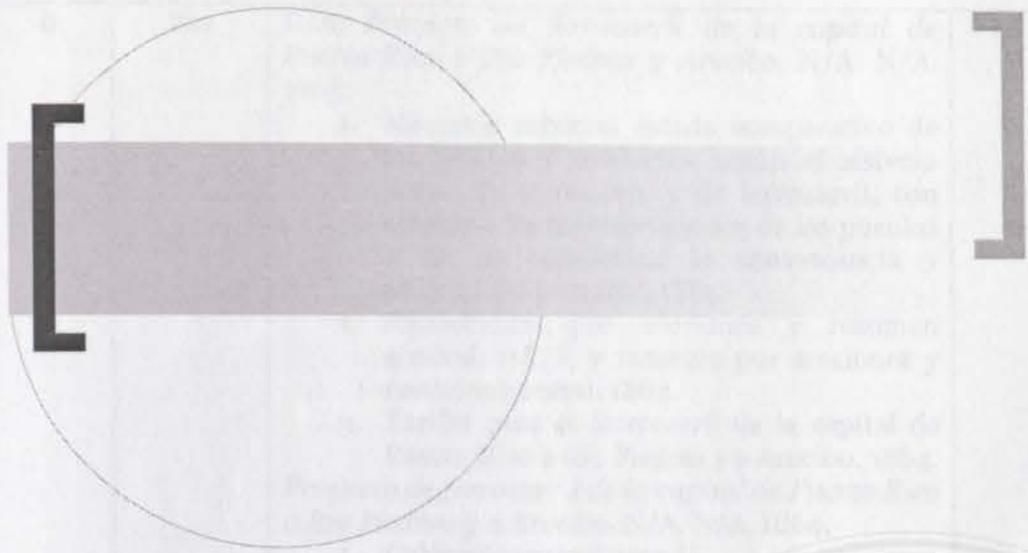
Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
89	118	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente de expropiación para la construcción del ferrocarril. [Trozo del] kms. 0+000 al 22+835,13,... Ponce.</i> N/A. N/A. 1890 - 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Parcela número 1, perteneciente a Don Esteban Vidal Ríos. • Zona que ha de ocuparse con el trazado del ferrocarril en la parcela número 2 de la Hacienda "Reparada" perteneciente a Don José Gallart. • Contornos de la Plaza de la Abolición de la Esclavitud, de Ponce y solares propiedad del Dr. Vidal. 	15
	119	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expropiación de terrenos para el ferrocarril en el trozo comprendido entre Ponce y Guayanilla. [Trozo del] km. 0+000 al 22+835,13, parcela número 32, perteneciente a Don David Luis Sánders.</i> N/A. N/A. 1891.	
	120	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente de expropiación de terrenos para el ferrocarril. [Trozo del] km. 0 al 22+835,13, parcelas números 15, 21, 24 y 30 de Señores Valdivieso hermanos, Peñuelas.</i> N/A. N/A. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Parcelas números 15, 21, 24 y 30, pertenecientes a los Sres. Valdivieso hermanos. • Parcelas números 16 y 18, pertenecientes a Don José Benito Ortiz. 	
	121	Gobierno General de la Isla Puerto Rico. <i>Expediente de expropiación de terrenos para el ferrocarril. Kms. 0+000 al 22+835,13, parcelas de Don Pablo Pérez, Don Juan Jartabut.</i> Peñuelas. N/A. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Parcelas números 20 y 22, pertenecientes a Don Juan Jartabut. • Parcela número 25, perteneciente a Doña Juana Rita Pérez. • Parcela número 26, perteneciente a Doña Francisca Pérez. • Parcela número 27, perteneciente a Don Pablo Pérez. 	
	122	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente adicional de expropiación de terrenos comprendidos en el trozo del km. 22+550 al 24+156. [Guayanilla].</i> N/A. 1891 - 1894.	
	123	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente de expropiación del km. 24+156 al 34+717. [Yauco y Guayanilla].</i> N/A. 1890 - 1891.	
90	124	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>[Trozo del] km. 0.000 al 22,835,13; relación detallada y correlativa de las fincas que se expropian, distrito municipal de Ponce.</i> N/A. N/A. 1890.	16

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
90	125	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>[Trozo del] km. 0.000 al 22,835,13. Distrito municipal de Ponce. Hoja de tasación del perito de la compañía en contestación a la del perito del propietario de la parcela señalada con el número 3. N/A. N/A. 1890.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Parcela número 3, perteneciente a la sucesión Doña Monserrate Quintana. 	16
	126 - 128	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Trozo del km. 0+000 al km. 22,835,13. Distrito municipal de Guayanilla. Pliego de razonamientos, relación detallada y correlativa, relación general de justiprecio. N/A. N/A. 1891.</i></p>	
	129	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Trozo del km. 0+000 al km. 22,835,13. Distrito municipal de Guayanilla. Parcela número 31, perteneciente a Don Emiliano Billoch y a Doña Hortensia Arribas. N/A. N/A. 1891.</i></p>	
	130	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Trozo del km. 0+000 al km. 22,835,13. Distrito municipal de Guayanilla. Parcela número 32, perteneciente a Don David Luis Sanders. N/A. N/A. 1891.</i></p>	
	131	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Trozo del km. 0+000 al 22+835,13. Hoja de aprecio. [Guayanilla]. N/A. 1891.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Parcela número 33, perteneciente a Doña Francisca Hernández. 	
	132	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Trozo del km. 0+000 al 22+835,13. Distrito municipal de Guayanilla. Parcela número 35, perteneciente a Don Adolfo Labarthe. N/A. N/A. 1891.</i></p>	
	133	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Trozo del km. 0+000 al km. 22+835,13. Hoja de Aprecio. [Guayanilla]. N/A. 1891.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Parcela número 36, perteneciente a Don Rómulo Yordan. 	
	134	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Trozo del km. 0+000 al 22+835,13. Distrito municipal de Guayanilla. Parcela número 37, perteneciente a Don Eduardo Torres. N/A. N/A. 1891.</i></p>	

Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico
Puerto Rico
Sociedad por Acciones
Sociedad por Acciones de Ferrocarriles
Sociedad por Acciones de Ferrocarriles

LEY N.º 100 DE 1904



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE FERROCARRILES



FERROCARRIL DE CIRCUNVALACIÓN

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
0	221	<p>N/A. <i>Proyecto de ferrocarril de la capital de Puerto Rico a Río Piedras y Arecibo.</i> N/A. N/A. 1865.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Memoria sobre el estado comparativo de los precios y productos según el sistema actual de transporte y de ferrocarril, con arreglo a las manifestaciones de los pueblos a fin de comprobar la conveniencia y utilidad del proyecto. 1865. 2. Alineaciones por secciones y resumen general, vol. I, y rasantes por secciones y resumen general. 1864. 3. Tarifas para el ferrocarril de la capital de Puerto Rico a Río Piedras y a Arecibo. 1864. <p><i>Proyecto de ferrocarril de la capital de Puerto Rico a Río Piedras y a Arecibo.</i> N/A. N/A. 1864.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cubicaciones volumen II. 	17
	221.2	<p>N/A. <i>Proyecto de ferrocarril de la capital de Puerto Rico a Río Piedras y a Arecibo.</i> N/A. Webb, Eduardo B. S/F.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Datos para la formación de presupuesto y modelos de obras. 2. Resumen de gastos y presupuesto de conservación. 	
		<p>N/A. <i>Proyecto de ferrocarril de la capital de Puerto Rico a Río Piedras y a Arecibo.</i> N/A. Webb, Eduardo B. S/F.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Estaciones. [2.1 - 2.9] <ul style="list-style-type: none"> • San Juan. • Martín Peña. • Río Piedras. • Guaynabo. • Bayamón. • Toa Baja a Dorado. • Vega Baja. • Manatí. • Arecibo. 2. Modelos. [2.10] [2.11] <ul style="list-style-type: none"> • Caños (Modelos número 1 y 2). • Alcantarilla (Modelo número 1). 3. Modelos. [2.12 - 2.20] <ul style="list-style-type: none"> • Pontones. • Modelos de los puentes de hierro: (Caño San Antonio y Caño Cataño). 4. Modelos de muelles de hierro. [2.21] [2.22] 5. Modelos de estaciones de la 1ª, 2ª, 3ª y 4ª Clase. [2.23] 6. Vías de Sistema Greaves. [2.24 - 2.26] 7. Perfil longitudinal de la primera, segunda, tercera, cuarta sección. (San Juan a Martín Peña), (Río Piedras a Toa Baja), (Dorado a Vega Baja), (Manatí a Arecibo). [2.27 - 2.30] 8. Perfiles transversales de la primera, segunda, tercera y cuarta sección. [2.31 - 2.41] 9. Plano topográfico, segunda, tercera, cuarta sección. [2.42] [2.43] 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
---------	------------	---------------------------	-------

0.2	814	<p>N/A. <i>Proyecto de ferrocarril de Humacao a Yabucoa. Memoria descriptiva e índice de todos los documentos del proyecto.</i> N/A. Webb, Eduardo. 1865.</p> <p>N/A. <i>[Conjunto de tablas con las indicaciones sobre precios, terrenos y otros detalles sobre la construcción del tren].</i> N/A. N/A. S/F.</p> <p>N/A. <i>Relación del material para el establecimiento del camino y de los útiles y herramientas necesarias para su construcción que se han de importar del extranjero, con opción a la exención de los derechos del arancel y demás que expresa el Art. 20 de la Ley general de ferrocarriles.</i> N/A. N/A. S/F</p> <p>N/A. <i>Proyecto de ferrocarril de Yabucoa a Humacao. Planos, 1ª carpeta - planos topográficos.</i> N/A. N/A. S/F.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plano general. [4.1] • Plano general de la 1ª y 2ª sección. [4.2] [4.3] <p>N/A. <i>Proyecto de ferrocarril de Yabucoa a Humacao. Planos, 2ª carpeta - perfiles.</i> N/A. N/A. S/F.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Perfil general. [4.4] • Perfil longitudinal de la 1ª y 2ª sección. [4.5] [4.6] • Perfiles transversales del camino. [4.7] • Perfiles transversales de la 1ª y 2ª sección. [4.8] [4.9] <p>N/A. <i>Proyecto de ferrocarril de Yabucoa a Humacao. Planos, 3ª carpeta - obras de fábrica, estaciones, vía.</i> N/A. N/A. S/F.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pontón, modelos número 1, 2, 3, 4 y 5. [4.10 - 4.13] • Caños, modelos número 1 y 2. [4.14] • Puente del río Guayanés. [4.15] • Detalles de los puentes. [4.16] • Estación de primera clase, casilla para un guarda y cochera. [4.17] • Estación de Humacao (1ª clase). [4.18] • Estación de Yabucoa (1ª clase). [4.19] • Estación de la Punta de Santiago (1ª clase). [4.20] • Vía del sistema "Greaves". [4.21] • Vía del sistema "Greaves". Traviesa sencilla. [4.22] • Vía del sistema "Greaves". Traviesa grande de junta. [4.23] 	17
Línea A sección 1 San Juan a Arecibo: Sistema de vías del ferrocarril			
1	1	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Croquis de los caminos atravesados por el ferrocarril. Término municipal de San Juan.</i> N/A. Cervantes, J. 1892. [*5]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estado de las comunicaciones interceptadas por la línea del ferrocarril en el término municipal de San Juan. 	17

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
0.1	813	<p>N/A. [Proyecto de ferrocarril de Ponce a Arroyo] N/A. N/A. [1864]</p> <p>N/A. [Conjunto de tablas con las indicaciones sobre precios, terrenos y otros detalles sobre la construcción del tren]. N/A. N/A. S/F.</p> <p>N/A. Proyecto del ferrocarril de Ponce a Arroyo. Planos, 1ª carpeta - planos topográficos. N/A. N/A. S/F.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plano general. [3.1] • Plano general de la 1ª y 2ª sección. [3.2 FC] [3.3] • Plano general de la sección 1A. [3.4] <p>N/A. Proyecto del ferrocarril de Ponce a Arroyo. Planos, 2ª carpeta - perfiles longitudinales. N/A. N/A. S/F.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Perfil general. [3.5] • Perfil de la 1ª y 2ª sección. [3.6] [3.7] • Perfil de la sección 1a. [3.8] <p>N/A. Proyecto del ferrocarril de Ponce a Arroyo. Planos, 3ª carpeta - perfiles transversales. N/A. N/A. S/F.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Perfiles transversales del camino. [3.9] • Perfiles transversales de la 1ª sección, trozo números 1 y 2. [3.10 - 3.12] • Perfiles transversales de la 2ª sección, trozo números 1 y 2. [3.13 - 3.16] • Perfiles transversales de la sección 1A, trozo números 1 y 2. [3.17] <p>N/A. Proyecto del ferrocarril de Ponce a Arroyo. Planos, 4ª carpeta - obras de fábrica. N/A. N/A. S/F.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pontones, modelos números 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7. [3.18 - 3.21] • Alcantarilla, modelo número 1. [3.22] • Caños, modelos número 1 y 2. [3.23] • Puente del río de Ponce. [3.24] • Detalles de los puentes. [3.25] [3.26] • Muelle de Ponce. [3.27] • Detalles del muelle de Ponce. [3.28] <p>N/A. Proyecto del ferrocarril de Ponce a Arroyo. Planos, 5ª carpeta - estaciones. N/A. N/A. S/F.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estaciones de la 1ª, 2ª y 3ª clase, casillas de guarda y cochera. [3.29] • Estación de Ponce (1ª clase). [3.30] • Estación de San Antón (3ª clase). [3.31] • Estación de Arus (3ª clase). [3.32] • Estación de Santa Isabel (2ª clase). [3.33] • Estación de Salinas (3ª clase). [3.34] • Estación de Jobos (3ª clase). [3.35] • Estación de Guayama (2ª clase). [3.36] • Estación de Arroyo (1ª clase). [3.37] • Estación de la playa de Ponce (3ª clase). [3.38] • Estación de la Punta de las Gatas, puerto de Ponce (4ª clase para mercancías). [3.39] <p>N/A. Proyecto del ferrocarril de Ponce a Arroyo. Planos, 6ª carpeta - vía. N/A. N/A. S/F.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vía del sistema "Greaves". [3.40] • Vía del sistema "Greaves". Traviesa sencilla. [3.41] • Vía del sistema "Greaves". Traviesa grande de junta. [3.42] 	17

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
---------	------------	---------------------------	-------

2	11	N/A. <i>Plano Detallado</i> . [San Juan a Arecibo. N/A. 1891]. [15]	18
		N/A. <i>Perfil longitudinal (definitivo)</i> . [San Juan a Arecibo. N/A. 1891]. [16]	
	12 - 13	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Trozo del km. 0.000 al km. 1.300</i> . [San Juan]. Giraldes, F. 1889. <ul style="list-style-type: none"> • Plano-replanteo. [17.1] [17.1 c.1] • Perfil longitudinal-replanteo. [17.2] 	
	14 - 15	Compagnie des Chemins de Fer de Porto Rico. <i>Trozo de la estación de San Juan a la estación de Martín Peña, del km. 1.000 al km. 8.000</i> . [San Juan]. Ivorra, R. 1888. <ul style="list-style-type: none"> • Plano-replanteo. [18.1] [18.1 c.1] • Perfil longitudinal. [18.2] [18.2 c.1] 	
	16	Compagnie des Chemins de Fer de Porto Rico. <i>Tramo de San Juan a Bayamón del km. 0.000 al km. 19.400</i> . N/A. Bailly, E. 1888. <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [19.1] • Perfil longitudinal. [19.2] 	
	17	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>[Trozo] del km. 0.000 al km. 84.535</i> . [San Juan a Arecibo]. N/A. S/F. <ul style="list-style-type: none"> • Perfil longitudinal. [20] 	
	18 - 20	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Trozo del km. 8.000 al km. 16.793,10</i> . [Río Piedras a Bayamón]. Gisbert, J. 1889. <ul style="list-style-type: none"> • Estado de las obras de fábrica. • Plano-replanteo. [21.1] [21.1 c.1] • Perfil longitudinal-replanteo. [21.2] [21.2 c.1] 	
	21 - 23	Compagnie des Chemins de Fer de Porto Rico. <i>Trozo del km. 8.000 al km. 46.350</i> . [San Juan a Vega Baja]. Gisbert, J. 1888. <ul style="list-style-type: none"> • Plano-replanteo. [22.1 FC] [22.1A] [22.1B] • Perfil longitudinal. [22.2] 	
	23 a	N/A. <i>Plano general [San Juan a Arecibo.]</i> N/A. N/A. S/F. [23.1] [*23.2] [23.3]	
3	24 - 27	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Trozo del km. 16. 793,10 al km. 22. 156,68</i> . [Bayamón]. Bernstein, C. 1889. <ul style="list-style-type: none"> • Estado de las obras de fábrica. • Plano replanteo. [24.1] [24.1 c.1] • Perfil longitudinal-replanteo. [24.2] [24.2 c.1] 	
	28 - 29	Compagnie des chemins de fer de Porto Rico. <i>Trozo del km. 19. 400 al km. 47. 300</i> . [Bayamón a Vega Baja]. Bailly. 1888. <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [25.1] • Perfil. [25.2] 	
	30; 34 31; 39	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Trozo del km. 22. 156, 68 al km. 47. 040, 86</i> . [Bayamón a Vega Baja]. Bernstein, C. 1889 - 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Memoria del replanteo con variantes propuestas. • Estados de las obras de fábrica. • Plano-replanteo. [26.1] [26.1 c.1] • Perfil longitudinal-replanteo. [26.2] [26.2c.1] 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
1	2	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Croquis de los caminos atravesados por el ferrocarril. Término municipal de Río Piedras.</i> N/A. Cervantes, J. 1892. [6] [6 c.1] <ul style="list-style-type: none"> • Estado de las comunicaciones interceptadas por la línea del ferrocarril en el término municipal de Río Piedras. 	17
	3	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Croquis de los caminos atravesados por el ferrocarril. Término municipal de Bayamón.</i> N/A. Cervantes, J. 1892. [*7] <ul style="list-style-type: none"> • Estado de las comunicaciones interceptadas por la línea del ferrocarril en el término municipal de Bayamón. 	
	4	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Croquis de los caminos atravesados por el ferrocarril. Término municipal de Dorado.</i> N/A. Cervantes, J. 1892. [8] [8 c.1] <ul style="list-style-type: none"> • Estado de las comunicaciones interceptadas por la línea del ferrocarril en el término municipal de Dorado. 	
	5	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Croquis de los caminos atravesados por el ferrocarril. Término municipal de Vega Baja.</i> N/A. Cervantes, J. 1892. [9] [9 c.1] <ul style="list-style-type: none"> • Estado de las comunicaciones interceptadas por la línea del ferrocarril en el término municipal de Vega Baja. 	
	6	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Croquis de los caminos atravesados por el ferrocarril. Término municipal de Vega Alta.</i> N/A. Cervantes, J. 1892. [10] [10 c.1] <ul style="list-style-type: none"> • Estado de las comunicaciones interceptadas por la línea del ferrocarril en el término municipal de Vega Alta. 	
	7	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Croquis de los caminos atravesados por el ferrocarril. Término municipal de Toa Baja.</i> N/A. Cervantes, J. 1892. [11] [11 c.1] <ul style="list-style-type: none"> • Estado de las comunicaciones interceptadas por la línea del ferrocarril en el término municipal de Toa Baja. 	
	8	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Croquis de los caminos atravesados por el ferrocarril. Término municipal de Manatí.</i> N/A. Cervantes, J. 1892. [*12] <ul style="list-style-type: none"> • Estado de las comunicaciones interceptadas por la línea del ferrocarril en el término municipal de Manatí. 	
	9	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Croquis de los caminos atravesados por el ferrocarril. Término municipal de Barceloneta.</i> N/A. Cervantes, J. 1892. [*13]	
	10	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Croquis de los caminos atravesados por el ferrocarril. Término municipal de Arecibo.</i> N/A. Cervantes, J. 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Estado de las comunicaciones interceptadas por la línea del ferrocarril en el término municipal de Arecibo. [*14] 	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
---------	------------	---------------------------	-------

4	47 - 48	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Variante del km. 57. 812, 14 al km. 62. 642, 01.</i> [Manatí]. Bernstein, C. 1890.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria, variante de Manatí. • Estado de las obras de fábrica, variante. • Estado de las comunicaciones interceptadas por la línea del ferrocarril en el término municipal de Barceloneta. • Plano-replanteo. [38.1] [38.1 c.1] • Perfil longitudinal-replanteo. [38.2] [38.2 c.1] 	18
	48 a	Compañía de Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de distribución de señales.</i> [San Juan a Arecibo]. Cervantes, M. 1892. [39]	
Línea A sección 1: Puentes San Juan a Arecibo			
5	49 - 53	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto del tablero metálico para el puente de 90 metros con tramo desmontable de 8.50 metros sobre el caño de San Antonio, km. 2.711,50.</i> [San Juan]. Bernstein, C. 1890.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto. [40.1] [40.2] • Detalles de las pilas de hierro. [40.3] • Detalles. [40.4] • Detalles de los estribos y pila-estribos. [40.5] [40.5 c.1] 	
	54	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 80 metros con tramo desmontable de 8.50 metros sobre el caño de Martín Peña, km. 7.233,10.</i> [San Juan]. S/F.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano general y alzado. [41.1] [41.1 c.1] • Detalles. [41.2] [41.2 c.1] 	
	55	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto del puente de 20 metros sobre el río de Río Piedras, km. 10.585,02.</i> [N/A]. Bernstein, C. 1889.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Perfil longitudinal, alzado y plano. [42] 	
	56	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto del puente de 25 metros sobre el río Bayamón, km. 19.305,60.</i> N/A. Bernstein, C. 1889.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Alzado, perfil longitudinal y plano. [43] [43 c.1] 	
	57	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Puente de 10 metros, tablero metálico, viga recta enteriza sobre la quebrada Santa Catalina en el km. 19.498,10.</i> [Bayamón]. Bernstein, C. 1889.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria justificativa, noticia explicativa y estabilidad de los estribos. • Detalles y conjunto. [44] [44 c.1] 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
3	S/N	Compagnie des Chemins de fer de Porto Rico. <i>Tracé d'avant projet de replanteo abandonné. Km. 46. 997, 12 al km. 49. 033, 86.</i> [Vega Baja]. N/A. S/F <ul style="list-style-type: none"> • Perfil longitudinal. [27] 	18
	32 - 33	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Trozo del km. 22. 156,68 al km. 47. 040, 86,</i> [Bayamón a Vega Baja]. Bernstein, C. 1889 - 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Plano-replanteo. [28.1] • Perfil longitudinal-replanteo. [28.2] 	
	35 - 36	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Trozo del km. 47. 040,86 al km. 64. 100.</i> [Vega Baja a Barceloneta]. Bernstein, C. 1889 - 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Estado de las obras de fábrica. • Plano-replanteo. [29.1] • Perfil longitudinal-replanteo. [29.2] [29.2 c.1] 	
	37 - 38	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Trozo del km. 64.100 al km. 84.535.</i> [Barceloneta a Arecibo]. Bernstein, C. 1889. <ul style="list-style-type: none"> • Estado de las obras de fábrica. • Cubicación del terraplén. • Plano-replanteo. [30.1] [30.1 c.1] • Perfil longitudinal-replanteo. [30.2] [30.2 c.1] 	
4	40	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Variante del km. 27. 471, 18 al km. 28. 059, 68,</i> [Bayamón]. N/A. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Plano-replanteo. [31] [31 c.1] 	
	41	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico <i>Variante del km. 26. 000 al km. 30. 259, 68.</i> [Bayamón a Toa Baja]. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Perfil longitudinal-replanteo. [32] [32 c.1] 	
	42 - 43	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Trozo del km. 30. 259, 68 al km. 31. 834, 08.</i> [Toa Baja]. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Estado de obras de fábrica. • Plano-replanteo, variante propuesta. [33.1] [33.1 c.1] • Perfil longitudinal-replanteo, variante propuesta. [33.2] [33.2 c.1] 	
	44	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Variante del km. 33. 423, 25 al km. 35. 190, 44.</i> [Dorado]. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Perfil longitudinal-replanteo. [34] [34 c.1] 	
	45	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Variante del km. 36. 750, 44 al km. 40. 248, 82.</i> [Dorado]. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Perfil longitudinal-replanteo. [35] [35 c.1] 	
	S/N	Compagnie des Chemins de fer de Porto Rico. <i>Trozo del Km. 47. 000 al km. 86.000.</i> [Vega Baja a Arecibo. N/A]. S/F. <ul style="list-style-type: none"> • Perfil longitudinal. [36] 	
	46	Compagnie des Chemins de fer de Porto Rico. <i>Variante del km. 47,300 al km. 66,800.</i> [Vega Baja a Arecibo. N/A]. S/F. <ul style="list-style-type: none"> • Plano general. [37] 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
---------	------------	---------------------------	-------

5	63	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 10 metros sobre el caño Salado o Rincón, km. 62.663,10.</i> [Manatí]. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Alzado general y plano. [53] [53 c.1] 	18
	64	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 80 metros sobre el río Manatí, km. 62.772.</i> N/A. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Alzado general y plano. [54.1] [54.1 c.1] • Detalles. [54.2] • Acta de prueba del puente metálico de 81 metros 80 en dos tramos sobre el río Manatí. 	
	66	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto del puente sobre el río de Arecibo en dos tramos de 40.90 metros, km. 81.636.</i> N/A. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Alzado general y plano. [55.1] [55.1 c.1] • Detalles. [55.2] [55.2 c.1] 	
	67	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 15 metros sobre el caño San Francisco, km. 81.881,00.</i> [Arecibo]. Schafarik. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Alzado, planos y perfiles. [56] 	
	68	[Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico]. <i>Proyecto de apeadero para viajeros sin equipaje en Santurce en el km. 5.000.</i> N/A. Rodríguez, J. 1897. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto, plano alzado y vista de lado. [57] [57 c.1] 	
6	69	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de apeadero industrial situado entre los puntos kilométricos 11.486 y 11.586 para el servicio de la finca San Patricio.</i> [Río Piedras-Guaynabo]. Rodríguez, J. M. 1896 – 1897. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto y perfil longitudinal [58.1] [58.1 c.1] • Plano acotado. [58.2] [58.2 c.1] • Perfiles transversales. [58.3] [58.3 c.1] 	
	70	Compañía Concesionaria de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto del apartadero de Toa Baja.</i> N/A. Cervantes, M. 1892; 1895. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano y perfil longitudinal. [59.1][59.1c.1] [59.2] 	
	71	Compañía Concesionaria de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de un apartadero entre los kms. 43.096,00 y 43.376,00 con ramal para el servicio de la Hacienda San Vicente.</i> [Vega Baja]. Cervantes, M. 1891 – 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [60] 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
5	58	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Puente sobre el río la Plata en 3 tramos de 40.90 metros de luz.</i> [Toa Baja – Dorado]. N/A. S/F. <ul style="list-style-type: none"> • Dibujo, elevación. [45.1] • Dibujo, sección transversal. [45.2] • Sección vertical, elevación. [45.3] • Viaduc sur le Río de la “Plata” pour chemin de fer à une voie en 3 travées de 40.90 mètres d’ouverture. Epure de resistance. [45.4] • Viaduc sur le Río de la “Plata” pour chemin de fer à une voie en 3 travées de 40.90 mètres d’ouverture. Dessin attaches des diagonales. [45.5] 	18
		Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 120.55 metros sobre el río de la Plata, km. 31.883,92.</i> [Toa Baja – Dorado]. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria • Alzado y planta. [46.1] [46.1 c.1] • Detalles [46.2] [46.2 c.1] 	
		[Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Puente sobre el río de la Plata. Tres tramos de 30.60 metros.</i> [Toa Baja - Dorado]. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria (incluye diagrama). • Alzado y detalles [47] [47 c.1] 	
		Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 112.325 metros sobre el río de la Plata, km. 31.888,038.</i> [Toa Baja – Dorado]. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Alzado general y plano. [48.1] [48.1 c.1] • Detalles. [48.2] [48.2 c.1] 	
	59	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 10 metros sobre el caño Santa Rita, km. 32.246,04.</i> [Dorado]. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto. [49] [49 c.1] 	
	60	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 20 metros sobre el Río Cibuco, km. 43.497,35.</i> [Vega Baja]. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Alzado general y perfil longitudinal. [50] [50 c.1] 	
	61	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto del pontón de 5 metros de luz en el km. 58.810,33.</i> [Manatí]. Rodríguez. 1897. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto y detalles. [51] 	
62	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 25 metros de luz oblicuo de 53°.10', 59" sobre el Caño de los Machos, km. 62.101, 45.</i> [Manatí]. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Alzado y plano. [52] [52 c.1] 		

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
---------	------------	---------------------------	-------

7	75	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estación de Bayamón (4ª clase), km. 18.999,75.</i> N/A. Bernstein, C y Marry. 1890 - 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto. [67.1] [67.1 c.1] • Plano del camino de acceso a la estación. [67.2] [67.2 c.1] 	18
		Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estación provisional de Bayamón con cambija de 15 metros cúbicos (4ª Clase).</i> N/A. Bernstein, C. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Plano de conjunto. [67.3] 	
	76	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estación de Dorado (5ª clase) con cambija de 25 metros cúbicos, km. 32.847,50.</i> N/A. Marry. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto. [68.1] [68.1 c.1] 	
		Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estación provisional de Dorado (5ª clase), con cambija de 25 metros cúbicos.</i> N/A. Bernstein, C. 1891. [68.2] [68.2 c.1]	
	77	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estación provisional de Vega Baja (4ª clase).</i> N/A. Bernstein, C. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [69.1] [69.1 c.1] 	
		Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estación de Vega Baja con una cambija de 15 metros cúbicos, km. 46.113,50. (4ª clase).</i> N/A. Marry. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Plano de conjunto. [69.2] [69.2 c.1] 	
	78	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estación provisional de Manatí, (4ª clase), km. 57.581,00.</i> N/A. Bernstein, C. 1890 - 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano [70.1] [70.1 c.1] • Plano de conjunto. [70.2 - 70.2 c.1] 	
	79	Compañía de los Ferrocarriles de P. R. <i>Estación de Barceloneta con una cambija de 15 metros cúbicos, km. 63.791,50. (5ª clase).</i> N/A. Marry. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto. [71] [71 c.1] 	
80	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estación de Arecibo con cambija de 25 metros cúbicos, km. 84.584,50 (3ª clase); estación provisional.</i> N/A. Marry. 1890 - 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto. [72.1] [72.1 c.1] [72.2] 		

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
6	72	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de apartadero y ramal situado entre los puntos kilométricos 61.455 y 61.575, para el servicio de la Hacienda Santa Luisa. Proyecto de desvío en el km. 61.455.</i> [Manatí]. Rodríguez, J. M. 1898. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [61.1] [61.1 c.1] • Perfiles. [61.2] [61.2 c.1] 	18
	72a	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de prolongación de vía al tinglado. [Trayecto desde Covadonga hasta el tinglado en los muelles nuevos San Juan].</i> N/A. Rodríguez, J. B. 1897. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Estado de alineaciones; estado de rasantes. • Plano de conjunto y detalles. [62.1] • Perfil longitudinal. [62.2] • Perfiles transversales. [62.3] 	
Línea A sección 1: Estaciones			
7	73	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estación de San Juan.</i> N/A. N/A. 1890 - 1893. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. 	
		Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de estación de San Juan. Plano del terreno señalado a la estación de San Juan.</i> N/A. Cabrerós, P. 1893. [63] [63 c.1]	
		Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estación provisional de San Juan, 1ª clase.</i> N/A. Bosch, W. 1890 - 1893. <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [64.1] [64.1A] [64.1A c.1 - c.2] • Plano de conjunto y perfiles transversales. [*64.2] • Perfiles transversales. [64.3] [64.3A] 	
		Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico & American Railroad Of Porto Rico. <i>Estación de San Juan.</i> N/A. Basinski, Schafarik y Stierle. 1891; 1893 - 1894; 1903. <ul style="list-style-type: none"> • Plano general. [*65.1] • Plano de la estación definitiva. [65.2] [65.2 c.1 - c.2] • Plan Of Definitive Railway Station Grounds. [*65.3] • San Juan Station And Quartermaster Dock. [*65.4] • Cross Section Of "L" Street Showing Position Of Track. [*65.5] • Plano general de la isleta de San Juan. [65.6] 	
	74	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estación provisional de Martín Peña.</i> [San Juan]. Bernstein, C. 1891. [66] [66 c.1]	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
9	92 - 93	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Trozo del km. 44.500 al km. 57.018,9.</i> [Aguadilla]. Cervantes. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Estado de las obras de fábrica. • Estado de alineaciones. • Estado de cubicaciones de las obras de explanación. • Estado de rasantes. • Plano. [76.1] [76.1 c.1] • Perfil longitudinal. [76.2] 	19
	94 - 95	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico <i>Trozo del km. 96.676 al km. 98.500.</i> [Hatillo - Camuy]. Daban. 1894. <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [*77.1] • Perfil longitudinal. [*77.2] 	
Línea A sección 2: Puentes			
10	97	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 20 metros de luz sobre el río Camuy, km. 13.097,70.</i> [Camuy - Hatillo]. Cervantes, J. 1891 - 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano, secciones y perfiles. [78] [78c.1] 	
	96	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 10 metros de luz sobre el Caño Santiago, km. 0.319,00.</i> [Arecibo]. Bernstein, C. 1890 - 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto y detalles. [79] [79 c.1] 	
Línea A sección 2: Estaciones			
11	98	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estación de Hatillo, km. 11.950,10 (5ª clase).</i> N/A. Bernstein, C. 1891 - 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto. [80] [80 c.1] 	
	99	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estación de Camuy (5ª clase).</i> N/A. Bernstein, C. 1891 - 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto. [81] [81 c.1] 	
	100	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estación de Aguadilla, km. 56.185 (3ª clase).</i> N/A. Basinski. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto. [82] <p>American Railroad Company Of Porto Rico. <i>Correspondencia de la Oficina de Obras Públicas relacionada a la obtención de permisos de la American Railroad Company para la construcción de una sección de la vía en Aguadilla. Project Of Branch Track From Aguadilla Station: Through The Town, To The Playa.</i> N/A. Duvall, A. 1903; 1905.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Passengers Shed At Aguadilla. [*83.1] • Plan. [*83.2] • Longitudinal Profile. [*83.3] 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
8	81	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de talleres en el km. 1.000.</i> [San Juan]. Bertrand, A. 1897 - 1898. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [73.1] • Plano general. [73.2] • Alzado y sección transversal. [73.3] • Cochera de coches y vagones. [73.4] • Cochera para locomotoras. [73.5] • Almacenes y oficinas. [73.6] Gobierno de Puerto Rico. <i>Expediente sobre construcción de talleres en el km. 1 de la 1ª sección de la línea A del ferrocarril de circunvalación.</i>	18
	82	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico <i>Proyecto de talleres en el km. 3.000.</i> [San Juan]. Rodríguez, J. 1898. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria • Plano general de su emplazamiento en el km. 3. [*74] Gobierno de Puerto Rico. <i>Expediente sobre petición de la Compañía de ferrocarriles para instalar en nuevo emplazamiento sus talleres de reparación [km.3].</i>	
	83 - 85	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico <i>Proyecto de emplazamiento de talleres en el km. 4.</i> [San Juan]. Bertrand, A. 1896; 1898. <ul style="list-style-type: none"> • Expediente sobre estaciones y talleres. • Memoria. • Plano. [72] [72 c.1] 	
Línea A sección 2: Arecibo a Aguadilla			
9	86	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>[Trozo] del km. 0.000 al km. 56.700.</i> [Arecibo a Aguadilla]. Bernstein, C. 1889. <ul style="list-style-type: none"> • Plano general. [73] [73 c.1] 	19
	87 - 89	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Trozo del km. 0.000 al km. 13.000.</i> [Arecibo a Hatillo]. Schafarik y C. Bernstein. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Estado de las obras de fábrica. • Plano-replanteo. [74.1] • Perfil longitudinal-replanteo. [74.2] • Perfiles tipos-replanteo. [74.3] 	
	90 - 91	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Trozo del km. 13.218,18 al km. 47.200,00/47.300,50.</i> [Camuy a Aguadilla]. Basinski. 1893 - 1894. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Estado de alineaciones. • Estado de rasantes. • Estado de las obras de fábrica. • Plano general-replanteo. [75.1] • Perfil longitudinal-replanteo. [75.2] 	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
14	125; 127	American Railroad Company Of Porto Rico. <i>Section From Isabela To Aguadilla</i> . N/A. Servajeán. 1905. <ul style="list-style-type: none"> • Plan. [*88.1] • Longitudinal Profile. [*88.2] 	19
	129 - 130	American Railroad Company Of Porto Rico. <i>Line From Arecibo To Aguadilla, Km. 46.400 To Km. 41.400</i> . N/A. Servajeán. 1905. <ul style="list-style-type: none"> • Plan. [*89.1] • Longitudinal Profile. [*89.2] 	
	126; 128	American Railroad Company Of Porto Rico. <i>Section From Isabela To Aguadilla, Km. 41.400 To Km. 35</i> . N/A. Servajeán. 1905. <ul style="list-style-type: none"> • Plan. [*90.1] • Longitudinal. [*90.2] 	
Línea A sección 3: Aguadilla a Mayagüez			
12	101	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Croquis de los caminos atravesados por el ferrocarril. Término municipal de Aguadilla</i> . N/A. Basinski y Cervantes. 1892. [*91] <ul style="list-style-type: none"> • Estados de las comunicaciones interceptadas por el ferrocarril en el término municipal de Aguadilla. 	
	102	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Croquis de los caminos atravesados por el ferrocarril. Término municipal de Aguada</i> . N/A. Cervantes, J. 1892. [*92] <ul style="list-style-type: none"> • Estado de las comunicaciones interceptadas por el ferrocarril en el término municipal de Aguada. 	
	103	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Croquis de los caminos atravesados por el ferrocarril. Término municipal de Rincón</i> . N/A. Basinski y Cervantes, J. 1892. [*93]	
	104	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Croquis de los caminos atravesados por el ferrocarril. Término municipal de Añasco</i> . N/A. Basinski y Cervantes. 1892. [*94] <ul style="list-style-type: none"> • Estado de las comunicaciones interceptadas por el ferrocarril en el término municipal de Añasco. 	
	105	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Croquis de los caminos atravesados por el ferrocarril en el término municipal de Mayagüez</i> . Basinski y Cervantes. 1892. [*95] <ul style="list-style-type: none"> • Estado de las comunicaciones interceptadas por el ferrocarril en el término municipal de Mayagüez. 	
13	109	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>[Tipos de perfiles aplicables a la línea de Aguadilla a Mayagüez]</i> . N/A. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Tipos de terraplenes y desmontes. [96] 	
	110 - 111	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Trozo del km. 0.000 al km. 26+500, [desde Aguadilla al Barrio Caguaro, Añasco]</i> . Bernstein, C. 1889 - 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Plano replanteo. [97.1] • Perfil longitudinal-replanteo. [97.2] • Estado de obras de fábrica, replanteo. 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
11	99 a	American Railroad Company Of Porto Rico. <i>Isabela Station</i> . N/A. Servajeau, G. 1905. <ul style="list-style-type: none"> • Correspondencia entre el Departamento del Interior y la American Railroad Company Of Porto Rico. • Plano, elevación y sección transversal. [*84] 	19
	S/N	American Railroad Company Of Porto Rico. <i>Correspondencia relativa a varios proyectos</i> . N/A. N/A. 1906.	
10 A	97; 1 - 12; 106 - 108	American Railroad Company Of Porto Rico. [<i>Proyectos de infraestructura y de acueductos de la sección de Quebradillas a Isabela, Isabela a Aguadilla</i>]. N/A. Servajeau. 1905 - 1906. <i>Section From Quebradillas To Isabela</i> . <ul style="list-style-type: none"> • Types Of Profile Of Roadbeds & Ballast. [*85.1] [85.1 c.1] • Project Of Tunnels, Km. 25.700 And 27.400. [*85.2] • Skew Stone - Bridge Of 2 Meters, Km. 30.131,09. [Plano, elevación, perfiles y secciones]. [*85.3] • Stone Bridge Of 2 Meters, Km. 49.840,43. [Plano, elevación, perfiles y secciones]. [*85.4] • Skew - Aqueduct Of 1 Meters, Km. 52.685,32. [*85.5] • Skew - Aqueduct Of 1.50 Meters, Km. 53.517,51. [*85.6] • Skew - Aqueduct Of 1 Meters, Km, 53.931,45. [*85.7] • Skew Stone Bridge Of 3 Meters, Km. 54.225,24. [*85.8] 	
		<i>Section From Isabela To Aguadilla</i> . <ul style="list-style-type: none"> • Bridge Of 10 Meters On The San Carlos Street, Km. 54.505,87. [*85.9] • Bridge Of 2 Meters, Km. 54.618,87. [*85.10] • Bridge Of 3 Meters, Km. 54.763,15. [*85.11] • Aqueduct Of 1 Meter, Km. 54.866. [*85.12] • Crossing With The Road From Isabela To Aguadilla At Km. 53.273. Plano y perfiles. [*85.13] • Crossing With The Road From Isabela To Aguadilla At Km. 53.270. Plano y perfiles. [*85.13 c.1] 	
		<i>Section From Camuy To Isabela</i> . <ul style="list-style-type: none"> • Projects Of The Crossings With The Road From Camuy To Aguadilla. Plano y perfiles. [*85.14] 	
14	121 - 122	American Railroad Company Of Porto Rico. <i>Section From Quebradillas To Camuy, Km. 12 To Km. 24</i> . N/A. Servajeau. 1906. <ul style="list-style-type: none"> • Plan. [*86.1] • Longitudinal Profile. [*86.2] 	
	123 - 124	American Railroad Company Of Porto Rico. <i>Section From Isabela To Quebradillas, Km. 23 To Km. 35</i> . N/A. Servajeau. 1905 - 1906. <ul style="list-style-type: none"> • Plan. [*87.1] • Longitudinal Profile. [*87.2] 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
---------	------------	---------------------------	-------

15	134	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 20 metros sobre el Río Grande, km 12.980,00.</i> [Rincón - Aguada]. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Alzado general y plano. [106] [106 c.1] 	19
	135	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 20 metros de luz sobre el río de la "Puente", km. 30.969,93.</i> [Añasco]. Cervantes, M. 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [107] [107 c.1] 	
	136	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 100 metros de luz sobre el Río Añasco, km. 35.432.</i> [Añasco]. Basinski y J. Cervantes. 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano general. [108.1] • Plano detalles. [108.2] [108.2 c.1] • Plano general y perfil longitudinal. [*108.3] • Alzado. [*108.4] • Dibujo, elevación, proyección horizontal y sección transversal. [108.5] • Dibujo, elevación, sección longitudinal y proyección horizontal. [108.6] • Dibujo de determinación de la carga de prueba. Primer, segundo caso. [108.7] [108.8] • Dibujo de resistencia. Repartición de las vigas principales. Primer, segundo caso. [108.9] [108.10] • Dibujo. Uniones de las diagonales y detalles de las juntas. [108.11] 	
Línea A sección 3: Estaciones			
16	138	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estación de Rincón con cambija de 15 metros cúbicos, 5ª clase. Estación de Rincón; 5ª clase. km. 20+093,50, N/A.</i> Bernstein, C. y M. Cervantes. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano y perfiles transversales. [109.1] [109.1A] [109.2] [109.2 c.1] 	
	139	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estación de Aguada con cambija de 15 metros cúbicos, (5ª clase).</i> N/A. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano y perfil transversales. [110] 	
	140	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estación de Añasco (5ª clase).</i> N/A. Bernstein, C. y M. Cervantes. 1890 - 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano y perfil transversales. [111.1] [111.2] 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
13	112 - 116	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Trozo comprendido entre los km. 26+500 al km. 39+500</i> , [desde el Barrio Caguayo, Añasco a Mayagüez]. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano replanteo. [98.1] [98.1A] • Perfil longitudinal-replanteo [98.2] [98.2A] • Perfiles tipos replanteo. [98.3] 	19
	117 - 118	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Parte del km. 26+500 al km. 43+500</i> , [desde Barrio Caguayo, Añasco a la estación de Mayagüez]. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Estado de las obras de fábrica - replanteo. • Plano replanteo. [99.1] • Perfil longitudinal. [99.2] 	
	119 - 120	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Parte del km. 33+100,00 al km. 35+600,00</i> . [Añasco]. Cervantes, J. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Estado de obras de fábrica; estado de rasantes; estado de alineaciones. • Plano. [100.1] [100.1 c.1] • Perfil longitudinal. [100.2] [100.2 c.1] 	
	S/N	[Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico.] <i>Primer trozo. Variantes introducidas por la inspección de obras públicas</i> . [Aguada a Añasco]. Schar. 1888. <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [*101] 	
Línea A sección 3: Puentes			
15	131	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 20 metros sobre el Río "Culebrina", km. 1.206,40</i> . [Aguadilla-Aguada]. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [102] [102 c.1] 	
	131 a	Compagnie des Chemins de Fer de Porto Rico. <i>Doublement du Ponceau vouté de 20 metre d'ouverture du km 2+921, et modification necesité par le relevement de la plateforme</i> . [Aguadilla]. (Traducción: Bóveda doble para una alcantarilla de 20 metros de luz en el km. 2.291, y la modificación necesaria para el levantamiento de la plataforma). N/A. S/F. [*103]	
	132	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 10 metros de luz sobre el Río Culebra, km. 8.748,80</i> . [Aguada]. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Alzado general y plano. [104] [104 c.1] 	
	133	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 15 metros de luz oblicuo de 47°15' sobre el Río Ingenio o Guayabo, km. 9.737,00</i> . [Aguada]. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Alzado general y plano. [105] 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
17	152	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Modificación de los rasantes del perfil longitudinal entre el trozo comprendido entre los km. 25+900 y km. 28+250. Trozo de Carolina a Río Grande.</i> N/A. Cervantes, J. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Perfil longitudinal. [118] [118 c.1] 	20
	154	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estudios de las líneas de Humacao. Trozo del km. 30+225 al km. 44+040, Río Grande a Luquillo. Anteproyecto.</i> N/A. Shafarick, A. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Plano general. [*119] 	
	153; 155 - 156	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto del trozo del km. 28+900 al km. 42+700, Río Grande a Luquillo.</i> N/A. Cervantes, J. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Estado de obras de fábrica; estado de alineaciones; estado de la cubicación de las obras de explanación; estado de rasantes. • Plano general del trayecto. [120.1] • Plano perfil longitudinal. [120.2] • Perfiles tipos de las obras de explanación y del balastro. [120.3] [120.3 c.1] 	
	157 - 159	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto del trozo del km. 42+700 al km. 55+160, de Luquillo a Fajardo.</i> N/A. Cervantes, J. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Estado de las obras de fábrica; estado de rasantes; estado de alineaciones. • Plano general del trayecto. [121.1] • Plano perfil longitudinal. [121.2] • Tipos de perfiles. [121.3] 	
	160	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estudios de las líneas de Humacao. Trozo del km. 44+040 al km. 60.150, de Luquillo a Fajardo. Longitud 60+130 metros.</i> N/A. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Plano perfil longitudinal. [122] 	
Línea B sección 1: Puentes			
18	161	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 15 metros de luz sobre la quebrada "Juan Méndez", km. 3+935, Río Piedras.</i> N/A. Cervantes, J. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [124] [124 c.1] 	
	162	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 10 metros de luz sobre la quebrada "San Antón", Río Piedras.</i> N/A. Cervantes, J. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [*125] [125 c.1] 	
	163	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 20 metros sobre el río de Río Piedras, km. 10+585.02.</i> N/A. Bernstein, C. 1889. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [*126] 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
18	164	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 15 metros de luz sobre la Quebrada Blasina, km. 11+714, [entre la colindancia de Trujillo Alto y Carolina].</i> Cervantes, J. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [127] [127 c.1] 	20
	165 - 166	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Puente de 150 metros de luz dividida en tres tramos sobre el Río Grande de Loíza, km. 20+258, [Carolina].</i> Bernstein, C. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Alzado, planos y sección transversal. [128.1] [128.1 c.1] [128.2] [128.2 c.1] • Dibujo de repartición de las cabezas de las vías principales y de determinación de los esfuerzos cortantes. [128.3] 	
Línea B: Estaciones			
19	167	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estación de Río Piedras (cuarta clase).</i> N/A. Bernstein, C. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [129] [129 c.1] 	
	168	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estación de Carolina (quinta clase).</i> N/A. Bernstein, C. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [130] [130 c.1] 	
	169	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estación de Río Grande (quinta clase), km. 28+900.</i> N/A. Cervantes, J. 1891 - 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [131] [131 c.1] 	
	170	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estación de Luquillo (quinta clase), km. 42+700.</i> N/A. Cervantes, J. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [132 FC] [132 c.1] 	
	171	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estación de Fajardo (tercera clase), km. 55+160.</i> N/A. Cervantes, J. 1891 - 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [*133] [133 c.1 FC] 	
Línea B sección 2: Fajardo a Naguabo			
20	172	Compagnie de Chemins de Fer de Porto Rico./ Societé d'Entreprises de Constructions des Colonies Espagnoles. <i>Variante de Fajardo a la Ceiba.</i> N/A. N/A. 1890. [*134.1] Fajardo Development Co. <i>Profile Of Railroad Line. Fajardo a la Ceiba.</i> N/A. N/A. 1906 - 1907. <ul style="list-style-type: none"> • Plano perfil longitudinal [*134.2] 	
	173	Compagnie de Chemins de Fer de Porto Rico./ Societé d'Entreprises de Constructions des Colonies Espagnoles. <i>Variante du km. 13+450 á la Pa de Naguabo.</i> N/A. N/A. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [135] 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
---------	------------	---------------------------	-------

Línea C: Mayagüez a Ponce			
21	174	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Perfiles transversales tipos de obras de explanación y de balasto.</i> N/A. Cervantes, J. 1891 - 1892. [136]	20
	175 - 176	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Trozo de Mayagüez (ciudad) a Hormigueros.</i> N/A. Rodríguez, J. B. 1897. <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [137.1] [137.1 c.1] • Perfil longitudinal. [*137.2] 	
	177 - 178	Compagnie des Chemins de Fer de Porto Rico. <i>Trozo de 0.000 al km. 22.800.</i> [Ponce a Guayanilla]. Cervantes, J. 1889; 1891 - 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Plano general. [137.3 FC] • Perfil longitudinal. [138] 	
	179 - 180	Compagnie des Chemins de Fer de Porto Rico. <i>Trozo del km. 22.800 al km. 35.000.</i> [Guayanilla a Yauco. N/A. 188?]. <ul style="list-style-type: none"> • Estado de obras de fábrica. • Plano general. [139.1] • Perfil longitudinal. [*139.2] 	
	181 - 182	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de trazado del km. 34.717 al km. 44.500.</i> [estación de Yauco]. Cervantes, J. 1891 - 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Estado de las obras de fábrica; estado de rasantes; estado de alineaciones. • Perfil longitudinal. [140.1] [140.1 c.1] [140.2] [140.2 c.1] 	
	183	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de trazado del km. 44+500 al km. [51+718.85; 55+100.00].</i> [Sabana Grande]. Cervantes, M. 1891 - 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Estado de obras de fábrica; estado de rasantes; estado de alineaciones. • Plano. [141.1] [141.1 c.1] • Perfil longitudinal. [141.2] [141.2 c.1] 	
	184 - 186	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto del trozo del km. 55+000 al km. 61+000, Sabana Grande a San Germán.</i> N/A. Cervantes, J. 1891 - 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Estado de obras de fábrica; estado de alineaciones; estado de rasantes. • Plano. [142.1] [142.1 c.1] • Perfil longitudinal. [142.2] [142.2 c.1] • Tipos de perfiles transversales. [142.3] [142.3 c.1] 	
	187 - 188	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Trozo de "San Germán a Hormigueros" del km. 61+000 al km. 74+000.</i> N/A. Marry. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Estado de las obras de fábrica. • Plano- replanteo. [143.1] [143.1 c.1] • Perfil longitudinal-replanteo. [143.2] [143.2 c.1] 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
21	189 - 191	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del km. 74+000 al km. 84+736,03. [Hormigueros a Mayagüez]. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Estado de obras de fábrica. • Plano-replanteo. [144.1 FC] • Perfiles - tipos. [144.2] • Perfil longitudinal-replanteo. [144.3 FC] 	20
	192	Compañía Concesionaria de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Proyecto del trazado de una variante entre los km. 59+708.00 y km. 61+249.90, [Barrio Retiro hasta la estación de San Germán]. Basinski. 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Estado de obras de fábrica; estado de rasantes; estado de alineaciones. • Plano. [145.1] [145.1] • Perfil longitudinal. [145.2] [145.2] 	
	193	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Trozo del camino de Hormigueros desviado por la Compañía. N/A. Rodríguez, J. B. S/F. <ul style="list-style-type: none"> • Plano y perfil longitudinal. [146] 	
21 A	193.1 - 193.2	American Railroad Company Of Porto Rico. Plano acotado de Boulevard Balboa y parte de la Calle del Comercio en la ciudad de Mayagüez. Proyecto para un ramal a la playa. N/A. Duval. 1901 - 1903. <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [147.1] • Perfil longitudinal. [147.2] • Tipo de la vía. Plano. [147.3] • Planos de terraplén y desmonte. [147.4] 	
	193.3 - 193.4	American Railroad Company Of Porto Rico. Proyecto de un ramal de vía desde Filial Amor, [San Germán] km. 62 hacia Cabo Rojo. N/A. Duval, A. 1905. <ul style="list-style-type: none"> • Plano general. [*148.1] • Plano perfil longitudinal. [*148.2] 	
	193.5; 193.9	American Railroad Company Of Porto Rico. Line From San Germán Valley To Lajas Through Cabo Rojo And Boquerón, [desde la Hacienda Ratina, Ensenada en Guánica, a la Hacienda Restauración, Cabo Rojo]. Servajeán. S/F. <ul style="list-style-type: none"> • Plano general de trayecto. [*149.1] • Longitudinal Profile. [*149.2] 	
	193.6 - 193.7	American Railroad Company Of Porto Rico. Proyecto de ramal desde la estación de Lajas al Barrio de Boquerón [Cabo Rojo]. Trozo del km. 0 al km. 7+400. N/A. Duval A. 1904. <ul style="list-style-type: none"> • Plano general del trayecto. [*150.1] • Perfil longitudinal. [*150.2] 	
	193.8	American Railroad Company Of Porto Rico. From San Germán To Sabana Grande Km. 0 To Km. 14 & Proposed Change Of The Lajas Road Near The Station Of San Germán. N/A. Servajeán. 1908. <ul style="list-style-type: none"> • Plano topográfico del trayecto. [*151.1] • Plano general de rutas. [*151.2] 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
---------	------------	---------------------------	-------

21 A	193.10 – 193.12	American Railroad Company Of Porto Rico. <i>[Trozo del km. 15.072.77 y 20.270.00, desde el final de la estación de Lajas a la colindancia entre los pueblos de Lajas y San Germán].</i> N/A. Chiesa. 1903. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria; estados de rasantes; entre otros. • Correspondencia. • Plano general del trayecto. [*152.1] • Perfil longitudinal. [*152.2] 	20
	193.13 – 193.14	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>[Trozo de la estación de Yauco al Limón¹].</i> N/A. Chiesa, C. 1902. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria; estado de rasantes. • [Anotaciones sobre la vía, terraplenes y trincheras, radios y rasantes, entre otros.] • Cálculos de resistencia. • Plano. [*153.1] • Perfil longitudinal. [*153.2] 	
	193.15 – 193.17	American Railroad Company Of Porto Rico. <i>Sección de Limón a Lajas. Trozo del km. 45.750 al km. 58,702, [Barrio Susua Abajo, Guánica a Lajas].</i> Chiesa y A. Martínez. 1903. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria; estado de alineaciones; estado de rasantes; entre otros. • Plano general. [*154.1] • Perfil longitudinal. [*154.2] 	
	193.18	American Railroad Company Of Porto Rico. <i>Sección de Limón a Lajas. Trozo del km. 45.750 al km 58.702. Tipo de puente de 13.50 metros.</i> N/A. Chiesa. 1902. [155.1] [155.2] [155.3]	
	S/N	American Railroad Company Of Porto Rico. <i>[Planos de fachada y dibujos técnicos sobre el Río "Loco", Yauco].</i> N/A. Chiesa. 1902. <ul style="list-style-type: none"> • Planos. [*156.1 – *156.5] 	
Línea C: Puentes Mayagüez a Yauco			
	S/N	American Railroad Company Of Porto Rico. <i>[Puentes mixtos de acero y madera dura del país para el valle de Guánica al Limón].</i> N/A. Chiesa. 1902. <ul style="list-style-type: none"> • Planos y modelos. [*157.1 - *157.17] 	
	S/N	American Railroad Company Of Porto Rico. <i>Puente de 22.50 metros sobre el Río "La Plata". Lajas Arriba, km. 53.735.</i> N/A. Chiesa. S/F <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [*158] 	
23	200	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 10 metros de luz sobre el Río "Retiro" km. 61+310,00.</i> [San Germán]. Cervantes, J. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto. [159] [159 c.1] [159 c.2] 	
	201	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 15 metros de luz sobre el Río "Viejo" km. 67+378,50.</i> [San Germán]. Cervantes, J. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto. [160] [160 c.1] [160 c.2] 	

¹ El Limón es un sector, barrio y una hacienda; el cual se localiza entre la colindancia de Sabana Grande y Guánica. Al parecer, pertenece a la jurisdicción de Sabana Grande. No se debe confundir con el Barrio Limón de Mayagüez.

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
23	202	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 25 metros de luz sobre el Río "Grande" km. 68+393.</i> [San Germán]. Cervantes, J. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto. [161] [161 c.1] 	20
	203	Compañía Concesionaria de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 25 metros de luz sobre el Río "Rosario" km. 71+062.</i> [Hormigueros]. Cervantes, J. 1891 - 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto. [162 FC] [162 c.1] 	
	204	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto del puente de 10 metros de luz sobre el Caño "Maracallo", km. 74.980.</i> N/A. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto. [163] [163 c.1] 	
	205	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 20 metros de luz sobre el río "Yaguez" km. 83+798.00.</i> [Mayagüez]. Bernstein. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto. [164] 	
Línea C: Ponce a Yauco			
24	205	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Croquis de los caminos atravesados por el Ferrocarril. Término municipal de Ponce.</i> N/A. Cervantes, J. 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Estado de las comunicaciones interceptadas por la línea del ferrocarril en el término municipal de Ponce. • Plano detalle. [165] [165 c.1] 	55
	206	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Croquis de la cuenca hidrográfica del Río Marueño y del Río Cañas,</i> [trayecto de Adjuntas a Ponce]. Cervantes, J. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [166.1] • Perfil longitudinal y perfiles. [166.2] 	
	207	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Croquis de los caminos atravesados por el ferrocarril. Término municipal de Peñuelas.</i> N/A. Cervantes, J. 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Estado de las comunicaciones interceptadas por la línea del ferrocarril en el término municipal de Peñuelas. • Plano. [*167] 	
	208	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Croquis de los caminos atravesados por el ferrocarril. Término municipal de Guayanilla.</i> N/A. Cervantes, J. 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Estado de las comunicaciones interceptadas por la línea del ferrocarril en el término municipal de Guayanilla. • Plano general detalle. [168] [168 c.1] 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
---------	------------	---------------------------	-------

24	209	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Croquis de los caminos atravesados por el ferrocarril. Término municipal de Yauco</i>, [trozo desde el barrio Barina Abajo hasta el centro del pueblo de Yauco]. Cervantes, J. 1892.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estado de las comunicaciones interceptadas por la línea del ferrocarril en el término municipal de Yauco. • Plano general detalle. [169] [169 c.1] 	20
25	210 - 211	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Trozo del km. 0.000 al km. 22+835.13, de Ponce a Guayanilla</i>. N/A. Bernstein, C. 1889.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estado de las obras de fábrica. • [Plano detalle]. [170.1] • Perfil longitudinal. [170.2] 	
	212	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Modificación del proyecto entre los puntos km. 10.100 y km. 14.500</i>. [Peñuelas]. Bernstein, C. 1890.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto y detalle. [171] 	
	213 - 214	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Variante de Tallaboa, del km. 14+598,60 al km. 16+082,28</i>. [Peñuelas]. Bernstein, C. 1891.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • [Plano general]. [172.1] [172.1 c.1] • Plano perfil longitudinal. [172.2] [172.2 c.1] 	
	215	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Perfiles tipos de las obras de tierra, comprendidos entre los kilómetros 22,835 13 y 34+717, Guayanilla a Yauco</i>. N/A. Bernstein, C. 1890.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Perfiles tipos número 1. [173.1] 	
	216	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>[Trozo del km. 22.835.13 al km. 34.717, Guayanilla a Yauco]</i>. N/A. Bernstein, C. 1890.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria descriptiva. • Estado de obras de fábrica-replanteo. • [Plano detalle, replanteo]. [173.2] • Plano perfil longitudinal-replanteo. [173.3] • Plano-replanteo. [173.4 FC] 	
	217 - 219	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>[Trayecto propuesto desde la estación de Yauco a la estación de Ponce]</i>. N/A. Basinski, S. 1893.</p> <ul style="list-style-type: none"> • [Plano detalle]. [174.1] [174.1 c.1] • Plano perfil longitudinal. [*174.2] 	
	220	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de un ramal para el servicio de la tahona de Don Antonio Mattei</i>. [Yauco]. N/A. 1894.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria • [Plano]. [175] 	
	221	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de distribución de señales</i>. N/A. Rodríguez, J. 1894.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • [Plano detalle]. [176] 	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
---------	------------	---------------------------	-------

Línea C: Puentes de Ponce a Yauco			
26	222	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 25 metros de luz sobre el Río "Marueño", km. 2 +659,00.</i> [Adjuntas a Ponce]. Cervantes J. 1891 - 1892.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto. [177] [177 c.1] 	21
	223 - 224	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 50 metros de luz, sobre el Río "Tallaboa", km. 15 + 064, 90.</i> [Peñuelas]. Bernstein, C. 1891 - 1892.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Croquis de la cuenca hidrográfica del Río Tallaboa. [178.1 FC] • Perfiles transversales. [178.2 FC] • Plano general. [178.3 FC] • Plano general y perfil longitudinal. [178.4 FC] • Perfil longitudinal del Río Tallaboa. [178.5 FC] • Plano de alzado de los estribos. [178.6 FC] 	
	225	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 10 metros de luz en el km. 15+150.</i> [Peñuelas]. Bernstein, C. 1891 - 1892.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto detalle. [179] 	
	226	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 10 metros de luz sobre la quebrada "Cedro", km. 19+687.20.</i> [Guayanilla]. Shafarick, S. 1890.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Alzado general y plano. [180] [180 c.1] 	
	227	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 25 metros de luz sobre Río Guayanilla, km. 21+319.70.</i> N/A. Bernstein, C. 1890.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [181] [181 c.1] 	
	228	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente oblicuo de 100 metros de luz sobre el Río Yauco, km. 32+705.</i> [Yauco]. Cervantes, J. 1891 - 1892.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano general, alzado y plano del puente. [182.1] [182.1 c.1] • Resistencia. Repartición de las vigas principales. Primer y segundo caso. [182.2] [182.2 c.1] [182.3] [182.3 c.1] • Plano perfiles longitudinales y transversales. [182.4] [182.4 c.1] • Determinación de la carga de prueba. Primer y segundo caso de carga accidental. [182.5] [182.6] • Plano de elevación. [182.7] [182.7 c.1] [182.8] [182.8 c.1] • Planos de conjunto y detalles. [182.9 FC] [182.9 c.1] • Diagramas y tablas. [182.10] 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
26	229	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de puente de 10 metros de luz sobre el Caño de la Florida, km. 34+016.</i> [Yauco]. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano general detalle. [183] 	21
Línea C: Estaciones y apeaderos; Ponce a Yauco			
27	230	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de apeadero de Tallaboa con cambija de 15 metros.</i> [Peñuelas]. Bernstein, C. 1890 - 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto y perfiles longitudinales. [184] [184 c.1] 	
	231	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de un apeadero entre la estación de Ponce y el apeadero de Tallaboa.</i> [Peñuelas]. Rodríguez, J. B. 1894. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • [Plano general]. [185] 	
	232	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>[Proyecto de la estación de Guayanilla en el km. 22+325].</i> N/A. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto y perfiles transversales. [186] 	
	233	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>[Proyecto de la estación de primera clase de Ponce].</i> N/A. Basinski, y J. Cervantes. 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • [Plano general]. [187] 	
	234	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>[Proyecto de la estación de primera clase de Ponce, edificios de viajeros].</i> N/A. Basinski. 1892. <ul style="list-style-type: none"> • [Plano general]. [188] 	
Línea D: Humacao a Ponce			
28	235 - 236	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estudios de las líneas de Humacao. Trozo del km. 0+000 al km. 17+625.00 de Humacao a Yabucoa.</i> <i>Anteproyecto.</i> N/A. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • [Plano topográfico]. [189.1] • Perfil longitudinal, [de la estación de Humacao a la estación de Yabucoa]. [189.2] 	
	237; 238; 238 a	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estudios de las líneas de Humacao. Trozo del km. 0.000 al km. 24+827.75 de Maunabo a Arroyo.</i> <i>Anteproyecto.</i> N/A. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • [Plano topográfico]. [190.1] • Plano perfil longitudinal. [190.2] [Compagnie des Chemins de Fer de Porto Rico. <i>Plano de la variante del km. 18.000 al km. 25.000, de Patillas a Arroyo].</i> N/A. N/A. S/F. <ul style="list-style-type: none"> • [Plano topográfico]. [190.3] 	
	S/N	N/A. [Trayecto de Maunabo a Yabucoa]. N/A. N/A. S/F. <ul style="list-style-type: none"> • [Plano topográfico]. [191] 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
Línea D sección 4: Arroyo a Ponce			
29	239	Societé d'Entreprises et de Constructions des Colonies Espagnoles. / Compagnie des Chemins des Fer de Porto Rico. <i>Variantes du Km. 60 á Guayama et á Arroyo</i> . N/A. Le Brune. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • [Plano topográfico]. [*192] 	
	240; 241; 242; 242a; 242b	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto del trozo del km. 64+200 al km. 70+500, Guayama a Arroyo</i> . N/A. Bernstein, C. 1891 - 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Estado de obras de fábrica; estado de alineaciones; estados de rasantes. • [Plano detalle]. [193.1] • Plano perfil longitudinal. [193.2] 	21
	243 - 244	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto del trozo del km. 42+000 al km. 64+200, Salinas a Guayama</i> . N/A. Bernstein, C. 1891 - 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Estado de alineaciones; estado de rasantes. • Dibujo de determinación de la carga accidental uniformemente repartida equivalente al tren de prueba. [194.1] • Plano general y detalle. [194.2] • Plano de perfil longitudinal. [194.3] 	
	245 - 246	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto del trozo del km. 30+000 al km. 42+000, Santa Isabel a Salinas</i> . N/A. Bernstein, C. 1891 - 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Estado de obras de fábrica; estado de alineaciones. • [Plano general detalle]. [195.1] [195.1 c.1] • Plano perfil longitudinal. [195.2] [195.2 c.1] 	
	247 - 248	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>[Proyecto del trozo del km. 0+000 al km. 3+555.50, Ponce a Ponce Playa con el plan de vía de acceso a la estación marítima de Ponce-Playa]</i> . N/A. Cervantes, J. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Estado de obras de fábrica; estado de rasantes; estado de la cubicación de las obras de explanación; estado de alineaciones. • Plano general detalle. [196.1] • Plano perfil longitudinal. [196.2] [196.2 c.1] [196.3] [196.3 c.1] 	
29 A	248. 1	American Railroad Of Porto Rico. <i>Line From Ponce To "Hacienda Barrancas"</i> . [Ponce-Norte]. Servajejan, G. 1906 - 1907. <ul style="list-style-type: none"> • Plano general. [*197.1] • Plano de trayecto. [*197.2] • Plano de perfil longitudinal. [*197.3] • Spur From Ponce To Barrancas. [*197.4] 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
29 A	248.2 – 248.3	American Railroad Company Of Porto Rico et Ponce Railway & Light Company. <i>Trozo de Ponce a Ponce Playa; Plan Of The Tracks Of Branch Road In Ponce.</i> N/A. Duval, A. 1903; 1905. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano general. [*198.1] • Plano perfil longitudinal. [*198.2] • [Diagrama del pueblo de Ponce]. [*198.3] 	21
	248.4 – 248.5	American Railroad Company Of Porto Rico. <i>Project Of Branch Track. From Km. 0+800 Ponce City – Ponce Playa Extension To Sugar Plantation “Restaurada”,</i> [al este de Ponce]. Duval, A. 1904. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de trayecto. [*199.1] • Plano perfil longitudinal. [*199.2] 	
	248.6	American Railroad Company Of Porto Rico. <i>Temporary Wooden Bridge Of 80 Metres Span Over “Portugues” River.</i> [Ponce]. Duval, A. 1903. <ul style="list-style-type: none"> • Plano de conjunto. [*200] 	
	248.7	American Railroad Company Of Porto Rico. <i>Temporary Wooden Bridge Of 60 Meters Span Over “Bucaná” River.</i> [Ponce]. Duval, A. 1904. <ul style="list-style-type: none"> • Plano de conjunto. [*201] 	
	248.8	American Railroad Company Of Porto Rico. <i>Bridge Over The Coamo River, Santa Isabel Puerto Rico. Central Aguirre Operator.</i> N/A. Ham, F. J. 1902. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [*202] 	
	S/N	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de trazado entre los kilómetros 3+555,50 y 70+500.</i> [Hacienda Constanca, al Río Bucaná, Ponce]. Bernstein, C. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. 	
	S/N	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto del trozo del km. 3+555 al km. 30+000, de Ponce Playa a Santa Isabel.</i> N/A. Bernstein, C. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Estado de obras de fábrica; estado de rasantes; estado de alineaciones. 	
Línea E: Naguabo a Caguas			
30	249	American Railroad Company Of Porto Rico. <i>Plan From Naguabo To Caguas; Km. 0.000.00 To Km. 6.810.82.</i> N/A. Servajejan, G. 1906. <ul style="list-style-type: none"> • Plano de trayecto. [*203.1] • Plano longitudinal. [*203.2] 	
	250	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Correspondencia relacionada a la construcción de las vías ferroviarias del tramo de Caguas, Juncos, Las Piedras y Humacao].</i> N/A. Bernstein, C. 1890; 1891. Jefatura de Obras Públicas. <i>Inclusión en el plano de ferrocarriles de esta isla de uno de vía estrecha que partiendo de Caguas y pasando por Gurabo, Juncos y Humacao termine en este puerto o en el de Naguabo.</i> N/A. Vanoni, Angel. 1885.	
	250 a	N/A. <i>Ferrocarril de Don Antonio Roig. Sección de Humacao a Las Piedras.</i> N/A. Reza, F. 1915 – 1916. <ul style="list-style-type: none"> • Plano perfil longitudinal. [*204.1] [*204.2] • Plano del 2do trozo de la poligonal. [*204.3] [*204.4] 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
30 A	S/N	[American Railroad Company Of Porto Rico. <i>Trayecto de Canóvanas a Mameyes</i> . N/A. N/A. S/F]. <ul style="list-style-type: none"> • Plano perfil longitudinal. [205] 	21
	S/N	[American Railroad Company Of Porto Rico. <i>Trayecto de Naguabo a Humacao</i> . N/A. N/A. S/F]. <ul style="list-style-type: none"> • Plano perfil longitudinal. [206] 	
	S/N	[American Railroad Company Of Porto Rico. <i>Trayecto del km. 0.000 al km. 14.6 de Las Piedras a Caguas</i> . N/A. S/F]. <ul style="list-style-type: none"> • Plano perfil longitudinal. [207] 	
	S/N	[American Railroad Company Of Porto Rico]. <i>Libreta de apuntes de datos topográficos, latitud y longitud, y distancia; de los trayectos de Buena Vista, Canóvanas, Mameyes, Naguabo, Juncos a Las Piedras, Caguas, Humacao</i> . N/A. N/A. S/F] <ul style="list-style-type: none"> • Las Piedras - Caguas Section. Sheet No. 1 Km. 0.000 To Km. 4.495. [208] 	
	S/N	[American Railroad Company Of Porto Rico. <i>Varios trozos del ferrocarril relacionados a la línea E</i> . N/A. N/A. S/F]. [208.1 FC - 208.7 FC]	
	S/N	[American Railroad Company Of Porto Rico. <i>Varios trozos del ferrocarril relacionados a la línea E</i> . N/A. N/A. S/F]. [208.8 FC]	
17	160 a ²	Bureau Public Works. <i>Railroad Lines Necessary To Form A Complete Public Service Railroad Line Around The Eastern Part Of The Island. Canóvanas- Mameyes Section Km. 0 To Km. 14.950</i> . N/A. Esteves, G. 1916. <ul style="list-style-type: none"> • Longitudinal Profile. [123.1 - 123.8] 	
		Bureau Public Works. <i>Railroad Lines Necessary To Form A Complete Public Service Railroad Line Around The Eastern Part Of The Island. Naguabo-Humacao Section Km. 0 To Km. 13.844</i> . N/A. Esteves, G. 1916. <ul style="list-style-type: none"> • Longitudinal Profile. [123.9 - 123.15] 	
		Bureau Public Works. <i>Railroad Lines Necessary To Form A Complete Public Service Railroad Line Around The Eastern Part Of The Island. Las Piedras - Caguas Section Kms. 0 To 23.520</i> . N/A. Esteves, G. 1916. [123.16 - 123.27]	
		Bureau Public Works. <i>Railroad Lines Necessary To Form A Complete Public Service Railroad Line Around The Eastern Part Of The Island. Canóvanas - Mamayes Section From Km. 0 To Km. 14.950</i> . N/A. Esteves, G. 1917. [123.28 - 123.32]	
		Bureau Public Works. <i>Railroad Lines Necessary To Form A Complete Public Service Railroad Line Around The Eastern Part Of The Island. Naguabo - Humacao Section From Km. 0 To Km. 12.844</i> . N/A. N/A. 1917. [123.33 - 123.36]	
		Bureau Public Works. <i>Railroad Lines Necessary To Form A Complete Public Service Railroad Line Around The Eastern Part Of The Island. Las Piedras- Humacao Section From Km. 0 To Km. 9.75</i> . N/A. N/A. 1917. <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [123.37 -123.40] 	

² La numeración de los planos del expediente 160 a no es consecutiva. Esto se debe a que fueron numerados como continuación del expediente 160, cuyos documentos pertenecen a la línea B y están ubicados en la caja 20. Debido a que los mismos están más relacionados a los documentos de la línea E, se han colocado en esta sección del inventario.

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
17	160 a	Bureau Public Works. <i>Railroad Lines Necessary To Form A Complete Public Service Railroad Line Around The Eastern Part Of The Island. Las Piedras-Caguas Section From Km. 0 To Km. 23.127.</i> N/A. N/A. 1917. [123.41 - 123.47]	21
31	251	Société d'Entreprises et de Construction des Colonies Espagnoles. / Compagnie des Chemins de Fer de Porto Rico. <i>Note sur le calcul des poutrelles des ponts métalliques.</i> N/A. Petit, G. y Le Brune, R. 1890.	
	252	Compañía de Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de pontón de hierro de un metro de luz.</i> N/A. Bernstein, C. 1889. <ul style="list-style-type: none"> Plano de conjunto y detalles. [209] [209 c.1] 	
	252 a	Compañía de Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de pontón de hierro de 1.50 metros de luz.</i> N/A. Bernstein, C. 1889. <ul style="list-style-type: none"> Plano de conjunto y detalles. [210] [210 c.1] 	
	253	Compañía de Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de pontón de hierro de 2 metros de luz.</i> N/A. Bernstein, C. 1889 <ul style="list-style-type: none"> Plano de conjunto y detalles. [211.1] [211.1 c.1] Modelos de las obras de fábrica: pontones de 2 metros de abertura. Tipo número 5. [211.2] [211.2 c.1 - c.3] 	
	254	Compagnie des Chemins de Fer de Porto Rico. <i>Modelos de las obras de fábrica: pontones de 2.50 metros de abertura. Tipo número 6.</i> N/A. Bernstein, C. 1889. [212] [212 c.1 - c.3]	
	255	Compagnie des Chemins de Fer de Porto Rico. <i>Modelos de obras de fábrica: pontones de 3 metros de abertura. Tipo no. 7.</i> N/A. Bernstein, C. 1889. <ul style="list-style-type: none"> Plano de conjunto y detalle. [213] [213 c.1 - c.2] 	
	256	Compañía de Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de tramo metálico para pontones de 3 metros de luz.</i> N/A. N/A. S/F. <ul style="list-style-type: none"> Plano de conjunto y detalles. [214] [214 c.1] 	
	257	Compagnie des Chemins de Fer de Porto Rico. <i>Proyecto de tramo metálico para pontones de 4 metros de luz.</i> N/A. Bernstein, C. 1889. <ul style="list-style-type: none"> Plano de conjunto y detalles. [215. 1] [215.1 c.1] Modelos de las obras de fábrica: pontones de 4 metros de abertura. Tipo no. 8. [215.2] [215.2 c.1 - c.3] 	
	258	Compagnie des Chemins de Fer de Porto Rico. <i>Proyecto de tramo metálico de 5 metros de luz de abertura.</i> N/A. Bernstein, C. 1889 - 1890. <ul style="list-style-type: none"> Plano de conjunto y detalles. [216.1] [216.1 c.1] Modelos de las obras de fábrica: pontones de 5 metros de abertura. Tipos no. 9. [216.2] [216.2 c.1 - c.3] 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
31	259	Compagnie des Chemins de Fer de Porto Rico. <i>Proyecto de tramo metálico para pontones de 6 metros de luz.</i> N/A. Bernstein, C. 1889 - 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Plano de conjunto y detalles. [217.1] [217.1 c.1 - c.2] • Modelos de las obras de fábrica: pontones de 6 metros de abertura. Tipo no. 10. [217.2] [217.2 c.1 - c.2] 	21
	260	Compañía de Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de tramo metálico para puentes de 10 metros de luz.</i> N/A. Bernstein, C. 1889 - 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Plano de conjunto y detalles. [218.1] [218 c.1 - c.4] [218.2] 	
Modelos			
32	261	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de tramo metálico para puentes de 15 metros de luz.</i> N/A. N/A. 1881; 1889 - 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto y detalles. [219.1] [219.1 c.1 - c.3] [219.2] [219.2 c.1] 	
	262 - 263	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de tramo metálico para puentes de 20 metros de luz.</i> N/A. N/A. 1889; 1890 - 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto y detalles. [220.1] [220.1 c.1 - c.3] [220.2] [220.2 c.1 - c.2] • Dibujo, detalles de las juntas. [220.3] [220.4] [220.5] [220.5 c.1] 	
	264	Compagnie des Chemins de Fer de Porto Rico. <i>Viaduc de 25 mètres. d'ouverture en un travée;</i> (Traducción: Tramo metálico para los puentes de 25 metros de luz). N/A. Dana, R. y J. Cervantes. 1889; 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Mémoire descriptif et calculs justificatifs. • Memorias. • Plano de conjunto y detalles. [221.1] [221.1 c.1 - c.3] • Alzados, plano, secciones horizontal, longitudinal y transversal. [221.2] • [Elevación, plano y secciones]. [221.2A] • Dibujo de determinación de la carga de prueba; primer y segundo caso. [221.3] [221.3A FC] [221.4] [221.4A FC] • Detalle de una junta. [221.5] [221.5A FC] • Dibujo de determinación de la carga accidental uniformemente repartida equivalente al tren de prueba. Primer y segundo caso. [221.6] [221.7] • Dibujo. [221.8] 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
32	265	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Tablero metálico para puentes de un solo tramo de 30 metros de luz.</i> N/A. Cervantes, J. 1891.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Elevación y proyección horizontal; sección transversal, elevación y plano. [222.1] • Dibujo de determinación de la carga accidental uniformemente repartida equivalente al tren de prueba, primer y segundo caso. [222.2] [222.3] • Detalles de las juntas. [222.4] 	22
33	266	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Tablero metálico para puentes de un sólo tramo de 40 metros de luz.</i> N/A. Cervantes, J. 1891.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Elevación y proyección horizontal; sección transversal y elevación. [223.1] [223.1A] • Dibujo de determinación de la carga accidental uniformemente repartida equivalente al tren de prueba, primer y segundo caso. [223.2] [223.2A] [223.3] [223.3A] • Repartición de las vigas principales, primer y segundo caso. [223.4] [223.4A] [223.5] [223.5A] • Uniones de las diagonales y detalle de las juntas. [223.6] [223.6A] 	
	267	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Modelo de tablero metálico para puentes de un solo tramo de 50 metros de luz.</i> N/A. Cervantes, J. 1891.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Elevación y proyección horizontal; sección transversal, elevación y plano. [224.1] [224.1A] • Determinación de la carga de prueba. Primer y segundo caso. [224.2] [224.2A] [224.3] [224.3A] • Repartición de las vigas principales. Primer y segundo caso. [224.4] [224.4A] [224.5] [224.5A] • Uniones de las diagonales y detalles de las juntas. [224.6] [224.6A] 	
	268	<p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Tipo de tablero metálico para puente de 80 metros de luz dos tramos.</i> N/A. Bernstein, C. 1890 - 1891.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plano de conjunto y detalles. [225.1] [225.1 c.1 - c.2] • Detalles. [225.2] [225.2 c.1 - c.2] • Dibujos de la distribución de los hierros. [225.3] [225.3A] [225.4] • Diagrama de determinación de la carga de prueba uniformemente repartida. [225.5] • Determinación de la carga uniforme repartida por metro lineal de viga equivalente al tren de prueba. • Nota número 2, sobre el cálculo de los cuchillos del tablero metálico para puentes de 80 metros de luz dividida en dos tramos. [225.6] [225.6A] • Nota número 3, sobre el cálculo de los cuchillos del tablero metálico. [225.7] [225.7A] 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
33	269	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de tablero metálico de 81.80 metros. Dos tramos de 40.90 metros.</i> N/A. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Alzado. [226.1] [226. 1 c.1 - c.3] • Detalles. [226.2] [226.2 c.1 - c.3] 	22
34	273	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Edificio de viajeros. Estación de 3ª clase.</i> N/A. Cervantes, J. 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [227] 	
	274	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. / Sociedad de Empresas y Construcciones de las Colonias Españolas. <i>Tipo de edificio de viajeros para estación de 4ª clase.</i> N/A. Cervantes, J. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [228] 	
	275	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Tipo de edificio de viajeros para estación de 5ª clase y apeadero.</i> N/A. Cervantes, J. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [*229] 	
	276	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Tipo de retrete para estaciones de la 1ª y 2ª clase.</i> N/A. Cervantes, J. 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [230] [230 c.1] [230 c.2] 	
	277	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Modelos de las obras de fábrica. Acueductos de 0.40 metros de abertura, tipo número 1.</i> N/A. Bernstein, C. 1889. <ul style="list-style-type: none"> • Plano [231] [231 c.1 - c.3] 	
	278	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Modelos de las obras de fábrica. Tajeas de 0. 60 metros de abertura, tipo número 2.</i> N/A. Bernstein, C. 1889. <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [232] [232 c.1 - c.3] 	
	279	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Modelos de las obras de fábrica. Acueductos de 1 metro de abertura, tipo número 3.</i> N/A. Bernstein, C. 1889. <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [233] [233 c.1] [233 c.2] 	
	280	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Modelos de las obras de fábrica. Acueductos de 1.50 metros de abertura, tipo número 4.</i> N/A. Bernstein, C. 1889. <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [234] [234c.1 - c.3] 	
	281	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Modelo de emparrillado sobre pilotes para cimientos. Tipo número 3.</i> N/A. Bernstein, C. 1889. <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [235] [235 c.1 - c.3] 	
	282	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Modelo de las obras de tierra aplicables a la línea A y C. Tipo número 1.</i> N/A. Bernstein, C. 1889. <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [236] [236 A] [236 c.1 - c.4] 	
	283	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de coches para pasajeros. Mixtos, 1ª y 2ª clase, AB.</i> N/A. Bernstein, C. 1889 - 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [237] [237 c.1 - c.2] 	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
34	284	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de coches para pasajeros. Disposiciones interiores. 1ª, 2ª y 3ª clase, ordinarios, A, B, C, y 3ª clase con letrinas, Cb. N/A. Bernstein, C. 1889 - 1890.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [238] [238 c.1 - c.3] 	22
	285	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Tipo de retrete. N/A. Cervantes, J. 1891.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [239] [239 c.1 - c.2] 	
	286	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Modelo de coche correo. N/A. Bernstein, C. 1890.</i> [*240] [240 c.1 - c.2]	
	287	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de coche - furgón y correos D. N/A. Bernstein, C. 1889 - 1890.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Planos. [241.1] [241.1 c.1 - c.3] [241.2] [241.2 c.1 - c.2] 	
	288	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Modelo de wagon con caja alta. N/A. Bernstein, C. 1890.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [242] [242 c.1 - c.3] 	
	289	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Modelo de wagon para piezas de gran longitud para caña de azúcar. N/A. Bernstein, C. 1890.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [243] [243 c.1 - c.2] 	
	290	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Modelo de wagon cubierto. N/A. Bernstein, C. 1890.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [244] [244 c.1 - c.2] 	
	291	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de locomotora - Tender con tres pares de ruedas acopladas y "boggie" delantero. Vía de un metro. N/A. Bernstein, C. 1889 - 1890.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [245] [245 c.1] 	
	35	292	
293		Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Freno automático de vacío, sistema "Soulerin" aplicación del freno a un coche montado sobre "Boggies". N/A. Bernstein, C. 1890.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [247] [247A] 	
294		Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Freno automático de vacío, sistema "Soulerin" aplicación del freno a un vagón. N/A. Bernstein, C. 1890.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [248] [248A] [248A c.1] 	
295		Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Freno automático de vacío, sistema "Soulerin". Detalles cilindro de frenos y retenedor suplementario. N/A. Bernstein, C. 1890.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [249] [249A] [249A c.1] 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
35	296	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Freno automático de vacío, sistema "Soulerin", eyectador y grifo de maniobra.</i> N/A. Bernstein, C. 1890 <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano detalles. [250] [250A] [250A c.1] 	22
	297	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Freno automático de vacío, sistema "Soulerin". Detalles de empalme, distribuidor Robinete purgador y válvula de los furgones.</i> N/A. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [251] [251A] [251A c.1] 	
	298	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Perfiles transversales, secciones de desmontes.</i> N/A. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [252] [252A] 	
	299	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Plano de modelos de secciones de túneles.</i> N/A. Bernstein, C. 1890 - 1892. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [253] 	
	300	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Postes kilométricos y postes indicadores de rasantes.</i> N/A. Bernstein, C. 1890 - 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto. [254] [254 c.1] 	
	301	Compagnie des Chemins de Fer de Porto Rico. <i>Traverse métallique cannelée en fer ou en acier (original).</i> N/A. Boyenval, M, M. y Ponsard. 1887.	
	302	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Plano traviesa metálica acanalada. Sistema con privilegio de M. M. E. Boyenval et Ponsard et Compagnie. Tipo número 2.</i> N/A. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Planos. [255] [255 c.1 - c.3] 	
	303	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Modelo de cercas para el cuerpo de la vía del ferrocarril. Tipos número 1 y 2.</i> N/A. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Planos. [256] [256 c.1 - c.3] 	
	304	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Tipo de foso de limpiar el fuego de las locomotoras.</i> N/A. Bernstein, C. 1890 - 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano. [257] 	
	305	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Cubierta para los andenes. Sección AB y sección perpendicular al eje de la vía.</i> N/A. Cervantes, J. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano [258.1] [258.1 c.1 - c.2] • Diagrama de resistencia relativo a la acción del viento. [258.2 FC] 	
	306	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Tipos de muelles de mercancías.</i> N/A. Cervantes, J. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano de conjunto. [259] 	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
35	307	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de cambio de vía simple con carril de 20 kilómetros.</i> N/A. Bernstein, C. 1889. <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [260.1] [260.1 c.1] • Plano de conjunto. [260.2] [260.2 c.1] 	22
		Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de plano general de los cambios de vía para carriles de acero de 20 kilómetros. Cambio ordinario de dos vías y cruzamiento Tang 10.</i> N/A. Bernstein, C. 1889. <ul style="list-style-type: none"> • Planos. [260.3] [260.3 c.1] [260.4] [260.4 c.1] 	
	308	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de cruzamiento de vía simple. Tang 0.10 y 0.15 con carril de 20 kilómetros.</i> N/A. Bernstein, C. 1889. <ul style="list-style-type: none"> • Planos. [261.1] [261.1 c.1] [261.2] [261.2 c.1] 	
	S/N	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Tipos de pasos a nivel.</i> N/A. Bernstein, C. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • [Pasos a nivel de 4.50 m. y 6.00 m. para diferentes carreteras.] 	
	309	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Modelos de cambijas de 15, 25 y de 50 metros. Tipo general.</i> N/A. Bernstein, C. 1889. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Planos de conjunto. [262] [262 c.1 - c.3] 	
	310	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Curvas de presión aplicadas a los tipos de las obras de arte abovedadas. Planos bóvedas de medio punto y bóvedas escarzanas.</i> N/A. Bosch, W. 1889. <ul style="list-style-type: none"> • Planos [263] [263 c.1 - c.3] 	
	311	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Tipo de casilla de guarda.</i> N/A. Cervantes, J. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Planos [264] [264 c.1] 	
	312	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre proyecto de locomotoras presentado por la compañía.</i> N/A. 1889 - 1896.	
111	168	Departamento del Interior. <i>Modelo de paso a nivel de vías férreas con las carreteras insulares.</i> N/A. 1916. <ul style="list-style-type: none"> • [Planos, secciones transversales, plantas]. [*265] [265 c.1] [265 c.2] 	
45	73	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>[Proyectos de tipo de barrera de 4.50 metros y 3.50 metros relacionados a los pasos a nivel].</i> N/A. Bernstein, C. 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [266] 	
41	1	[Diputación Provincial]. <i>Expediente sobre concesión de permiso a la compañía de los ferrocarriles de esta isla para construir un muelle desembarcadero en el caño de San Antonio y un muelle de descarga en el puerto de Mayagüez.</i> N/A. N/A. 1889.	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
41	28	[Gobierno de Puerto Rico]. <i>Muelle embarcadero de madera para descarga de su material en el caño San Antonio, San Juan.</i> N/A. N/A. 1888.	22
	1009	Compagnie des Chemins de Fer de Porto Rico. <i>Desembarcadero para el material en el puente de San Antonio.</i> [San Juan]. N/A. 1889. <ul style="list-style-type: none"> • [Plano de conjunto]. [267.1] [267.1A] • [Plano general]. [267.2] • [Plano de detalles]. [267.3] 	
	9.61	Gobierno de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por la Compañía concesionaria de los ferrocarriles sobre construcción de un muelle embarcadero para descarga de su material en el caño de San Antonio.</i> [San Juan]. N/A. 1888 - 1889.	
	30	Gobierno de Puerto Rico. <i>Muelle provisional de descarga en el puerto de Mayagüez.</i> N/A. N/A. 1889 - 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Plano de perfil longitudinal del terraplén de empalme con la vía principal-replanteo. [268.1] • Plano-replanteo. [268.2] • Planta y alzado. [268.3] • Detalles. Proyección horizontal y secciones longitudinal y transversal. [268.4] 	23
	1008	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Proyecto de muelle provisional de descarga en el puerto de Mayagüez.</i> N/A. Bernstein, C. 1889. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Estado de la cubicación de la vía férrea. • Cubicación de las obras de carpintería. • Pliego de condiciones facultativas. • Presupuesto. • Plano general. [268.5] • Plano de perfil gráfico de cubicación. [268.6] • Plano detalle. [268.7] • Plano de perfil longitudinal del terraplén de empalme del muelle con la vía principal. [268.8] • Perfiles transversales del terraplén de empalme. [268.9] • Planta y alzado del muelle. [268.10] • Plano detalles. Proyección horizontal y secciones longitudinal y transversal. [268.11] 	
	14 - 15	Gobierno de Puerto Rico. [<i>Expediente promovido por la Compañía de los ferrocarriles interesando reconstruir el muelle que tienen en el puerto de Mayagüez</i>] y [<i>Expediente sobre</i>] <i>reconstrucción de un muelle de descarga en Mayagüez por la Compañía de los ferrocarriles.</i> N/A. N/A. 1894.	
29	Gobierno de Puerto Rico. <i>Expediente sobre construcción de un muelle por la Compañía de ferrocarriles en la playa de Rincón.</i> N/A. N/A. 1891.		

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarril de circunvalación

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
41	31	Gobierno de Puerto Rico. <i>Muelle provisional de descarga en la playa de Guayanilla</i> . N/A. Bernstein, C. 1889 - 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Cubicación de la obras de explanación, vía y carpintería. • Planos detalle. [269.1] • Plano general. [269.2] • Perfil gráfico de la cubicación de las obras de tierra. [269.3] • Perfil longitudinal y transversal del trozo de empalme. [269.4] [269.5] • Alzado y planta del muelle. [269.6] • Sección longitudinal y transversal. [269.7] 	23
	31 a	Gobierno de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a los muelles de mercancías que se propone construir la Compañía en las estaciones del ferrocarril</i> . N/A. N/A. 1891.	

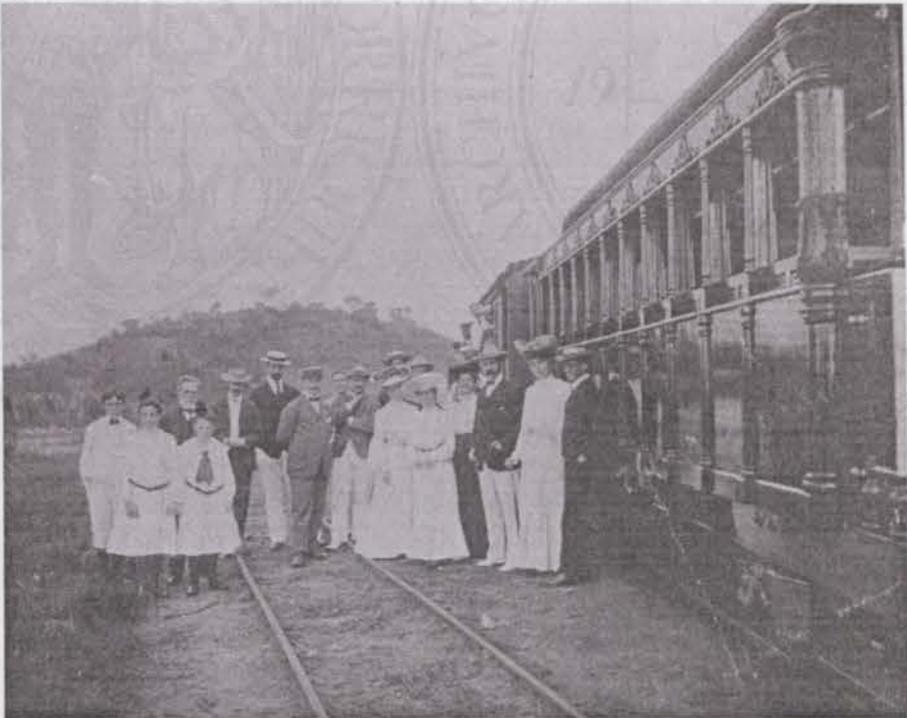
Arquitecto General de Puertos y
Estado Obras Públicas
Por el Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Banco de los Estados Unidos de América para la construcción de ferrocarriles
de Puerto Rico y ferrocarriles secundarios

1905

ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

DEPARTAMENTO DE OBRAS PÚBLICAS

PROYECTO DE
CONSTRUCCIÓN
DE
FERROCARRILES



FERROCARRILES
SECUNDARIOS

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarriles secundarios

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
Capital – Arecibo			
107	120	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente ferrocarril de la capital a Arecibo. N/A. N/A. 1863.</i>	24
	121 - 122	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente instruido a consecuencia de construcción de un ferrocarril entre Arecibo y la capital, y un ramal a Río Piedras concedido a Don Tomás Sáenz y Hermina; Concesión de un ferrocarril de vía estrecha entre Arecibo y la capital con un ramal a Río Piedras a Don Tomás Sáenz de Hermina. N/A. N/A. 1874.</i>	
	123	Gobierno de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por varios individuos pidiendo se les permita hacer los estudios de un ferrocarril que una a las poblaciones de la capital y Arecibo. N/ A. N/A. S/F.</i>	
	124	N/A. <i>Ferrocarril de San Juan a Arecibo. N/A. N/A. 1878.</i> • Memoria.	
Cataño – Arecibo			
108	125	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Expediente sobre los estudios de un ferrocarril y construcción de un camino de hierro entre los pueblos de Cataño y Arecibo]. N/A. N/A. 1850 - 1854; 1850 - 1857.</i>	
Ponce - Arroyo			
	126	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre estudios de un ferrocarril entre Ponce y Arroyo. N/A. N/A. 1865.</i>	
	S/N	Gobierno de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por Don Ramón Tarrats pidiendo datos sobre una concesión de créditos para los estudios de un ferrocarril de aquella ciudad a Arroyo; Don Ramón Tarrats pide se le faciliten antecedentes de concesión de un crédito por importe del proyecto de ferrocarril de Ponce a Arroyo. N/A. N/A. 1879 - 1881.</i>	
Naguabo			
	127	Jefatura de Obras Públicas. <i>Don Carlos Anduce solicita permiso para establecer un ferrocarril de sangre entre su hacienda y el puerto de Naguabo. N/A. N/A. 1869.</i>	
	S/N	Jefatura de Obras Públicas. <i>Mr. William L. Bass solicita construir un ferrocarril industrial en Naguabo. N/A. N/A. 1899.</i>	
Ponce – Juana Díaz			
	128	Jefatura de Obras Públicas. <i>Estudios de una vía férrea entre Ponce y Juana Díaz. N/A. N/A. 1880.</i>	
	S/N	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente promovido por Don Juan Serrallés en demanda de autorización para hacer los estudios de un tranvía de Ponce a Coamo con ramales a Santa Isabel y Juana Díaz. N/A. N/A. 1881 - 1883.</i>	
Mayagüez – San Germán			
109	130	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Solicitud de Don Marcial Arias Carvajal para establecer un ferrocarril de Mayagüez a Cabo Rojo pasando por San Germán]. N/A. N/A. 1861 - 1862.</i>	25

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
Sub serie ferrocarriles secundarios

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
Humacao – Punta Santiago			
109	131	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre estudios de un ferrocarril de Humacao a Punta de Santiago.</i> N/A. N/A. 1864 - 1873. <ul style="list-style-type: none"> • Plan. Survey Of Railroad For Humacao Sugar Co. From Pasto Viejo To Punta Santiago. 1903. [*270] 	25
Fajardo			
	132	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Promovido por Don Miguel Antonio Véve en demanda de que este gobierno anule una orden de la intendencia relativa a no permitir que desembarque en el pueblo de Fajardo los efectos necesarios para la construcción de un ferrocarril para el servicio de sus haciendas.</i> N/A. N/A. 1881.	
Ponce – Yauco			
	133	Jefatura de Obras Públicas. <i>Don Francisco Blasini solicita autorización para estudiar una línea férrea entre Ponce y Yauco.</i> N/A. N/A. 1886.	
Ponce – Guayanilla – Yauco – Santa Isabel			
	134	Jefatura de Obras Públicas. <i>El Márquez de Rojas solicita la concesión de una línea férrea de Yauco, por Guayanilla y Ponce a Santa Isabel.</i> N/A. N/A. 1886.	
Capital – Ponce – Mayagüez			
	135	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre una instancia de Mr. J. F. Whitter-Kin, para construir un ferrocarril de la capital a Ponce y Mayagüez por el centro de la isla.</i> N/A. N/A. 1891.	
Vega Alta – Dorado			
	136	Finlay Brothers & Waymouth Trading Companies. <i>[Proyecto del ferrocarril de vapor de la Hacienda Carmen¹, jurisdicción de Vega Baja y Vega Alta, a empalmar con la línea de la American Railroad Co. Of Puerto Rico en la estación de Dorado].</i> N/A. Saldaña, M. A. 1906 - 1908. <ul style="list-style-type: none"> • Correspondencia de aprobación del proyecto. • Plano. [*271.1] • Perfil longitudinal. [*271.2] • Bridge Over Quebrada Honda. [*271.3] • Type Of Pipes. [*271.4] • Standard Cross Sections. [*271.5] • Road Crossing. [*271.6] • Plan From Sta. 50 To Vega Alta. [*271.7] • Plan. [*271.8] • Perfil longitudinal. [*271.9] • Puente sobre el Caño Santa Rita. [*271.10] • Plan. [271.11] • Plan. [*271.12] • Longitudinal Profile. [*271.13] • Cross Sections Of Roads. [*271.14] • Plano parcelario. [*271.15] • Estación de Maracayo. [*271.16] • Estación de Vega Alta. [*271.17] • Tipo de retrete. [*271.18] 	

¹ La hacienda Carmen, o Factoría Central Carmen, estaba localizada en la colindancia de los Municipios Vega Alta y Vega Baja. Sus terrenos cubrían los dos municipios.

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarriles secundarios

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
---------	------------	---------------------------	-------

Compagnie des Sucreries de Porto Rico Ponce a Coamo			
92	S/N	Compagnie des Sucreries de Porto Rico. <i>Line From Ponce To Coamo Km. 0 To 31.260. [Variante de Juana Díaz, sección de la Hacienda Restaurada a la Aran Fortuna].</i> N/A. Servajean. 1906. <ul style="list-style-type: none"> • Line From Ponce To Coamo Plan Km. 1.0 To Km. 31.260. [*272.1] • Longitudinal Profile. [*272.2] • Proyecto de una línea de ferrocarril desde Ponce hasta Coamo. Variante Juana Díaz. Plano. [*272.3] • Proyecto de una línea de ferrocarril desde Ponce hasta Coamo. Variante Juana Díaz. [*272.4] • Line From Ponce To Coamo, Km. 0 To Km. 6.5 From Hacienda Restaurada To Aran-Fortuna. [*272.5] • Line From Ponce To Coamo Km. 0 To Km. 6.5 From Hacienda Restaurada To Aran-Fortuna. [*272.6] • Line From Ponce To Coamo. Station Type Fifth Class. [*272.7] • Line From Ponce To Coamo. Stone Bridge Type Of 1 metres. [*272.8] • Line From Ponce To Coamo. Passengers Sheds. [*272.9] • Line From Ponce To Coamo. Bridge Of 30 Metres On Bucaná River. [*272.10] • Line From Ponce To Coamo. Bridge Of 1, 2 & 3 Metres. [*272.11] • Line From Ponce To Coamo. Profiles Types Of The Lines. [*272.12] • Line From Ponce To Coamo. Stone Bridge Type Of 2 Metres. [*272.13] • Line From Ponce To Coamo. Project Of The Crossing Of The Road From Ponce To Guayama. [*272.14] 	25
Aguada a San Sebastián			
	S/N	Sucrerie Centrale Coloso de Porto Rico. <i>Proyecto de construcción de una vía férrea de 0.60 metros para transporte de cañas, desde los límites del "Coloso" hacia el barrio "La Plata" por el valle del Río Culebrinas.</i> N/A. Servajean. 1910. <ul style="list-style-type: none"> • Planos. [*273.1] • Plano acotado. [*273.2] • Perfil longitudinal. [*273.3] • Tipos de paso a nivel, puentes y perfil transversal. [*273.4] [*273.4 c.1] 	
Aguadilla -Lares			
94	5 - 6	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Expediente promovido por los Señores D. Gonzalo Firpo y D. Salvador Ferrer en demanda de autorización para hacer los estudios de un ferrocarril económico de Aguadilla a Lares].</i> N/A. N/A. 1882 - 1883.	
Aguadilla - Lares -Arecibo			
94	7 - 8	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre declaración de servicio público de las líneas férreas de Aguadilla a Lares y de este a Arecibo, cuya concesión ha solicitado Don José F. Silva y otros.</i> N/A. N/A. 1887 - 1888.	25

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarriles secundarios

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
94	7 - 8	Diputación Provincial de Puerto Rico. <i>Expediente sobre construcción y explotación de un ferrocarril económico de Aguadilla a Lares al puerto de Arecibo, solicitado por Don José F. Silva. N/A. Marry. 1887.</i>	25
Mayagüez a Lares			
95	9	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre la instalación de un camino de hierro de Mayagüez a Lares por Añasco y San Sebastián. N/A. N/A. 1885 - 1887.</i>	26
Añasco a Lares			
	10 - 18; 20 - 21; 23	<p>Jefatura de Obras Públicas y Diputación Provincial. <i>Expediente promovido por Don Francisco Lastres solicitando que se declaren de utilidad pública las obras del ferrocarril en proyecto de Añasco a Lares por San Sebastián. N/A. N/A. 1889 - 1891; 1895 - 1897.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Expediente sobre declaración de utilidad pública a favor de la línea de ferrocarril de Añasco a Lares por San Sebastián. • Expediente sobre préstamos de un taquímetro del servicio de obras principales para los estudios del ferrocarril de Añasco a Lares. • Expediente Don Juan José Potons, Director Gerente de la Compañía de ferrocarriles de vía estrecha solicita se les liquide y entregue la subvención correspondiente a la primera sección de la línea de Añasco a Lares, abierta ya al servicio público. • Expediente relativo a ocupación por el ferrocarril de Añasco a Lares de los terrenos de dominio público. 	
Ferrocarril de vía estrecha de Mayagüez			
	19; 22; 24 - 25	<p>Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a los ferrocarriles de vía estrecha de Mayagüez. N/A. N/A. 1898.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Expediente relativo a la instancia del Director Gerente de la Compañía de una vía de Mayagüez en solicitud de que le sea devuelta la cantidad que tiene depositada en el tesoro público como importe del cinco por ciento del presupuesto de las obras que dicha Compañía ha ejecutado en terrenos de dominio público. • Expediente sobre la devolución de \$2,934.70 que interesa la secretaría de Fomento a favor de Don Juan José Potons, Director de los ferrocarriles de vía estrecha de Mayagüez, cuya suma fue consignada en la Tesorería Central para responder de las obras de construcción de la expresada línea. • Transcripción del expediente creado por la Administración Central de Contribuciones y Rentas sobre la multa impuesta al Director de la compañía de vía estrecha de Mayagüez, Potons, José al aprobarse su liquidación. 	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
Sub serie ferrocarriles secundarios

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
---------	------------	---------------------------	-------

Ferrocarril de Añasco a Lares por San Sebastián			
96	26 - 27	<p>Gobierno de la Provincia de Puerto Rico. <i>[Proyecto del ferrocarril de vía estrecha que conectaría los pueblos de Añasco a Lares por San Sebastián]</i>. N/A. Larrinaga, Tulio. 1895 - 1897.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Relación hidrográfica y topográfica. • Estados de rasantes; estados de cubicaciones; estados de alineaciones. • Tarifas de transportación de productos. • Tabla de reducción de pendientes. • Pliego de condiciones facultativas. <p>Estaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • San Sebastián. [274.1] • Añasco. [274.2] • Alto Sano y Sonador. [274.3] • Lares. [274.4] <p>Planos del trozo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trozo I, sec. 2. [274.5] • Trozo II, sec. 2. [274.6] • Trozo III, sec. 1. [274.7] • Trozo II, sec. 1. [274.8] • Trozo I, sec. 1. [274.9] <p>Plano de perfil longitudinal y transversal.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trozo II, sec.1. [274.10] • Trozo I, sec. 1. [274.11] • Trozo III, sec. 1. [274.12] • Trozo II, sec. 2. [274.13] • Trozo I, sec. 2. [274.14] • Trozo I, II, III, sec. 1. / Trozo I, II, sec. 2. [274.15] <p>Plano de perfil longitudinal y transversal.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trozo I, sec. 1. [274.16 - 274.19] • Trozo II, sec. 1. [274.20 - 274.22] • Trozo III, sec. 1. [274.23 - 274.25] • Trozo I, sec. 2. [274.26] • Trozo I, sec. 2. [274.27 - 274.31] 	27

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarriles secundarios

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
96	26 - 27	<p>Gobierno de la Provincia de Puerto Rico. <i>[Proyecto del ferrocarril de vía estrecha que conectaría los pueblos de Añasco a Lares por San Sebastián.]</i> N/A. Larrinaga, Tulio. 1895 - 1897.</p> <p>Anejos</p> <ul style="list-style-type: none"> • # 13 Croquis de exploración. [274.32] <p>Trazados</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sec. 1 Añasco a San Sebastián. [274.33] • Sec. 2 San Sebastián a Lares. [274.34] <p>Modelos de alcantarilla y pontones</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modelo 1, 2, y 3. [274.35] <p>Modelos de tajeas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modelo # 1 tajea de 40 metros. [274.36] • Modelo # 2 tajea de 60 metros. [274.37] • Modelo #3 tajea de 80 metros. [274.38] • Modelos # 1 y # 2. [274.39] • Modelo # 3. [274.40] • Modelo # 4. [274.41] • Modelo # 5. [274.42] • Modelo # 6. [274.43] • Modelo # 7. [274.44] • Modelo # 8. [274.45] 	27
	28	<p>Gobierno de la Provincia de Puerto Rico. <i>[Proyecto del ferrocarril de vía estrecha que conectaría los pueblos de Añasco a Lares por San Sebastián. Proyectos de puentes de 10 metros hasta 18 metros de luz.]</i> N/A. Larrinaga, Tulio. 1897.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • [Presupuestos parciales y generales, cuadro de precios, cubicaciones]. • Proyectos de puentes desde 10 metros hasta 18 metros de luz. Puentes y viaductos. <ul style="list-style-type: none"> ❖ Puente sobre el Culebrinas. [275.1] ❖ Puente sobre Río Culebrinas, 30 metros luz. <ul style="list-style-type: none"> ➢ Trazado Río Culebrinas. [275.2] ➢ Puente sobre el Río Culebrinas. [275.3] ➢ Perfiles transversales en el Río Culebrinas. [275.4] ❖ Puentes sobre la quebrada de la Ceniza, 40 metros luz. <ul style="list-style-type: none"> ➢ Puentes sobre la Quebrada Cenizas. [275.5] ➢ [Sin título]. [275.6] ❖ Viaducto de 40 metros de luz sobre la quebrada Magos. <ul style="list-style-type: none"> ➢ Puente sobre la Quebrada Magos. [275.7] ❖ Puente sobre la Quebrada Cerro Gordo, 20 metros. <ul style="list-style-type: none"> ➢ Puente sobre la Quebrada Cerro Gordo [275.8] ➢ Detalles del tramo de 20 metros. [275.9] 	55

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarriles secundarios

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
96	28	<p>Gobierno de la Provincia de Puerto Rico. [<i>Proyecto del ferrocarril de vía estrecha que conectaría los pueblos de Añasco a Lares por San Sebastián.</i>] N/A. Larrinaga, Tulio. 1895 - 1897.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Puente sobre Quebrada Vélez, 10 metros luz. <ul style="list-style-type: none"> ❖ Puente sobre la Quebrada Vélez y detalles del tramo de 10 metros. [275.10] • Puentes sobre los barrancos Juan Abad, 15 metros de luz. <ul style="list-style-type: none"> ❖ Puente sobre la Quebrada Juan Abad. [275.11] • Detalles del tramo de 15 metros. [275.12] • Viaducto sobre el Río Humata, 78 metros de luz. <ul style="list-style-type: none"> ❖ Perfiles. [275.13] ❖ Puente sobre el Río Humata. [275.14] • Detalles del tramo de 20 metros. [275.15] • Viaducto sobre el Humata. <ul style="list-style-type: none"> ❖ Perfiles. [275.16] ❖ Sección por una pila. [275.17] • Túnel para el paso superior del camino de Latorre. Sec. 2da km.75. [275.18] 	27
	29	<p>Compañía del Ferrocarril de Vía Estrecha de Mayagüez. <i>Proyecto de instalación en la estación de Añasco para el trasbordo con el ferrocarril de circunvalación.</i> N/A. Larrinaga, Tulio. 1897.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • [Planos de localización]. [*276] [276 c.1] [276 c.2] 	
Arecibo - Lares			
105	109 - 111	<p>Diputación Provincial de Puerto Rico. <i>Expediente sobre concesión solicitada por los Sres. Roses y Compañía para establecer un ferrocarril entre Arecibo y Lares.</i> N/A. N/A. 1896.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Planos: <ul style="list-style-type: none"> ❖ Hoja # 1- plano. [*277.1] ❖ Hoja # 2- plano perfil longitudinal. [*277.2] ❖ Hoja # 3- perfiles transversales. [*277.3] ❖ Hoja # 4- perfiles tipos de explanación y balasto. [*277.4] 	28

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
Sub serie ferrocarriles secundarios

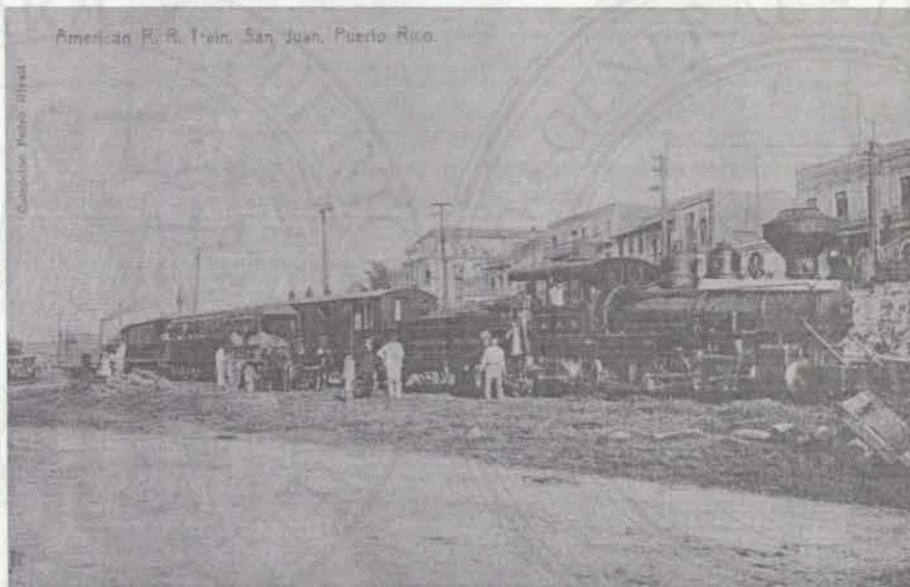
Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
---------	------------	---------------------------	-------

(Ponce and Guayama Rail Road)			
Ponce a Guayama			
91	S/N	<p>Ponce And Guayama Rail Road Company. <i>General Plan Of Line From Guayama City To Potala Estate From Km. 0.000 To Km. 23,600, Km. 23.600 To Km. 46.600, Km. 37.698 To Km. 47.567.</i> N/A. Domenech, M.V. 1905 - 1907.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planos. [*278.1] [278.1 c.1] [*278.2 - *278.6] • Plan Of Proposed Pile Bridge Across Río Cañas Creek; [Juana Díaz]. [*278.7] • General Plan Of Rovira Branch & Perfil Longitudinal [*278.8 - *278.9] • Plan & Longitudinal Profile Of Melania Branch. [*278.10 - *278.12] • Plan & Longitudinal Profile Of Amadeo Branch. [*278.13 - *278.15] • Plan Of Proposed Pile Bridge Across Creek At Km. 3.716. Branch Leading To Land Of Vicente Usera. [*278.16 - *278.17] • General Plan Of Branch Leading To Land Of Vicente Usera. [*278.18 - *278.19] • General Plan Of Florida Branch. Plano y perfil longitudinal. [*278.20 - *278.21] 	28
American Railroad Company Of Puerto Rico. Central Aguirre Operator, Santa Isabel a Salinas			
S/N	S/N	<p>American Rail Road Company Of Puerto Rico, Central Aguirre Operator. <i>Location Line From End Of Present Track, Hacienda Palmira To The Town Of Guayama.</i> N/A. Saldaña, M.A. 1902.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plan. [*279.1] • Longitudinal Profile. [*279.2] 	55
91	S/N	<p>[Ponce and Guayama Rail Road Company]. <i>Location Plan And Profile Of The American Rail Road Company & Central Aguirre Operator. [Trozos de las secciones de Santa Isabel a Guayama].</i> N/A. Robertson, H. F. 1902.</p> <ul style="list-style-type: none"> • [Trozo del km. 33.300 al km. 39.140, Salinas a Santa Isabel. Plano de conjunto]. [*280.1] • [Trozo del km. 39.140 al km. 53.137, Salinas a Aguirre. Plano]. [*280.2] • [Trozo del km. 53.137 al km. 62.640, Aguirre a Guayama. Plano]. [*280.3] • [Trozo del km. 39.140 al km. 47.486.50, del pueblo al sector la Esperanza, Salinas. Plano perfil longitudinal]. [*280.4] • [Trozo del km. 47.486.50 al km. 55.320.50, del sector la Esperanza, Salinas a la propiedad de Sra. Belén Fernández, Guayama. Plano perfil longitudinal]. [*280.5] • [Trozo del km. 55.320.50 al km. 62.640, desde la propiedad de Sra. Belén Fernández al pueblo de Guayama. Plano perfil longitudinal]. [*280.6] 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Proyectos de construcción de ferrocarriles
 Sub serie ferrocarriles secundarios

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
---------	------------	---------------------------	-------

Ponce a Juana Díaz			
91	S/N	Ponce And Guayama Rail Road Company. <i>General Plan Of Way Extention West Of Potala. Compagnie Des Suceries Of P. R. R. R.</i> [Ponce-Juana Díaz]. Beverly, R. 1908 - 1909. <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [*281.1] • Plano perfil longitudinal. [*281.2] • Plan Of Culvert Station. [*281.3] • Plan Of Standard Concrete Culvert Pipe. [*281.4] [*281.5] • Plan Of Bridge Over Jacaguas River, [Ponce]. [*281.6] • [Line From Km. 0.000 To Km. 9.869, Between Descalabrado Estate And Potala Estate, Santa Isabel. Plano general y plano perfil longitudinal]. [*281.7 - *281.8] • Plan Of Proposed Pile Of Bridge Across Descalabrado Estate River. [Santa Isabel.] [*281.9] 	28
Arecibo - Lares / Mayagüez - Lares			
17	160 b	[Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico]. <i>Secondary Railroads, Arecibo To Lares.</i> N/A. N/A. 1914. <ul style="list-style-type: none"> • [Planos de trayecto]. [282.1 - 282.4] [Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico]. <i>Secondary Railroads, Mayagüez To Lares.</i> N/A. N/A. [1914]. [282.5 - 282.7]	
Guayama			
		Vía Férrea Central de Puerto Rico. <i>Línea a través de la isla, San Juan a Puerto América, [Guayama].</i> N/A. N/A. S/F. [283]	



EXPEDIENTES Y DOCUMENTOS RELATIVOS A FERROCARRILES

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
36	3 - 4	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Expediente sobre la] conveniencia y posibilidad económica de construir un ferrocarril que partiendo de la capital y recorriendo las cabeceras de los otros seis departamentos en que se halla dividida la isla la contornee en toda su extensión volviendo al punto de partida.</i> N/A. N/A. 1874 - 1879. [Gobierno de Puerto Rico]. <i>Expediente instruido a consecuencia de oficio del Exmo. Señor Gobernador Superior Civil trasladando una resolución del Exmo. Señor Ministro de Ultramar referente a obras públicas en esta isla y construcción de un ferrocarril de circunvalación.</i> N/A. N/A. 1874; 1882.	29
	5	[Gobierno de Puerto Rico]. <i>Expediente relativo a informe que ha de dar este centro, en el expediente sobre conveniencia de un ferrocarril por el litoral de esta isla.</i> N/A. N/A. 1876; 1879; 1882.	
	7	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre instrucción provisional para la concesión de ferrocarriles de esta isla.</i> N/A. N/A. 1880 - 1885.	
	8	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por varios ayuntamientos en solicitud de que se establezca el ferrocarril de circunvalación.</i> N/A. N/A. 1880 - 1883.	
	9	Diputación Provincial de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a un acuerdo que se refiere a una línea de ferrocarril en proyecto de Cataño a Arecibo, tomado por el ayuntamiento de Vega Baja.</i> N/A. N/A. 1880.	
	10	Diputación Provincial de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a un acuerdo del ayuntamiento de Toa Alta sobre la conveniencia del establecimiento de la vía férrea en aquella jurisdicción.</i> N/A. N/A. 1880.	
	11	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente promovido por el ayuntamiento de Yauco sobre la construcción de los ferrocarriles de esta isla.</i> N/A. N/A. 1882. <ul style="list-style-type: none">• Pueblo de Yauco. Informe al proyecto del ferrocarril de circunvalación. 1883.	
	12	[Gobierno de Puerto Rico]. <i>Acuerdos del ayuntamiento de Ciales, sobre perjuicios que se originarían al vecindario con la variación del trazado de la vía férrea, que se intenta alejar 5 kilómetros de Manatí.</i> N/A. N/A. 1888.	
	12 a	[Gobierno de Puerto Rico]. <i>Traducción al inglés de varios artículos de la ley de 1886 que dispone la construcción del ferrocarril de circunvalación.</i> N/A. N/A. 1886.	
	S/N	[Gobierno de Puerto Rico]. <i>Expediente relativo a la construcción del ferrocarril de circunvalación en Puerto Rico.</i> N/A. N/A. 1876 - 1879.	
37	16	Diputación Provincial de Puerto Rico. <i>Expediente sobre infracciones a la ley de policía de ferrocarriles cometidas por la compañía de los de esta isla.</i> N/A. N/A. 1894.	30
44	63	Jefatura de Obras Públicas. <i>Datos pedidos por el Ministerio de ultramar acerca del producto bruto kilométrico y gastos correspondientes a cada una de las secciones en explotación de los ferrocarriles de Puerto Rico.</i> N/A. N/A. 1892 - 1893.	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
44	64	Jefatura de Obras Públicas. <i>Conteniendo boletines semanales de ingresos de la Compañía de los ferrocarriles de Puerto Rico. N/A. N/A. 1892 - 1893; 1896.</i>	30
61	252	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>[Expediente instruido por la Intendencia general de hacienda interesando de la Compañía de los ferrocarriles, el número de kilómetros que ha tenido en explotación durante el ejercicio de 1893 - 1894, a fin de imponerle la contribución]. N/A. N/A. 1894.</i>	
50	143	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por un telegrama del excelentísimo Señor ministro de ultramar, inquiriendo el estado de adelanto de las obras del ferrocarril de esta isla, y referente a la caducidad del mismo. N/A. N/A. 1890 - 1894.</i>	
	144	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Real orden ordenando remitir una relación valorada y certificación de las obras ejecutadas y de los materiales acopiados para la construcción de los ferrocarriles de la provincia. N/A. N/A. 1890 - 1893.</i>	
	145	Jefatura de Obras Públicas. <i>Sobre prórroga y caducidad de la concesión de los ferrocarriles de Puerto Rico. N/A. N/A. 1891 - 1896.</i>	
	146	Diputación Provincial de Puerto Rico. <i>Expediente sobre caducidad de la concesión de los ferrocarriles de esta isla y petición de prórroga para terminar las obras. N/A. N/A. 1893 - 1894.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria leída en la Junta general extraordinaria de accionistas del 20 de junio de 1893, Madrid. 	
	147	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a plazos de concesión del ferrocarril de esta isla. N/A. N/A. 1898.</i>	
	148	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a prórroga solicitada por la Compañía de los ferrocarriles. N/A. N/A. 1898.</i>	
	148 a	Diputación Provincial de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a la solicitud al Ministerio de ultramar del expediente de la concesión del ferrocarril de circunvalación de Puerto Rico. N/A. N/A. 1898.</i>	
	54	180	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>[Expediente sobre relaciones de los materiales del extranjero para la construcción de la vía férrea que ha de construirse en esta isla]. N/A. N/A. 1888 - 1890.</i>
181		Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>[Expediente sobre las relaciones de materiales procedentes del extranjero para trabajos de construcción de la vía; continuación 1ª pieza]. N/A. N/A. 1888 - 1890.</i>	
182		Jefatura de Obras Públicas. <i>Sobre exención de derechos arancelarios a los materiales y efectos que la Compañía de los ferrocarriles de la isla, desea introducir con destino a sus obras; 2ª pieza. N/A. N/A. 1890 - 1892.</i>	
55	192	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por la Compañía de los ferrocarriles sobre exención de derechos de material presentada con fecha 11 de enero de 1890. N/A. N/A. 1890.</i>	32

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
55	193	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente promovido por la Compañía de los ferrocarriles sobre exención de derechos de material presentada con fecha 19 de febrero 1890. N/A. N/A. 1890.	32
	194	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente promovido por la Compañía de los ferrocarriles sobre exención de derechos de material presentada con fecha 12 de abril 1890. N/A. N/A. 1890.	
	195	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente relación de materiales que para la exención de derechos arancelarios presenta la compañía en 11 de septiembre 1890. N/A. N/A. 1890.	
	196	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente sobre la relación de material suscrita por la Compañía de los ferrocarriles en 4 de mayo último, 1891. N/A. N/A. 1891.	
	197	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente promovido por la Compañía del ferrocarril sobre relación de materiales suscrita por dicha compañía el 1 de agosto de 1891. N/A. N/A. 1891 - 1892.	
	198	Jefatura de Obras Públicas. Expediente sobre exención de derechos arancelarios de los materiales y efectos que la Compañía de los ferrocarriles de la isla desea introducir con destino a sus obras; 3ª pieza. N/A. N/A. 1892 - 1896.	
	199	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente referente a la relación de 27 de diciembre 1893, de los efectos que la Compañía del ferrocarril trata de introducir del extranjero en el segundo semestre de 1893 - 1894 para sus secciones abiertas a la explotación. N/A. N/A. 1894 - 1895.	
	200	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente relativo a la relación del material introducido por la Compañía de ferrocarriles en 7 de junio de 1895, a los efectos de la exención del pago de derechos arancelarios. N/A. N/A. 1895.	
	201	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente relativo a las relaciones del material introducidas por la Compañía de los ferrocarriles para el servicio de explotación de 26 de septiembre y 5 de noviembre de 1895. N/A. N/A. 1895 - 1896.	
	202	Jefatura de Obras Públicas. Ferrocarriles: exención de derecho. N/A. N/A. 1896 - 1897.	
	203	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente relativo a las relaciones del material suscritas por la Compañía de los ferrocarriles en 31 de enero y 26 de marzo de 1896. N/A. N/A. 1896 - 1897.	
		204	
	205	Jefatura de Obras Públicas. Expediente relativo a la exención de derechos arancelarios para los materiales introducidos por la Compañía de los ferrocarriles de esta isla. N/A. N/A. 1897 - 1898.	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
55	206	Diputación Provincial de Puerto Rico. <i>Expediente sobre introducción y reconocimiento del material para el servicio de explotación del ferrocarril de circunvalación de esta isla. N/A. N/A. 1897 - 1898.</i>	32
	207	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a exención de derecho arancelarios del material introducido por la Compañía de los ferrocarriles para la explotación de sus líneas. N/A. N/A. 1898.</i>	
	208	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente sobre relaciones del material que presenta la Compañía de los ferrocarriles, para que se declare libre de derechos a los materiales que comprenden aquellas. N/A. N/A. 1898 - 1899.</i>	
62	253	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente referente a las cuentas de garantía de la 1ª y 3ª sección de la línea A de los ferrocarriles de esta isla. N/A. N/A. 1895.</i>	33
	254	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a las cuentas de garantía de la 2ª sección de la línea C correspondiente al 2do semestre de 1894 - 95. N/A. N/A. 1895.</i>	
	255	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a las cuentas de intereses de la 1ª y 3ª sección de la línea A y 2ª de la línea C correspondientes al 2º semestre del año económico de 1895 - 96. N/A. N/A. 1896.</i>	
	256	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Expedientes sobre las cuentas de garantías de varios trayectos del ferrocarril]. N/A. N/A. 1897.</i>	
	257	Diputación Provincial de Puerto Rico. <i>Expediente sobre cuentas de garantía del interés de las líneas del ferrocarril de circunvalación. N/A. N/A. 1898.</i>	
	258	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente relativo a la subvención que satisface el estado a la Compañía de los ferrocarriles de Puerto Rico; cuentas de garantía. N/A. N/A. 1898.</i>	
	259 - 260	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente sobre ferrocarriles. Intereses devengados por la Compañía de los ferrocarriles de Puerto Rico durante el 1er semestre año económico 1897 - 98.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Expediente de las cuentas de garantía de intereses correspondiente a varios años. 1899 - 1900. 	
	260 a	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente sobre que la intendencia practique con toda brevedad la liquidación de las cantidades que la Compañía de los ferrocarriles ha debido consignar en conceptos de gastos de inspección en tesorería. N/A. N/A. 1891.</i>	
	260 b	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a la devolución de los depósitos hechos por la Compañía de ferrocarriles para los gastos de la inspección. N/A. N/A. 1897.</i>	
	260 c	Diputación Provincial. <i>Expediente sobre el depósito para gastos de inspección de la Compañía de ferrocarril de circunvalación. N/A. N/A. 1898.</i>	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
62	260 d	Gobierno General de la Isla Puerto Rico. <i>Expediente de solicitud hecha por los Sres. J. T. Silva y compañía de certificación del último pago de subvención hecho por el tesoro de esta isla a la Compañía de ferrocarriles que representan.</i> N/A. N/A. 1900.	33
51	149	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre el cuaderno de tarifas generales de grande y pequeña velocidad presentadas por la Compañía de los ferrocarriles de Puerto Rico.</i> N/A. N/A. 1890 - 1897.	34
	150	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre cuadro de tarifas para viajeros equipajes, etc. para la explotación de la línea entre Martín Peña y Arecibo.</i> N/A. N/A. 1890.	
	151	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a los cuadros de itinerarios de trenes, distancias kilométricas y tarifas presentadas por la Compañía de los ferrocarriles para su aplicación entre la línea A trozo comprendido entre San Juan y Camuy.</i> N/A. N/A. 1892.	
	152	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a los nuevos itinerarios de trenes, cuadros de distancias kilométricas y varias tarifas generales de las líneas A y B presentadas por la Compañía de los ferrocarriles.</i> N/A. N/A. 1892.	
	153 - 154	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a instancia de varios agricultores y comerciantes solicitando se modifiquen las tarifas que rigen el transporte del azúcar y café en la 3ª sección de la línea A de los ferrocarriles.</i> Añasco. N/A. 1894. Jefatura de Obras Públicas. <i>Varios comerciantes y agricultores de Añasco solicitan rebaja de tarifas en la 3ª sección de la línea de los ferrocarriles de Puerto Rico.</i> N/A. N/A. 1894.	
	155	Jefatura de Obras Públicas. <i>El ayuntamiento de Arecibo interesa se establezca reciprocidad en todos los cuadros de tarifa especial del ferrocarril.</i> N/A. N/A. 1894.	
	156	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Cuadros de marcha de trenes facultativos mixtos números 3, 4, 31 y 32.</i> N/A. N/A. 1895.	
	157 - 158	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente sobre la tarifa número 4 presentada por la Compañía de los ferrocarriles.</i> N/A. N/A. 1895. Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente sobre la tarifa especial número 2 para billetes de 1ª y 2ª clase con reducción de precios, presentada por la Compañía de los ferrocarriles de esta isla.</i> N/A. N/A. 1895 - 1896.	
	160	[Comisión Provincial y Asociados]. <i>Acuerdo de la Comisión provincial y asociados, relativo al cuadro de mermas naturales por evaporación, desecación, derrame, u otras causas de que son susceptibles las mercancías.</i> N/A. N/A. 1898.	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
51	161	Diputación Provincial de Puerto Rico. <i>Expediente sobre tarifas e itinerarios de la Compañía del ferrocarril de circunvalación, cuadro de mermas.</i> N/A. N/A. 1897 - 1898.	34
	162 a - 162 b	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expedientes relativos a las mermas presentadas por la Compañía de los ferrocarriles.</i> N/A. N/A. 1897.	
	162 c	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por la Exma. Diputación acerca de los itinerarios de los trenes 11, 12, 13 y 14 entre San Juan y Carolina que ha sido presentado por la Compañía de ferrocarriles de esta isla; líneas A y B.</i> N/A. N/A. 1897.	
34	270 - 271	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Cuaderno de tarifas generales de grande y pequeña velocidad.</i> N/A. N/A. 1890 - 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Cuadro de aplicación de las tarifas para el transporte de los excesos de equipajes y perros. • Cuadro de aplicación de las tarifas para el transporte de los "encargos". • Cuadro de aplicación de las tarifas para el transporte de los viajeros. 	
56	183	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre indemnizaciones del personal facultativo encargado de la inspección de los trabajos del ferrocarril. [1ª pieza].</i> N/A. N/A. 1888 - 1890.	
	184	Jefatura de Obras Públicas. <i>Sobre indemnizaciones al personal facultativo por la inspección de los ferrocarriles de la isla. 2ª pieza.</i> N/A. N/A. 1893 - 1897.	
	185	Diputación Provincial de Puerto Rico. <i>Expediente referente a los fondos depositados por la Compañía del ferrocarril de circunvalación para el pago de indemnizaciones del personal facultativo encargado de la vigilancia.</i> N/A. N/A. 1897.	
63	261	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre empleo de traviesas en la construcción de los ferrocarriles de esta isla.</i> N/A. N/A. 1889 - 1890. <ul style="list-style-type: none"> • Unión por tirafondos, atornillados en la madera. [284] 	35
	262	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre los proyectos de coches para pasajeros mixtos y de furgón y correos presentados por la compañía y nuevo modelo de coches correos.</i> N/A. N/A. 1889 - 1890.	
	263	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre proyectos de vagones presentados por la Compañía [de los ferrocarriles].</i> N/A. N/A. 1890.	
	264	Jefatura de Obras Públicas. <i>Modelos de cambijas presentados por la Compañía [de los ferrocarriles].</i> N/A. N/A. 1890.	
	265	Jefatura de Obras Públicas. <i>Proyecto de frenos automáticos; sistema Soulerin.</i> N/A. N/A. 1890.	
	266 - 267	[Gobierno de Puerto Rico]. <i>[Expediente] sobre proyecto de postes kilométricos para la línea del ferrocarril y expediente aprobando proyecto de postes kilométricos para marcar las líneas de los ferrocarriles de esta isla.</i> N/A. N/A. 1891.	
	268	[Gobierno de Puerto Rico]. <i>Expediente sobre proyecto de nuevos tipos de perfiles transversales para secciones de desmontes.</i> N/A. N/A. 1890 - 1891.	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
63	269	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre modelo de las secciones de los túneles.</i> N/A. N/A. 1890 - 1892.	35
	270	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre proyecto de casillas de guarda.</i> N/A. N/A. 1891.	
	271 - 272	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre proyecto de cubierta para los andenes de las estaciones.</i> N/A. N/A. 1891 - 1892. Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente sobre proyecto de cubiertas para andenes de las estaciones de los ferrocarriles.</i> N/A. N/A. 1892.	
	273 - 274	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente sobre la aprobación del proyecto de cocherón para locomotoras presentado por la Compañía de ferrocarriles con destino a la estación de Ponce.</i> N/A. N/A. 1892. Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre proyecto de tipo de cochera para locomotoras presentado por la Compañía de ferrocarriles de esta isla.</i> N/A. N/A. 1892.	
	275 - 276	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre proyecto de retretes para las estaciones de la 1ª y 2ª clase.</i> N/A. N/A. 1892. Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo al proyecto de tipo de retrete para estaciones de 1ª y 2ª clase.</i> N/A. N/A. 1892.	
	276 a	[Gobierno de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a las tarifas del tren y a la introducción de materiales.</i>] N/A. N/A. 1899; 1900.	
	276 b	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por Don Pablo Ubarri sobre colocación de un tubo de hierro por debajo de la vía del ferrocarril de circunvalación.</i> [Dorado]. N/A. 1891.	
	276 c	Jefatura de Obras Públicas. [<i>Expediente relativo al camino de acceso de la estación de Bayamón al pueblo.</i>] N/A. N/A. 1891.	
	276 d	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>Estado de las comunicaciones interceptadas por la línea del ferrocarril en el término municipal de Arecibo.</i> N/A. N/A. S/F.	
	276 e	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por la Jefatura de obras públicas dando cuenta de la salida del ingeniero jefe para ensayar una locomotora y varios vagones destinables a la explotación del ferrocarril de esta provincia.</i> N/A. N/A. 1891.	
	276 f	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente sobre denuncia hecha por el ingeniero inspector acerca de viajar gratis en el ferrocarril personas que no tienen derecho para ello.</i> N/A. N/A. 1895.	
276 h	Jefatura de Obras Públicas. <i>Adquisición del material de campo y gabinete para los trabajos de la inspección.</i> N/A. N/A. 1896.		

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
63	276 j - 276 k	[American Railroad Company Of Porto Rico]. <i>Planta del trozo de vía férrea de la American Railroad Company Of Porto Rico, comprendido entre el Caño de San Antonio y el poste del km. 3 de la línea y estudios sobre el área de servidumbre de la American Railroad Company en los terrenos adyacentes al puente del Caño San Antonio.</i> [San Juan]. N/A. [S/F y 1927]. <ul style="list-style-type: none"> • Plano. [Dibujo hecho a lápiz]. [*285.1] • Perfil longitudinal. [*285.2] 	35
60	235	Jefatura de Obras Públicas. <i>Don Vicente Rodríguez, de Vega Baja, haciendo reclamaciones a la Compañía de los ferrocarriles.</i> N/A. N/A. 1892.	36
	236	Jefatura de Obras Públicas. <i>Doña Elías Cruz, de la Carolina, haciendo reclamaciones a la Compañía de los ferrocarriles de la isla.</i> N/A. N/A. 1892.	
	237	Jefatura de Obras Públicas. <i>Doña Rosa Solary, de Añasco, haciendo reclamaciones a la Compañía de los ferrocarriles.</i> N/A. N/A. 1892.	
	238	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre instancia de Don Luis Vadi, de Aguada, reclamando algunas obras de terreno en su propiedad ocupados por el ferrocarril.</i> N/A. N/A. 1892.	
	239	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente relativo a reclamaciones hechas por Don Cándido Cobián a la Compañía de los ferrocarriles de la isla, para que haga por su cuenta las obras de rebaja del zampeado de la alcantarilla y tajea existentes en su propiedad.</i> Bayamón. N/A. 1892.	
	240	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente relativo a reclamaciones hechas por Don Manuel González, de Río Piedras, a la Compañía de los ferrocarriles de la isla, para que la compañía haga por su cuenta las obras de composición de su camino particular y zanja de la parte comprendida entre el tranvía del sur, Ubarri y el ferrocarril, [...].</i> N/A. N/A. 1892.	
	241	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre instancia de los Sres. Don José María Portela y Don Julián E. Blanco de Vega Baja para que se proceda por la Compañía de los ferrocarriles a reparar unas alcantarillas.</i> N/A. N/A. 1892.	
	242 - 243	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre acuerdo del ayuntamiento de Manatí para que la Compañía de los ferrocarriles construya una alcantarilla al terminar la calle que da acceso a la estación de aquel pueblo.</i> N/A. N/A. 1892. Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a un acuerdo del ayuntamiento de Manatí sobre construcción de una alcantarilla al lado de la estación.</i> N/A. N/A. 1892.	
	244	Jefatura de Obras Públicas. <i>El ayuntamiento de Añasco hace observaciones respecto al terraplén construido por la Compañía del ferrocarril en la llanura de aquella jurisdicción.</i> N/A. N/A. 1892.	
	245	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por la alcaldía de Arecibo, sobre reclamación hecha a la Compañía de los ferrocarriles por la cura de los individuos Guadalupe Rosa y Dionisio Rosario.</i> N/A. N/A. 1892.	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
60	246	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre instancia de Don José Abreu de Hatillo, solicitando de la Compañía del ferrocarril, colocación de puertas de golpe en una finca de su propiedad e indemnización por el estropeo de una res. N/A. N/A. 1892.</i>	36
	247	Jefatura de Obras Públicas. <i>Sobre reclamación hecha a la Compañía de los ferrocarriles por varios propietarios, del trazo comprendido entre Martín Peña y Carolina. N/A. N/A. 1893.</i>	
	248	Jefatura de Obras Públicas. <i>Don Sandalio Charbonier sobre reclamaciones a la Compañía de los ferrocarriles de Puerto Rico, se coloquen puertas de golpes y puentes en los puntos en que la vía cruza los callejones de una finca rústica que posee en Río Piedras. N/A. N/A. 1893.</i>	
	249	Jefatura de Obras Públicas. <i>Don Sebastián Farell reclama a la Compañía de los ferrocarriles una indemnización por daños y perjuicios. [San Juan]. N/A. 1893.</i>	
	250	Jefatura de Obras Públicas. <i>Don Manuel Porte solicita que la Compañía de los ferrocarriles se le rebaje la solera de una alcantarilla. [Vega Baja]. N/A. 1893.</i>	
	251	Jefatura de Obras Públicas. <i>Don José Cesteros reclamando una indemnización a la Compañía de los ferrocarriles por daños causados en sus bienes. [Toa Baja]. N/A. 1893.</i>	
	251 a	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por la alcaldía de Peñuelas sobre que los empresarios del ferrocarril usen barrenos sin tomar las debidas precauciones. N/A. N/A. 1890.</i>	
	251 b	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente sobre oficio del alcalde de Sabana Grande, denunciando prejuicios causados por los ingenieros de la Compañía de los ferrocarriles, a varios propietarios de aquella jurisdicción. N/A. N/A. 1891.</i>	
	251 c	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por el alcalde de Quebradillas, solicitando se dé principio a los trabajos de construcción del trozo del ferrocarril que ha de cruzar por aquel término. N/A. N/A. 1891.</i>	
	251 d	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente sobre apelación interpuesta por la administración en el pleito de Don Carlos Bernstein representante de la Compañía de los ferrocarriles, contra la Intendencia general de hacienda sobre multa impuesta por cesión [de carriles] a la empresa concesionaria del tranvía de la capital a Río Piedras. N/A. N/A. 1892.</i>	
	251 e	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por la Jefatura de obras públicas, dando cuenta del mal estado de conservación en que se encuentra la línea telegráfica de la sección 1ª de la línea A por cuyas faltas propone se imponga una multa de 100 pesos. N/A. N/A. 1894.</i>	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
60	251 f	Jefatura de Obras Públicas. <i>Don Mario Mercado solicita que la Compañía de los ferrocarriles le deje expeditos dos canales de riego que le fueron interceptados por las obras de la línea férrea. Guayanilla. N/A. 1896.</i>	36
	251 g	Diputación Provincial de Puerto Rico. <i>Expediente sobre decreto Vicepresidente ordenando el pronto despacho del expediente relativo a una multa impuesta a la Compañía de ferrocarriles y nota de los asuntos pendientes de despacho. N/A. N/A. 1896.</i>	
	251 h	[Gobierno de Puerto Rico. <i>Expediente sobre la oposición de varios propietarios y vecinos de Aguadilla al tendido de las vías del ferrocarril por la calle Progreso</i>]. N/A. N/A. 1903.	
	251 i	Jefatura de Obras Públicas. <i>La alcaldía de Peñuelas remite instancia de varios vecinos del barrio de Tallaboa, manifestando que el elevado terraplén construido en aquel lugar por la Compañía de los ferrocarriles, constituye un peligro para el pueblo. N/A. N/A. 1899.</i>	
	251 j	[Gobierno de Puerto Rico. <i>Expediente sobre el pleito entre la Compañía de los ferrocarriles y la Administración general del estado relativo a abono de intereses garantizado por la 2ª sección de la línea C</i>]. N/A. N/A. 1898.	
56	186 - 187	Diputación Provincial de Puerto Rico. <i>Expediente sobre nombramiento de personal encargado de la inspección de los ferrocarriles de Puerto Rico. N/A. N/A. 1897.</i>	
58	212	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre disolución del comité de la Compañía de los ferrocarriles de Puerto Rico. N/A. N/A. 1891.</i>	
	213	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre supresión del comité de la Compañía de ferrocarriles y nombramiento de director de dicha compañía a favor de Don Carlos Bernstein. N/A. N/A. 1891.</i>	
	214 - 215	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente a favor de Don Stanislao Basinski, para que firme todo los documentos durante la ausencia del Sr. Bernstein. N/A. N/A. 1891.</i> Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por la Compañía de los ferrocarriles dando cuenta de haberse ausentado Don Carlos Bernstein, y de haber quedado en su lugar Don Stanislao Basinski. N/A. N/A. 1891.</i>	
	216	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por la Compañía de los ferrocarriles, participando la renuncia de Don Wenceslao Bosch del cargo de miembro del comité de dicha Compañía [de los ferrocarriles]. N/A. N/A. 1891.</i>	
	217	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente relativo al personal de la Compañía de los ferrocarriles de Puerto Rico. N/A. N/A. 1898.</i>	
59	218	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Relativo al descarrilamiento de un wagon del ferrocarril el día 2 de marzo del corriente año en el kilómetro 45. N/A. N/A. 1892.</i>	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
59	219	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Promovido por la Compañía de los ferrocarriles dando cuenta de haber encontrado sobre uno de los carriles una pieza de hierro.</i> [Aguada]. N/A. 1892.	36
	220	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo al descarrilamiento de los "wagones" del ferrocarril el día 27 de marzo del corriente año cerca de la estación de esta capital.</i> [San Juan]. N/A. 1892.	
	221	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente sobre descarrilamiento de un "wagon" de carga del ferrocarril de circunvalación ocurrido entre las estaciones de Vega Baja a Manatí.</i> N/A. N/A. 1892.	
	222	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo al retraso de dos horas que sufrió el tren regular número 5 el día 6 de agosto de 1893 a causa de inundarse la vía en el km. 4.</i> [Mayagüez]. N/A. 1893.	
	223	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente acerca del retraso de 48 horas que tuvo el tren ascendente número 8 por causa de inundarse la vía en los km. 34 y [35].</i> [Mayagüez.] N/A. 1893.	
	224	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por la Guardia civil sobre haberse prendido fuego a cuatro "wagones" del tren descendente de Aguadilla a Mayagüez.</i> N/A. N/A. 1893.	
	225	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente dando cuenta de un descarrilamiento ocurrido el 7 [de mayo] en el km. 20 de la línea B de los ferrocarriles.</i> [Carolina]. N/A. 1893.	
	226	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a los desperfectos causados en la línea de los ferrocarriles con motivo del temporal del 16 de agosto de 1893.</i> N/A. N/A. 1893.	
	227	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Acerca del descarrilamiento de tres "wagones" el día 24 de agosto de 1893.</i> [Arecibo.] N/A. [1893].	
	228	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente referente a la denuncia hecha por la Jefatura de obras públicas, relativa a que el tren correo salió de esta capital con dos horas de atraso y que la compañía no tenía máquina de reserva en la estación de Martín Peña.</i> [San Juan]. N/A. 1893.	
	229	Jefatura de Obras Públicas. <i>Descarrilamiento del tren número 3 en el km. 43 de la línea A de los ferrocarriles de Puerto Rico, ocurrido el 13 de febrero.</i> [Vega Baja]. N/A. 1894.	
230	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente sobre incidente ocurrido el día 17 de julio del corriente año al paso del tren descendente en el km. 54.359.</i> [Vega Baja]. N/A. 1894.		
231	Jefatura Obras Públicas. <i>Expediente dando cuenta de haber ocurrido en los km. 4, 5, 7, 33 (plano) 35 de la línea A y 15 punta del Rincón, grandes desprendimientos que impiden el paso de los trenes.</i> N/A. N/A. 1894 - 1896.		

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
59	232	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente relativo a instancia de varios vecinos de Manatí quejándose de los incendios ocasionados por el ferrocarril y del estado de conservación de la vía en la línea. N/A. N/A. 1895.	37
	233	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente promovido por el director de la Compañía de los ferrocarriles en queja sobre individuos que cometen actos de agresión a los trenes. N/A. N/A. 1895.	
	234	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente relativo a oficio de la Jefatura de obras públicas por haberse cortado la vía en distintos puntos de la 1ª sección de la línea A, a consecuencia de las lluvias. N/A. N/A. 1896.	
	234 a	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente sobre multa impuesta a la Compañía de los ferrocarriles por haber puesto en circulación una locomotora sin previo reconocimiento de la inspección. [Yauco a Ponce]. N/A. 1895.	
	234 b	Jefatura de Obras Públicas. [El ingeniero inspector de la línea A propone una multa de cien pesos a la Compañía concesionaria por la frecuencia con que se repiten los descarrilamientos de "wagones" por mal estado de la vía, San Juan a Mayagüez]. N/A. N/A. 1895.	
42	35	[Gobierno de Puerto Rico. Parte de expediente relacionado a la inspección de la línea A, San Juan a Mayagüez]. N/A. N/A. 1896.	
3 A	164	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. [Correspondencia e informes sobre operación de las líneas del telégrafo en la isla]. N/A. N/A. 1900.	
	165	Diputación Provincial de Puerto Rico. Sobre autorización a Don Jorge Finlay para establecer un cruce de vía férrea en el kilómetro 10 de la carretera provincial no. 7. [Carolina]. N/A. 1890 - 1891. • [Detalles de las vías.] [286]	
	167	Jefatura de Obras Públicas. Sobre consulta de Intendencia General de Hacienda relativa al número de kilómetros en construcción y explotación de las líneas del ferrocarril de circunvalación desde 1º de julio último. N/A. N/A. 1893.	
	163	Jefatura de Obras Públicas. [Informe sobre el estado de la Compañía de los ferrocarriles]. N/A. N/A. 1899.	
	S/N	N/A. [Copias (2) de varias escrituras hechas como parte de deposiciones con respecto al ajuste de facilidades terminales en relación con las mejoras del puerto de San Juan]. N/A. N/A. 1924.	
38	18	Jefatura de Obras Públicas. Expediente sobre concesión de los ferrocarriles de esta isla, 1ª pieza. N/A. N/A. 1887 - 1888. • [Plano de la estación de San Juan] [287.1]. • [Plano de la estación de Bayamón] [287.2].	
	19	Jefatura de Obras Públicas. Expediente sobre concesión de los ferrocarriles de esta isla, 2ª pieza. Vega Baja-Arecibo. N/A. 1888-1889. • Perfil longitudinal de la modificación del trazado entre los kms. 53,400 y 56,650. [288.1 - 288.2] [288.3FC].	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
38	20	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre construcción de los ferrocarriles de esta isla, 3ª pieza.</i> N/A. N/A. 1889. <ul style="list-style-type: none"> • Puente de San Antonio, San Juan. [*289.1] • Puente sobre el caño Martín Peña, San Juan. [*289.2] • Plano acotado de la quebrada Santa Catalina, Bayamón. [289.3] 	38
39	21	[Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre concesión de los ferrocarriles de esta isla, 4ª pieza, Aguadilla.</i>] N/A. N/A. 1889. <ul style="list-style-type: none"> • [Línea A fin del trazado de la 2ª sección y origen de la 3ª]. [290] 	39
	22	Jefatura de Obras Públicas. <i>Construcción de la línea A, 5ª pieza.</i> N/A. N/A. 1889 - 1890.	
	23	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por la compañía de los ferrocarriles de esta isla pidiendo se aprueben los documentos de replanteo del trozo comprendido entre el km. 22 y 47.</i> [Dorado-Vega Baja]. N/A. 1889 - 1890.	
40	24	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por la Jefatura de Obras Públicas dando cuenta de los hechos ocurridos en el reconocimiento que debía practicar en la obra de fábrica del km. 28.730 de la 1ª sección de la línea A de los ferrocarriles de esta isla y en la línea C sobre zanjas de cimiento.</i> N/A. N/A. 1890.	40
	25	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre construcción de la línea A de los ferrocarriles de la isla, 6ª pieza.</i> N/A. N/A. 1890 - 1892.	
	26	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre construcción de la línea A de los ferrocarriles de la isla, 6ª pieza.</i> N/A. N/A. 1890 - 1892; 1894.	
	27	Diputación Provincial de Puerto Rico. [<i>Expediente sobre la explotación de la línea A del ferrocarril de circunvalación.</i>] N/A. N/A. 1897 - 1898.	
57	209	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a la construcción de las obras de fábrica línea A, 1ª y 2ª sección. 1ª pieza.</i> N/A. N/A. 1889.	
43	58	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre documentos presentados por la compañía para explotación de la línea desde Martín Peña, a Río Grande de Arecibo.</i> N/A. N/A. 1890 - 1891.	41
	59	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a instancia del representante de la Compañía de ferrocarriles en solicitud de abrir a la explotación el trayecto entre la capital y Martín Peña.</i> [San Juan]. N/A. 1892.	
	60	Jefatura de Obras Públicas. [<i>Expediente sobre el servicio de explotación de la línea A, 1ª pieza.</i>] N/A. N/A. 1892.	
	61	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre explotación de la línea A de los ferrocarriles de esta isla, 2ª pieza.</i> N/A. N/A. 1892 - 1893.	
43 A	61.1	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente relativo a la explotación de la 1ª sección de la línea A de los ferrocarriles de esta isla, 3ª pieza.</i> N/A. N/A. 1893 - 1895.	42
	61.2	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente relativo a la explotación de la 3ª sección de la línea A de los ferrocarriles de esta isla.</i> N/A. N/A. 1892 - 1894.	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
44	62	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Expediente sobre] explotación de la línea A de los ferrocarriles de Puerto Rico, 3ª pieza. N/A. N/A. 1893 - 1894.</i>	43
	65	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Expediente sobre] explotación de la línea A, 4ª pieza. N/A. N/A. 1894 - 1895.</i>	
	66	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Expediente sobre] explotación de la línea A, 5ª pieza. N/A. N/A. 1895.</i>	
	67	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente relativo al servicio de explotación de los ferrocarriles en sus diferentes líneas y secciones. N/A. N/A. 1898.</i>	
	68	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Expediente sobre] explotación de la línea A, 6ª pieza. N/A. N/A. 1895 - 1897.</i>	
	69	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre explotación de la 1ª sección de la línea A de los ferrocarriles de la isla. Río Piedras. N/A. 1898.</i>	44
56	188	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre inspección de la 1ª sección de la línea A. Arecibo-Manatí. N/A. 1898.</i>	
	189 - 190	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre inspección de la 3ª sección de la línea A. Mayagüez. N/A. 1898 - 1899.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Relativo a la inspección de las líneas del ferrocarril de circunvalación, itinerarios, etc. 	
57	210	Diputación Provincial de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a los ferrocarriles de circunvalación de Puerto Rico, [2a pieza. Arecibo a Aguadilla]. N/A. N/A. 1897 - 1898.</i>	
48	129	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Instrucciones sobre la construcción del ferrocarril en la zona costera]. N/A. N/A. 1889 - 1890.</i>	
	130	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre construcciones a inmediaciones de la línea del ferrocarril y obras atravesando por debajo dicha vía. [Solicitud de Don Pablo Ubarri sobre colocación de un tubo.] Dorado. N/A. 1891.</i>	
	131	Jefatura de Obras Públicas. <i>Don Salvador Calaf pide permiso para hacer algunas obras en la zona de la vía del ferrocarril de circunvalación, Manatí. N/A. N/A. 1893.</i>	
	132	Jefatura de Obras Públicas. <i>Construcciones en la zona del ferrocarril de circunvalación. Solicitudes de Agustín Español, (reparar pozo de agua); Sebastián Faull y Roque Arnal, (limpieza de pozos); limpieza de letrinas en cárcel de Puerta de Tierra y denuncias sobre las construcciones sin autorización oficial. [San Juan]. N/A. 1895.</i>	
	133-134	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Permiso a Don Miguel Martínez Jiménez para la construcción de una casa en la zona del ferrocarril.] [Añasco]. N/A. 1897.</i>	
	136-137	Diputación Provincial de Puerto Rico. <i>[Solicitudes y permisos de construcción en la zona de servidumbre de la zona del ferrocarril de circunvalación.] [San Juan y Río Piedras]. N/A. 1897 - 1898.</i>	
	138	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Construcciones en la zona de servidumbre km. 1.300 de la Compañía del ferrocarril.] [San Juan]. N/A. 1898.</i>	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas	
49	139	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Solicitud de Pablo Ubarri y Capetillo para que la Compañía de los ferrocarriles cerque la vía a cada lado en los terrenos de su propiedad]. [Río Piedras-Guaynabo]. N/A. 1890.</i>	44	
	140	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Relativo a la queja interpuesta por la Compañía de ferrocarriles por haber sido cerrado la vía en la hacienda "San Antonio", propiedad de Don Pedro Ubarri, en la jurisdicción del Dorado. N/A. N/A. 1890.</i>		
	141	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Don Ramón Pérez Fernández reclama daños y perjuicios a la Compañía de los ferrocarriles de Puerto Rico y solicita una cerca que cierre la vía en los kilómetros 47 y 48, Vega Baja]. N/A. N/A. 1893.</i>		
	142	Jefatura de Obras Públicas. <i>Sobre denuncia formulada por el ayuntamiento de Hatillo con motivo de la cerca del ferrocarril. N/A. N/A. 1896.</i>		
42	32 - 34	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Expediente sobre el proyecto de un puente de 20 metros de luz de un solo tramo y tablero metálico en el kilómetro 10.585,02 para salvar el Río Piedras presentado por la Compañía de los ferrocarriles]. N/A. N/A. 1889 - 1891.</i>		
	35	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre proyecto de estribos de fábrica para el puente de 25 metros de luz que ha de construirse sobre el río Bayamón, presentado por la compañía, km. 19.305. N/A. N/A. 1889.</i>		
	36	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a la construcción de los puentes que la compañía trata de construir sobre los caños de San Antonio y Martín Peña. [San Juan]. N/A. 1889 - 1890.</i>		
	37	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a la aprobación de los proyectos de apoyos y tablero metálico del puente sobre el caño San Antonio presentados por la Compañía de los ferrocarriles de esta isla. [San Juan]. N/A. 1890.</i>		
	38	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre construcción de un puente para el caño de San Antonio. [San Juan]. N/A. 1890 - 1891.</i>		
	39	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre construcción de un puente sobre el caño de Martín Peña. [San Juan]. N/A. 1890 - 1891.</i>		
	40	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a un escrito del comité de la Compañía de los ferrocarriles de esta isla, protestando de la falta de cumplimiento por parte de la Capitanía general de una [real orden] dictada por el Ministerio de Ultramar respecto al puente sobre el caño de Martín Peña. [San Juan]. N/A. 1890.</i>		45
	41	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Expediente presentado por la Compañía de los ferrocarriles de Puerto Rico sobre un proyecto de un puente de 90 metros de luz en el kilómetro 31.894.42 sobre el río La Plata, Toa Baja - Dorado]. N/A. N/A. 1889 - 1891.</i>		

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
42	42	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Expediente sobre construcción de puente de 10 metros de luz en el kilómetro 32.246, para salvar el caño de Santa Rita, Dorado].</i> N/A. N/A. 1890.	45
	43	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Expediente sobre construcción de un puente en el kilómetro 43.497 sobre el río Cibuco, Vega Baja].</i> N/A. N/A. 1890 - 1891.	
	44	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Expediente sobre construcción de] puente de 25 metros de luz en el kilómetro 62.101.45 para salvar el caño Los Machos, Manatí.</i> N/A. N/A. 1890.	
	45	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Expediente presentado por la Compañía de los ferrocarriles de Puerto Rico sobre un proyecto del puente sobre el río Manatí en el kilómetro 62.775].</i> N/A. N/A. 1890 - 1892.	
	46 - 48	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Expediente sobre un proyecto de un puente de 80 metros de luz en el kilómetro 81.639, para salvar al Río Grande de Arecibo, Arecibo].</i> N/A. N/A. 1890 - 1891. Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>[Expediente sobre el proyecto de un puente de 15 metros de luz en el kilómetro 81. 881 sobre el caño de San Francisco, Arecibo].</i> N/A. N/A. 1890.	
63	S/N	N/A. <i>Informe sobre la construcción de puentes de madera sobre los caños Salado y San Francisco, en Manatí.</i> N/A. N/A. 1900.	
42	49	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Expediente relativo al proyecto de puente sobre el Río Camuy en el kilómetro 13.097.70, entre la colindancia de Camuy y Hatillo].</i> N/A. N/A. 1892.	
	50	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Expediente sobre construcción de puente de 10 metros de luz sobre el Río Culebra en el kilómetro 8.748.80, Aguada].</i> N/A. N/A. 1890.	
	51 - 52	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>[Expediente sobre el proyecto de un puente en el kilómetro 12.980 sobre el Río Grande presentado por la Compañía de los ferrocarriles].</i> [Aguada - Rincón]. N/A. 1890.	
	53 - 54	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Expediente sobre construcción de un puente de 20 metros de luz en el kilómetro 30.969.93 para salvar el Río de la Puente, Añasco].</i> N/A. N/A. 1892. Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>[Expediente promovido por la Jefatura de Obras Públicas referente al proyecto de apoyos de fábrica para un puente de 20 metros de luz en el kilómetro 30.969.93 sobre el Río de la Puente, Añasco].</i> N/A. N/A. 1892.	
	55	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>[Informe redactado por la Jefatura de Obras Públicas relativo al proyecto de puente en el kilómetro 35.432 sobre el Río Añasco presentado por la Compañía de los ferrocarriles de Puerto Rico, Añasco].</i> N/A. N/A. 1892.	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
	56	Jefatura de Obras Públicas. [Nota de los cálculos de los diversos tipos de pontones y puentes metálicos empleados en la 1ª sección de la línea A por la Compañía de los ferrocarriles de circunvalación de la isla, San Juan a Arecibo]. N/A. N/A. 1892.	45
	56 a	Jefatura de Obras Públicas. [Expediente sobre el proyecto de apoyos formulado por la Compañía de los ferrocarriles para el puente en el kilómetro 62.663 sobre el caño Salado o Rincón]. [Manatí]. N/A. 1890 - 1891.	
45	70	Jefatura de Obras Públicas. Expedientes sobre proyectos de cambios y cruzamientos de vía presentada por la Compañía [de los ferrocarriles de Puerto Rico; líneas A y C]. N/A. N/A. 1889 - 1890.	46
	71 - 72	Jefatura de Obras Públicas. [Proyecto general de pasos a nivel presentados por la Compañía del ferrocarril de circunvalación, San Juan a Arecibo]. N/A. N/A. 1890 - 1891.	
	74	Jefatura de Obras Públicas. [Solicitud de los Srs. Látimer y Fernández y compañía para la construcción de un paso a nivel para comunicarse con unos almacenes en el Islote de Carbón, San Juan]. N/A. N/A. 1892.	
	75	Jefatura de Obras Públicas. Relativo a una instancia presentada al Gobernador general por Don Manuel Ramón solicitando que la Compañía del ferrocarril le construya un paso de nivel y dos puestos en la finca que posee en Hato Rey. Río Piedras. N/A. 1892.	
	76	Jefatura de Obras Públicas. [Reclamación de Don Armando Morales sobre nivel de paso en su finca de Río Piedras]. N/A. N/A. 1892.	
	79	Jefatura de Obras Públicas. [Solicitud de Don José Pons a la Compañía de los ferrocarriles para construir un paso a nivel en su propiedad de Río Piedras]. N/A. N/A. 1893.	
	77	Jefatura de Obras Públicas. [Solicitud de Andrés Calvo a la Compañía de los ferrocarriles para que desmonte los solares 120 al 124 al nivel de la calle de San Andrés, Puerta de Tierra, San Juan]. N/A. N/A. 1892.	
	78; 80 - 81	Diputación Provincial de Puerto Rico. [Solicitud de Manuel de Gestera para construir un paso a nivel en Puerta de Tierra, extendiendo la Calle Pelayo, San Juan]. N/A. N/A. 1897. <ul style="list-style-type: none"> • Construcción de un paso a nivel en el cruce de la vía del ferrocarril de circunvalación con la calle de Pelayo y el barrio de Puerta de Tierra, San Juan. 	
	82	Board of Public Works. Petitions For Level Crossing Of Railways Lines, Santurce. N/A. N/A. 1899.	
	83	Jefatura de Obras Públicas. [Solicitud de autorización de Don Leopoldo Cerecedo para atravesar con una vía fija la correspondiente al ferrocarril de circunvalación, la cual cruza su finca de Río Piedras]. N/A. N/A. 1896.	
	84	Jefatura de Obras Públicas. [Solicitud de la sucesión de Don Ramón Gutiérrez del Arroyo a la Compañía de los ferrocarriles para la construcción de pasos a nivel en su finca de Bayamón]. N/A. N/A. 1890.	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
45	85	Jefatura de Obras Públicas. <i>Don Pablo Ubarri reclama a la Compañía de los ferrocarriles la colocación de pasos a nivel en los terrenos que le ha ocupado dicha empresa.</i> N/A. N/A. 1892.	46
	86 - 87	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>[Solicitud de Don Arturo Guerra Acosta solicitando establecer un paso a nivel del ferrocarril en el sitio denominado Guerrero a unos metros de la estación de Vega Baja].</i> N/A. N/A. 1896.	
	88	Jefatura de Obras Públicas. <i>Relativo a solicitud de Don Vicente Rodríguez apoderado de Don Manuel Nater para que la Compañía de los ferrocarriles le establezca un paso a nivel en una finca que posee el 2º en Vega Baja.</i> N/A. N/A. 1892.	
	89	Jefatura de Obras Públicas. <i>Doña Luisa Guayta pide permiso para cruzar con una vía Decauville el ferrocarril en los kilómetros 62 y 63. [Barceloneta].</i> N/A. 1895.	
	90	Jefatura de Obras Públicas. <i>Don Ángel de León, vecino de Hatillo denuncia el mal estado en que se encuentran los pasos a nivel de la línea del ferrocarril en aquella jurisdicción.</i> N/A. N/A. 1895.	
	93 - 94	Diputación Provincial de Puerto Rico. <i>[Solicitud de Manuel González para cruce de la vía del ferrocarril de circunvalación en el kilómetro 8.455, Aguada].</i> N/A. N/A. 1897 - 1898.	
	91 - 92	Jefatura de Obras Públicas. <i>Instancia de Don Buenaventura Plaja de Mayagüez haciendo reclamación a la Compañía de los ferrocarriles. [Sobre pasos a nivel en los dos callejones principales que existen en su propiedad].</i> N/A. N/A. 1892 - 1895.	
	S/N	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Solicitud de Don Arturo Feillard para establecer una vía portátil sobre la del ferrocarril de circunvalación, Añasco].</i> N/A. N/A. 1896.	
46	95 - 96	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Construcción de un apeadero en Santurce].</i> N/A. N/A. 1897.	
	97 - 100	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Construcción de un apeadero en el kilómetro 11, en las inmediaciones de la finca San Patricio, propiedad de los Señores Cerecedo, Río Piedras (hoy Guaynabo)].</i> N/A. N/A. 1897.	
	101	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Construcción de un apartadero entre los puntos de los kilómetros 29.185 al 29.465 en la jurisdicción de Toa Baja].</i> N/A. N/A. 1892.	
	102	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Proyecto de apartadero en el kilómetro 36 para servicio de la finca San Antonio, Dorado].</i> N/A. N/A. 1896.	
	103	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre proyecto de un apartadero con ramal para la hacienda "San Vicente". [Vega Baja].</i> N/A. 1891.	
	104	Jefatura de Obras Públicas. <i>Sobre apartadero con un ramal a la Hacienda "Coloso", en el kilómetro 3.976.70. [Aguada].</i> N/A. 1894.	
46	105	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Construcción de un apeadero entre los puntos kilométricos 12,020 y 12, 100 para el servicio de Don Domingo Vicente, Aguada].</i> N/A. N/A. 1897.	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
46	106; 109	Jefatura de Obras Públicas. Expediente sobre establecimiento de un apeadero en la hacienda "Córcega" en el kilómetro 22.347.50. [Rincón]. N/A. 1892.	46
	107; 108	Jefatura de Obras Públicas. [Proyecto de apeadero para servicio particular de la Hacienda "Tres Hermanos" en los kilómetros 29.578.50 y 29.748.50. Añasco]. N/A. N/A. 1895.	
47	110	Jefatura de Obras Públicas. Expediente sobre proyectos de los modelos de tramos metálicos para pontones presentados por la compañía [de los ferrocarriles de Puerto Rico]. N/A. N/A. 1889.	47
	111	Jefatura de Obras Públicas. Relativo a una nota sobre el cálculo de los refuerzos para los tramos metálicos de 4 y 6 metros de luz. N/A. N/A. 1890.	
	112	Jefatura de Obras Públicas. Construcción de un pontón metálico de 5.00 metros en el kilómetro 58.813.3. [Manatí]. N/A. N/A. 1877.	
	113 - 114	Jefatura de Obras Públicas. Expediente sobre proyecto de tablero metálico para puentes de 10 metros de luz presentado por la Compañía [de los ferrocarriles de Puerto Rico]. N/A. N/A. 1889 - 1890.	
	115 - 116	Jefatura de Obras Públicas. Expediente sobre proyecto de tablero metálico para puentes de 15 metros de luz presentado por la Compañía [de los ferrocarriles de Puerto Rico]. N/A. N/A. 1889 - 1891.	
	117	Jefatura de Obras Públicas. Expediente sobre proyecto de tablero metálico para puentes de 20 metros de luz presentado por la Compañía [de los ferrocarriles de Puerto Rico]. N/A. N/A. 1889 - 1890.	
	118; 123 - 124	Jefatura de Obras Públicas. Expedientes sobre proyecto de puentes de 20 metros, 30 metros y 50 metros de luz. N/A. N/A. 1891 - 1892.	
	119 - 120	Jefatura de Obras Públicas. Expedientes sobre proyecto de tablero metálico para puentes de 25 metros de luz. N/A. N/A. 1889 - 1891.	
47	121 - 122; S/N	Jefatura de Obras Públicas. [Nota sobre el cálculo de los refuerzos de los puentes metálicos de 10, 15, 20 y 25 metros de luz]. N/A. N/A. 1890 - 1891. <ul style="list-style-type: none"> • Determinación de la carga accidental uniformemente repartida por metro lineal de viga. [291] <p>Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. Nota sobre el cálculo de los puentes metálicos de 10, 20 y 25 metros de luz, adoptando las hipótesis de que la carga de 30 toneladas se encuentre repartida sobre los tres ejes motores (prescripción impuesta por Real Orden de 18 julio de 1890), y que las viguetas se consideren como sólidos simplemente apoyados a sus extremidades. N/A. N/A. 1890.</p>	
	125; 128	Jefatura de Obras Públicas. Expedientes sobre proyecto de tablero metálico para puentes de 40 metros de luz. N/A. N/A. 1890 - 1892.	
	126 - 127	Jefatura de Obras Públicas. [Nuevo proyecto de tipo de tablero metálico para puentes de 80 metros luz]. N/A. N/A. 1890 - 1891.	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
52	163	Jefatura de Obras Públicas. <i>Sobre revisión al Comité de ingenieros inspectores de las instancias y acuerdos de varios ayuntamientos de la isla, sobre el emplazamiento de estaciones y trazado del ferrocarril de circunvalación.</i> N/A. N/A. 1890 - 1892.	48
	164	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Documento sobre los proyectos por clase de las estaciones del ferrocarril].</i> N/A. N/A. 1890 - 1892.	
	165 - 166	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Indicaciones precisas al emplazamiento y de las disposiciones generales adoptadas para las estaciones de la línea A].</i> N/A. N/A. 1890. <ul style="list-style-type: none"> • <i>[Plano del emplazamiento de la estación de Arecibo]. [292]</i> 	
	167 - 168	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Indicaciones precisas sobre el emplazamiento de las estaciones de Aguadilla y Aguada].</i> N/A. N/A. 1890 - 1891.	
	169	Jefatura de Obras Públicas. <i>Referente a la disposición que se va a adoptar en cada una de las estaciones de la línea A, en su 1ª sección, durante la explotación provisional.</i> N/A. N/A. 1891.	
	170 - 171	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Disposiciones generales adoptadas para las estaciones de 5ta clase: Hatillo, Camuy y Rincón].</i> N/A. N/A. 1892.	
	172 - 173	Jefatura de Obras Públicas. <i>El ayuntamiento de Hatillo denuncia las malas condiciones de la estación del ferrocarril y la falta de puertas en los pasos a nivel.</i> N/A. N/A. 1892 - 1893.	
	174	Jefatura de Obras Públicas. <i>El ayuntamiento de Quebradillas solicita que la estación del ferrocarril se emplace en un punto próximo a la población.</i> N/A. N/A. 1894.	
	175	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Referente al desvío de la línea del ferrocarril de las inmediaciones del cementerio de Añasco.</i> N/A. N/A. 1891.	
	175 a	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. <i>[Modificaciones al anteproyecto del plano y perfil de la ruta Arecibo a Aguadilla].</i> N/A. N/A. 1889.	
	175 b	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Alcaldía de Arecibo dando cuenta de la variación que intenta hacer en la carretera del litoral la Compañía del ferrocarril.</i> N/A. N/A. 1890.	
175 c	Jefatura de Obras Públicas. <i>El ayuntamiento de Cabo Rojo solicita que el ferrocarril de circunvalación pase por aquel término municipal.</i> N/A. N/A. 1893.		
53	176	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre emplazamiento provisional de la estación de San Juan.</i> N/A. N/A. 1891 - 1894.	49
	177	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a la venta de los terrenos ganados al mar por la Junta de Obras Públicas de esta capital y que ha de adquirir la Compañía de los ferrocarriles para el establecimiento de la estación de San Juan y sus dependencias.</i> N/A. N/A. 1892 - 1895.	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
53	178	<p>Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente de expropiación del terreno necesario para emplazar la estación definitiva de esta capital, del ferrocarril de circunvalación de esta isla.</i> [San Juan]. N/A. 1893 - 1895.</p> <ul style="list-style-type: none"> Plano de los terrenos que debe ocupar la estación definitiva de San Juan, km. 0 al 1.300. [293FC] 	49
	179	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Sobre expropiación de terrenos para emplazamiento de la estación definitiva en San Juan. Acuerdo de la Junta de autoridades.</i> N/A. N/A. 1894.	
64	277	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre construcciones de los ferrocarriles de esta isla, [kms. 0 al 14.200, desde Martín Peña, San Juan a Carolina].</i> N/A. N/A. 1889 - 1892.	
	278	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente sobre acta de replanteo del trozo de la 1ª sección de la línea B de los ferrocarriles comprendido entre Río Grande y Luquillo.</i> N/A. N/A. 1891.	
	279	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre una instancia de don Ramón Villamil en solicitud de que se varíe el trazado del ferrocarril en los kilómetros 28.300 y 29.400, [Río Grande].</i> N/A. 1891.	
68	290	Jefatura de Obras Públicas. <i>Explotación provisional de la línea B, trozo comprendido entre Martín Peña [San Juan] y Carolina.</i> N/A. N/A. 1892 - 1893.	50
	291	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Aprobación de la explotación provisional del trozo de la línea B de los ferrocarriles, comprendida entre Martín Peña [San Juan] y la Carolina.</i> N/A. N/A. 1892.	
65	280 - 283	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Expedientes sobre proyectos de los puentes para las quebradas Juan Méndez, San Antón, y Blasona. [Río Piedras - Trujillo Alto].</i> N/A. 1891.	
		Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente sobre proyecto de apoyos para puentes de 15, 10 y 15 metros de luz sobre las quebradas Juan Méndez, San Antón y Blasina en la línea B.</i> N/A. N/A. 1891.	
66	284	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre una instancia de los sobrinos de Ezquiaga en demanda de autorización para que los cruces de la vía del ferrocarril y las que tienen en sus haciendas sean fijas.</i> Canóvanas y Carolina. N/A. 1891.	
	285	Jefatura de Obras Públicas. <i>Don Cancio Barcarcel reclama a la Compañía de los ferrocarriles la colocación de pasos a nivel en los terrenos que le ha ocupado.</i> Carolina. N/A. 1892.	
67	286	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre proyectos de disposiciones generales para las estaciones de la línea B. [Río Piedras y Carolina].</i> N/A. 1891 - 1892.	
	287	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente sobre proyectos de emplazamiento para las estaciones de Río Piedras y la Carolina en la 1ª sección de la línea B de los ferrocarriles.</i> N/A. N/A. 1891.	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
67	288	Diputación Provincial de Puerto Rico. <i>Expediente sobre solicitud de varios vecinos para que no se sustituya por un apeadero la estación del ferrocarril de la Ceiba.</i> N/A. N/A. 1891.	50
	289	Jefatura de Obras Públicas. <i>Sobre proyecto de la estación de Luquillo.</i> N/A. N/A. 1892.	
69	292	Jefatura de Obras Públicas. [<i>Expediente relacionado a la construcción de la línea C, Mayagüez a Yauco.</i>] N/A. N/A. 1889 - 1895. • Plano del paso a nivel en el punto kilométrico 75.800. [Hormigueros]. [294]	51
	293	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre construcción de la referida sección [Ponce a Yauco] de los ferrocarriles de esta isla. 1ª pieza.</i> N/A. N/A. 1889 - 1892. • Project de derivation drun canal d'irrigation au Pt. 29.372, Yauco. [295]	
	294	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre construcción de la referida sección [Ponce a Yauco] de los ferrocarriles de esta isla. 2ª pieza.</i> N/A. N/A. 1892.	
	294 a	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente general de la línea C; [Mayagüez a Ponce].</i> N/A. N/A. 1895.	
72	316	Jefatura de Obras Públicas. <i>Explotación de la línea C de los ferrocarriles, 2ª sección de Ponce a Yauco. 1ª pieza.</i> N/A. N/A. 1892 - 1896. • Triángulo para giro de máquinas en la estación de Yauco. [296]	52
	317	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por la Compañía de los ferrocarriles solicitando la explotación provisional del trozo comprendido entre Ponce y el río Yauco, km. 33 de la 2ª sección de la línea C.</i> N/A. N/A. 1892 - 1894.	
	318	Jefatura de Obras Públicas. [<i>Expediente relativo al acta de reconocimiento del trozo entre la estación de Mayagüez playa y Mayagüez ciudad.</i>] N/A. N/A. 1895. • Perfil longitudinal. [*297.1] • Plano. [*297.2]	
	319	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo al informe emitido por el ingeniero encargado de la 2ª sección de la [línea] C sobre el proyecto de distribución de señales entre Yauco y Ponce y consulta hecha por la jefatura acerca de la fecha en que debe reconocerse a la Compañía de ferrocarriles el interés garantizado para la segunda sección de la línea antes dicha.</i> N/A. N/A. 1894 - 1895.	
	320	Diputación Provincial de Puerto Rico. [<i>Expediente relativo a la explotación de la primera sección de la línea C.</i>] N/A. N/A. 1897.	
48	135	Jefatura de Obras Públicas. <i>Queja producida por la Compañía de los ferrocarriles por haberse construido, sin permiso, una casa en la zona del ferrocarril. [Yauco - Guayanilla].</i> N/A. N/A. 1897.	52
70	295	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre construcción de los puentes que se han de establecer en la 1ª sección de la línea C para pasar los ríos Viejo y Retiro.</i> San Germán. N/A. 1891.	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
70	296	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente relativo al proyecto de puentes para salvar los Ríos Grande y Rosario en los puntos kilómetros 68.393 y 71.062 de la 1ª sección de la línea C de los ferrocarriles, [Hormigueros a San Germán. El documento hace mención del Río Grande de Arecibo].</i> N/A. 1892.	52
	297	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo al proyecto de apoyos para el puente sobre el río Tallaboa en el kilómetro 15, sección entre Ponce y Yauco.</i> N/A. N/A. 1890 - 1892.	
	298	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Expediente sobre la construcción de un puente del 10.00 metros de luz en el kilómetro 19.687,20 de la Quebrada "Cedro", Guayanilla].</i> N/A. N/A. 1890.	
	299	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre proyecto de puente de 10 metros de luz sobre el caño de la Florida.</i> [Yauco]. N/A. 1890 - 1891.	
	300	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo al proyecto de puente sobre el Río "Marueño" presentado por la Compañía de los ferrocarriles.</i> [Yauco]. N/A. 1890 - 1892.	
	301	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre construcción de un puente de 25 metros de luz sobre el Río "Marueño".</i> [Yauco]. N/A. 1890 - 1892.	
	302	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Expediente sobre] puente de 25.00 metros de luz para el Río de Guayanilla.</i> N/A. N/A. 1890.	
	303	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente sobre el proyecto de puente de 80 metros de luz sobre el Río Yauco, presentado por la Compañía de los ferrocarriles.</i> N/A. N/A. 1890.	
	304	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre proyecto de puente oblicuo para salvar el Río Yauco, presentado por la Compañía de los ferrocarriles.</i> N/A. N/A. 1890 - 1892.	
	305	Jefatura de Obras Públicas. <i>La Compañía de los ferrocarriles interesa copia de las actas de recepción de varios puentes. (2ª sección de la línea C).</i> N/A. N/A. 1894.	
71	306	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente relativo al emplazamiento preciso y disposición general adoptado para las estaciones de la sección de Ponce a Yauco. Estación de Yauco, 4ª clase.</i> N/A. N/A. 1890 - 1891.	
	307	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a un proyecto presentado por la Compañía de los ferrocarriles sobre la estación de Guayanilla. [5ª clase].</i> N/A. N/A. 1890 - 1891.	
	308	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre [construcción de] apeaderos frente al teatro de Mayagüez.</i> N/A. N/A. 1891 - 1892.	
	S/N	N/A. <i>Recortes del periódico El Resumen y La Razón sobre la estación del ferrocarril de Mayagüez.</i> N/A. N/A. 1890.	
	309	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente relativo al emplazamiento preciso de las estaciones de Mayagüez [2ª clase] y Hormigueros.</i> N/A. N/A. 1890 - 1892.	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
71	310	Jefatura de Obras Públicas. Expediente sobre petición del ayuntamiento de San Germán para que se le conceda un apeadero en el sitio en que se interesaba fuese emplazada la estación del ferrocarril. N/A. N/A. 1892.	52
	311	Jefatura de Obras Públicas. [Expediente] sobre proyecto de apartadero entre la estación de Ponce. N/A. N/A. 1892.	
	312	Jefatura de Obras Públicas. [Expediente sobre proyecto de apartadero en el kilómetro 30.401,35 entre la estación de Ponce y el apeadero de Tallaboa]. N/A. N/A. 1894.	
	313	Jefatura de Obras Públicas. [Expediente sobre] proyecto de ramal para servicio de la tahona de Don Antonio Mattei. [Yauco]. N/A. 1894.	
	314	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente sobre proyecto de un ramal en la estación de Yauco para el servicio del almacén y tahona de Don Antonio Mattei presentado por la compañía de ferrocarriles. N/A. N/A. 1894.	
	315	Jefatura de Obras Públicas. Don Nicolás Demetrio Lugo, de Guayanilla interesa que, por la Compañía de los ferrocarriles, se construyan pasos a nivel en terrenos de su propiedad. N/A. N/A. 1893.	
73	321	Jefatura de Obras Públicas. Expediente sobre la construcción de las diferentes secciones de la referida línea. 1ª pieza. N/A. N/A. 1890 - 1892.	53
	322	Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico. [Expediente sobre la construcción de la 4ª sección de la línea D, Ponce]. N/A. N/A. 1890.	
	323	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente sobre proyecto del trozo de la 4ª sección de la línea D de los ferrocarriles entre Ponce y su playa. N/A. N/A. 1891.	
	323 a	Diputación Provincial de Puerto Rico. Expediente iniciado por el Sr. diputado Don Ricardo Mendizábal para que se suplique al Gobierno general recomiende a la Compañía de los ferrocarriles de circunvalación extienda los trabajos de éste al término municipal de Santa Isabel. N/A. N/A. 1891.	
111	155	Diputación Provincial de Puerto Rico. Sobre subvención a los ferrocarriles del interior al litoral que enlacen con el ferrocarril de circunvalación. N/A. N/A. 1895 - 1896.	53
	157	Diputación Provincial de Puerto Rico. Sobre exposición a las cortes para que de los 250,000 pesos destinados a ferrocarriles de vía estrecha se apliquen 100,000 a caminos vecinales y 150,000 para el dique flotante del puerto de esta capital. [San Juan]. N/A. 1896.	
	149	Jefatura de Obras Públicas. Establecimiento de una sociedad para la creación de varias empresas y estudios, y entre ellos el de un ferrocarril del litoral. N/A. N/A. 1872.	
	150	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Solicitud de permiso para establecer durante la fiesta de San Germán un tranvía desde la calle de la Luna al hipódromo. N/A. N/A. 1882.	
	151	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Sobre estudios de varios ferrocarriles. [Santurce - Canóvanas]. N/A. N/A. 1884.	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
111	152	Jefatura de Obras Públicas. <i>Sobre solicitud presentada por Don Gervasio Castillo pidiendo permiso para reformar una casa que posee en Hato Rey a orillas de la línea férrea.</i> N/A. N/A. 1892.	53
	156	Diputación Provincial de Puerto Rico. <i>Expediente sobre construcción de ferrocarriles económicos subvencionados con fondos del estado.</i> N/A. N/A. 1896.	
	161	Jefatura de Obras Públicas. <i>Don Julio Steinacher solicita autorización para practicar los estudios de vías férreas que atravesando el interior de la isla vayan al litoral. [Río Piedras].</i> N/A. 1898.	
	162	Jefatura de Obras Públicas. <i>Mr. Roy Stone solicita la concesión de un ferrocarril en esta isla.</i> N/A. N/A. 1899.	
100	S/N	N/A. <i>Certificación del Departamento del interior relativa al ferrocarril de Cataño a Bayamón.</i> N/A. N/A. 1934.	

EXPEDIENTES Y PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DE TRANVÍAS



Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes y proyectos de construcción de tranvías

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
Ponce y Ponce a la playa			
97	30	<p>N/A. <i>Proyecto de tranvía entre la villa de Ponce y su puerto.</i> N/A. Runge, A. y Francisco Valls. 1877 - 1878.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria descriptiva. • Plano general y perfil longitudinal de la vía. [298.1] • [Plano del pontón y detalle de las rieles]. [298.2] 	54
	S/N	<p>N/A. <i>Proyecto de un tranvía entre Ponce y su puerto.</i> N/A. Runge, A. 1879 - 1880.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Plano general. [299.1] • Perfil longitudinal de la carretera y calles que ocupa la vía. [299.2] • Sección del carril y de la vía. [299.3] 	
	31	<p>Gobierno de Puerto Rico. <i>Proyecto de tranvía eléctrico de la ciudad de Ponce al barrio de la playa.</i> N/A. N/A. 1894 - 1895.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plano general. [300.1] • Plano de perfil longitudinal. [300.2] • Plano de perfiles transversales. [300.3] • Modelo del coche motor. [300.4 - 300.6] • Truck modelo del coche ordinario. [300.7 - 300.8] • Motor de vapor, máquina de un sólo cilindro. [300.9] • Motor eléctrico con sistema de fundación y sección de la vía en cuneta. [300.10] • Sección del rail propuesto. [300.11] • Planta de la estación y fachada. [300.12] 	
	32	<p>N/A. <i>[Proyecto del] tranvía eléctrico de la plaza de las Delicias a la estación del ferrocarril, Ponce.</i> N/A. Larrinaga, T. 1897; 1899.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Trazado. [301.1] • Plano de perfil longitudinal. [301.2] • Plano de perfiles transversales. [301.3] • Edificios, estación, almacén y casa de reparación. [301.4] • Coches motores. [301.5] 	
97 A	S/N	<p>[Ponce Electric Railway]. <i>Plan Of Proposed Trestle Bridge For Electric Railway From Ponce City To Playa Across Portugués River.</i> N/A. Mayo, F. 1901.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planos. [*302.1 - *302.4] [*302.4 c.1] <p>Ponce Railway And Light Company. <i>Specification For Line Construction In The City Of Ponce And The Playa.</i> N/A. Stone and Webster, Engineers. 1902.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Planos. [*303.1 - *303.3] <p>[Ponce Electric Railway And Ponce Railway And Light Company]. <i>[Líneas del tranvía del pueblo a la playa, Ponce].</i> N/A. Stone and Webster, Engineers. 1901 - 1902.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planos. [*304.1 - *304.3] <p>American Railroad Company Of Porto Rico And Ponce Railway And Light Company. <i>[Trayecto de las vías del ferrocarril y del tranvía en Ponce].</i> N/A. Duval, A. 1905.</p> <ul style="list-style-type: none"> • [Plano]. [305.1 - 305.2] 	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y proyectos de construcción de tranvías

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
97 A	S/N	Ponce Railway And Light Company. <i>Proposed Extension Of Railway Line Towards Peñoncillo Point.</i> N/A. Domenech, M. 1907. <ul style="list-style-type: none"> • General Plan. [*306.1] • Profile. [*306.2] 	54
		Ponce Electric Railway. [<i>Proyecto de la ruta del tranvía eléctrico desde el centro de la ciudad hasta el puerto, Ponce</i>]. N/A. Stone and Webster, Engineers. 1901. <ul style="list-style-type: none"> • Map Of Whole Line. [*307.1] • Detail Of City Loop. [*307.2] • Detail Of Track Between Delicias Square And Comercio Street. [*307.3] • Details Of Track In The City. [*307.4] • Details-Loop 61 Feet Radius. [*307.5] • Details-Curves On City Corners. [*307.6] • Details Of Construction. [*307.7 - *307.13] [*307.14] [307.14 c.1] [*307.15] [307.15 c.1] [*307.16 - *307.18] [307.18 c.1] • Detail Of Smoke Stack. Stack Detail [*307.19 - *307.22] 	
		Ponce Electric Railway y Compañía Anónima de Luz Eléctrica. [<i>Proyecto de la ruta del tranvía eléctrico desde el centro de la ciudad hasta el puerto, Ponce</i>]. N/A Stone and Webster, Engineers. 1899 - 1902. <ul style="list-style-type: none"> • Map Of Whole Line. [*308.1] • Longitudinal Profile. [308.2] [308.2 c.1] • Detail Of City Loop. [*308.3] • Plan Of Track At Car Barn. [*308.4] • Plan Of Standard Turnout. [*308.5] [308.5 c.1] • Plano general de la estación central para el anteproyecto de ampliación. [*308.6] • Plan Of Car House. [*308.7 - *308.12] 	
		[Ponce Electric Railway. <i>Proyecto de la ruta del tranvía eléctrico de Ponce a su Playa</i>]. N/A. N/A. S/F. <ul style="list-style-type: none"> • Especificaciones generales. [*309.1] • Plano general del camino de la ciudad de Ponce a su Playa. [*309.2] • Plano del trazado del tranvía eléctrico de Ponce. [*309.3] 	
98	33	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre estudios de un ferrocarril entre Ponce y su playa.</i> N/A. N/A. 1864 - 1865.	55
	34	Jefatura de Obras Públicas. <i>Estudio de un ferrocarril de sangre entre la población y el puerto.</i> [Ponce]. N/A. 1871.	
	35	Jefatura de Obras Públicas. <i>Concesión de privilegio exclusivo por treinta años para la explotación de líneas de locomotora en caminos ordinario.</i> [Ponce]. N/A. 1871.	
	36	Jefatura de Obras Públicas. <i>Tranvía de Ponce a la playa. 1ª y 2da pieza.</i> N/A. N/A. 1877 - 1882; 1880 - 1883; 1885. <ul style="list-style-type: none"> • Plano de los terrenos de la estación de tranvía de Ponce a su playa. 	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y proyectos de construcción de tranvías

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
98	37	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente promovido a instancia de Don Fernando Angulo pidiendo se le permita practicar los estudios de un tranvía desde el muelle a las casas de comercio del barrio de la playa. [Ponce]. N/A. 1878.	55
	38	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente promovido por Don Félix Vidal D'ors pidiendo permiso para hacer los estudios de un tranvía de aquella ciudad a su playa. [Ponce]. N/A. 1878.	
	39	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente promovido por Don Juan N. Torruellas solicitando exención de derechos del material necesario para la instalación del tranvía, de que es concesionario de Ponce a su playa. N/A. N/A. 1880.	
	40	Jefatura de Obras Públicas. Establecimiento en la playa de Ponce de un tranvía movido a mano para el transporte de mercancías. N/A. N/A. 1882 - 1885. • Modelo de rail con escuadra de hierro (tamaño natural). [310]	
	S/N	Jefatura de Obras Públicas. Tranvía eléctrico de Ponce a la playa. N/A. N/A. 1899.	
		Jefatura de Obras Públicas. Expediente Don Manuel Cadenas solicita la concesión de un tranvía eléctrico en la ciudad de Ponce. N/A. N/A. 1898 - 1899.	
		Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente promovido por Don Roberto Grahame y Don Juan Seix y Don Mario Mercado solicitando autorización para construir un tranvía en el barrio de la playa de la ciudad de Ponce. N/A. N/A. 1882 - 1885.	
		Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. Expediente relativo al proyecto de los señores Don Vicente y Don José Usera para establecer un tranvía fuerza eléctrica de Ponce a su playa. N/A. N/A. 1895 - 1900.	56
		N/A. Documentos relativos a la construcción y plan operacional del tranvía de Ponce a Ponce Playa bajo la franquicia de W. S. H. Lothrop. N/A. N/A. 1901 - 1904; 1908.	
		Ponce Railway and Light Company. [Documentos de gestión administrativa de la compañía]. N/A. N/A. 1899; 1902; 1904 - 1907.	
	N/A. Documentos relativos a la oposición de los Sres. Don José y Vicente Usera a la construcción del tranvía de los Sres. Blasini y Gaskill. N/A. N/A. 1899.		
	[Gobierno de Puerto Rico]. Expedientes relativos a la incautación de los terrenos y materiales que pertenecieron al tranvía de Ponce a la playa. N/A. N/A. 1880; 1884 - 1900.		
Cataño - Bayamón "ferrocarril del oeste"			
100	42	Jefatura de Obras Públicas. Expediente sobre obras que ejecuta y proyecta ejecutar la Compañía del vapor de Cataño sin anuencia de la Junta directiva de caminos. N/A. N/A. 1852.	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y proyectos de construcción de tranvías

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
100	43	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por la Empresa del vapor Cataño, solicitando la subvención de 250 pesos mensuales.</i> N/A. N/A. 1863 - 1864.	56
	44	Diputación Provincial de Puerto Rico. <i>Expediente sobre la instancia que eleva al Gobierno General. Don Ramón Valdés y Cobián vecino de Bayamón solicitando la concesión para el establecimiento de una vía férrea entre Cataño y Bayamón y la subvención y demás derechos que expresa el artículo 15 de la ley sobre presupuesto general del estado para esta provincia.</i> N/A. N/A. 1880.	
	45	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente de tranvía de Cataño a Bayamón. 1ª pieza.</i> N/A. N/A. 1880 - 1887. <ul style="list-style-type: none"> • Cálculo de la resistencia del puente de Bayamón. (cortes). [311.1 - 311.2] • Plano y perfiles de replanteo del canal de Cataño. [311.3 - 311.4] 	
	46	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo al tranvía de Cataño a Bayamón; concesionario Don Ramón Valdés.</i> N/A. N/A. 1880 - 1890.	57
	47	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente sobre concesión a Don Ramón Valdés para el atraque de un vapor/tranvía al muelle del oeste de este puerto.</i> N/A. N/A. 1881.	
	48	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por Don Ramón Valdés solicitando exención de derechos arancelarios del material necesario para la instalación del tranvía, de que es concesionario, de Cataño a Bayamón.</i> N/A. N/A. 1881.	
	49	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por Don Ramón Valdés pidiendo se le conceda un espacio de 12 metros del muelle denominado del este para atracadero de los vapores que han de poner en comunicación el tranvía de Cataño a Bayamón con esta capital.</i> N/A. N/A. 1881 - 1882.	
50	Diputación Provincial de Puerto Rico. <i>Expediente relativo al informe que solicita el Excmo. Sor Gobernador general acerca de un acuerdo del ayuntamiento de Bayamón en el que se solicita autorización para ceder gratuitamente unos solares de la propiedad del municipio a la empresa del tranvía de Cataño a Bayamón.</i> N/A. N/A. 1881.		

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes y proyectos de construcción de tranvías

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
100	51	<p>N/A. <i>Proyecto de tranvía de Bayamón a Cataño y línea de vapores a la capital.</i> N/A. Fernández, Pedro. 1882 - 1883.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria descriptiva. • Estado de alineaciones; estado de rasantes. • [Proyecto de muelle de hierro en la pequeña bahía de Cataño, para el servicio del tranvía de Cataño a Bayamón.] [*312.1] • Variante de la vía y perfiles. [*312.2] • Plano de perfil transversal en el paso del manglar a 1/50. [*312.3] • Detalles de la vía vignole y perfiles. [*312.4] • Dragado y perfiles. [*312.5] • Muelle de hierro para los vapores de la línea férrea del oeste. [*312.6] • [Plano de malecón]. [*312.7] 	57
	52	<p>Jefatura de Obras Públicas. <i>Don Ramón Valdés solicita se le facilite en calidad devolutiva el proyecto de ferrocarril redactado por Mr. Webb.</i> N/A. Maese. 1882.</p>	
99	41	<p>Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Proyecto de tranvía de Cataño a Bayamón.</i> N/A. N/A. 1880 - 1881.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria descriptiva. • Presupuesto. • Pliego de condiciones facultativas. • Pliego de condiciones particulares para la concesión de un tranvía entre Cataño y Bayamón utilizando en parte la carretera número 2 comprendida entre dichos puntos. • Plano general. [313.1] • Perfil longitudinal. [313.2] <p>Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Proyecto de tranvía de Cataño a Bayamón.</i> N/A. N/A. 1880 - 1881.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Perfiles transversales para el relleno de la charca de la punta de Cataño. [313.3] • Perfiles transversales desde la salida hasta la entrada del puente de hierro sobre el río de Bayamón. [313.4] • Perfiles transversales para el terraplén de la estación de Bayamón. [313.5] • Modelo de alcantarillas de fábrica de ladrillo con el tablero de madera. [313.6] • Modelo de tablero de madera para el paso de las alcantarillas de la misma clase de fábrica que existe en la carretera en los tres caños del manglar. [313.7] • Plano y detalles del puente de hierro construido sobre el río de Bayamón. [313.8] 	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y proyectos de construcción de tranvías

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
98	S/N	[Gobierno General de la Isla de Puerto Rico]. <i>Proyecto de un trozo de la carretera de Cataño a Bayamón desde el puente de este nombre. Trozo comprendido desde el puente del río Bayamón al pueblo.</i> N/A. N/A. 1853. <ul style="list-style-type: none"> • Presupuesto. • Plano topográfico de la faja de terrenos que ocupará el trozo de camino del puente al pueblo de Bayamón en la carretera de Cataño a dicho pueblo. • [Planos de perfiles de las rampas número 1, 2 y 3]. • Plano de las alcantarillas para el trozo de camino del puente al pueblo Bayamón. 	57
100	53	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por Don Ramón Valdés y Cobián en solicitud de construir un muelle en la punta de Cataño.</i> N/A. N/A. 1882 - 1885.	
101	54	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. [Expediente relativo al tranvía de Cataño a Bayamón]. N/A. N/A. 1884. <ul style="list-style-type: none"> • [Plano de replanteo y perfiles del canal de Cataño]. [314FC] 	58
	55	Jefatura de Obras Públicas. [Expediente sobre construir una garita de madera en el muelle del este por el concesionario del tranvía de Cataño a Bayamón]. N/A. N/A. 1887.	
	56	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre tranvía de Cataño a Bayamón. 2ª pieza.</i> N/A. N/A. 1888 - 1896. <ul style="list-style-type: none"> • Proyecto de desviación para servicio de la fábrica de refino de petróleo de Cataño. [*315] 	
	57	N/A. <i>Proyecto y expedientes relativos a las variaciones propuestas a la bahía de Cataño y a la línea del vapor de San Juan a Cataño.</i> N/A. N/A. 1895. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Estado de alineaciones; estado de rasantes. • Presupuesto; cubicación de obras. • Pliego de condiciones facultativas; descripción de las obras. • Plano de perfil longitudinal. [316.1] [316.1 c.1] • [Plano de perfil]. [316.2] [316.2 c.1] • Plano de la bahía de Cataño. [*316.3] • [Plano de perfil longitudinal]. [316.4] • Plano de perfiles transversales. [316.5] 	
	58	[Gobierno de Puerto Rico]. <i>Expediente promovido por Don Ramón Valdés solicitando variar el canal que tiene establecido en la bahía de este puerto [San Juan].</i> N/A. 1895 - 1897.	59
	59	[Gobierno de Puerto Rico]. <i>Expediente relativo a la solicitud de Don Ramón Valdés y Cobián interesando en variar el canal que tiene establecido en la bahía de esta capital.</i> [San Juan]. N/A. 1895; 1898.	
	60	Jefatura de Obras Públicas. <i>El concesionario del tranvía y vapor de la capital a Bayamón solicita variar el canal que tiene establecido en la bahía del puerto de la capital.</i> N/A. N/A. 1895 - 1896.	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y proyectos de construcción de tranvías

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
101	61	Diputación Provincial. <i>Expediente sobre autorización a Don Ramón Valdés para abrir un canal en la punta de Cataño.</i> N/A. N/A. 1895.	59
	62	N/A. <i>Proyecto de un varadero para los vapores de la línea de la capital a Bayamón.</i> N/A. Guerra, Arturo. 1896. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Presupuesto. • Plano general de la bahía. [317.1] • Detalles del varadero. [317.2] 	
	63	Jefatura de Obras Públicas. <i>Tranvía de Cataño a Bayamón. 3ª pieza.</i> N/A. N/A. 1896.	
	64	[Gobierno de Puerto Rico]. <i>Expediente promovido por la intendencia respecto a la instancia del concesionario del tranvía de Cataño a Bayamón sobre longitud de la línea férrea.</i> N/A. N/A. 1897.	
	65 - 66	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente promovido por Don Ramón Valdés para construir un varadero para los vapores de la línea de la capital a Bayamón, y concesión de un islote en Cataño.</i> N/A. N/A. 1898.	
	67	[Gobierno de Puerto Rico]. <i>Expediente relativo a que se expida billete de libre circulación en el tranvía y vapor de Cataño a favor del ilustrísimo Sor Secretario del Despacho de Fomento.</i> N/A. N/A. 1898.	
	68-69	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente relativo a daños causados a Galo Andino por una locomotora del tranvía de Bayamón [a Cataño].</i> N/A. N/A. 1891; 1898.	
	70	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente relativo a la construcción de una casa en Cataño en la zona de servidumbre del tranvía de aquel poblado a Bayamón.</i> N/A. N/A. 1899.	
	71 - 72	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente relativo al tranvía de Cataño a Bayamón.</i> N/A. N/A. 1899 - 1901.	
	73	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente relativo a la lancha de nafta, entre San Juan y Cataño.</i> N/A. N/A. 1899 - 1900.	
74	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Proyecto de edificio de madera que se proyecta construir para salón de espera de viajero en el poblado de Cataño. Tranvía de Cataño a Bayamón.</i> N/A. N/A. 1900. <ul style="list-style-type: none"> • [Edificio de viajeros]. [*318.1] • Plano general de la reforma que se proyecta en la estación de Cataño. [*318.2] 		
Mayagüez a la playa			
106	112	Jefatura de Obras Públicas. <i>Concesión de un ferrocarril movido por fuerza animal entre Mayagüez al puerto.</i> N/A. N/A. 1870 - 1871. <ul style="list-style-type: none"> • Dimensiones del tinglado en construcción para cocheras y caballerizas del tranvía de marina a la villa de Mayagüez. [319.1] • Sistema de rail que se propone para el ferrocarril urbano entre Mayagüez y su marina. [319.2] 	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y proyectos de construcción de tranvías

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
106	113	Jefatura de Obras Públicas. <i>Proyecto de ferrocarril urbano movido con fuerza animal entre Mayagüez y su puerto por Don José A. González y Echevarría.</i> N/A. N/A. 1870. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • Presupuesto. • Plano general. [320.1] • Plano de perfiles longitudinales y transversales. [320.2 - 320.3] • [Detalles.] [320.4] 	59
	114	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente de los diversos incidentes ocurridos durante su construcción.</i> N/A. N/A. 1873 - 1878.	60
	115	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Proyecto de tranvía presentado por los Sres. Don Guillermo Quintanillas y Don Joaquín Gisbert, Mayagüez].</i> N/A. N/A. 1893. <ul style="list-style-type: none"> • Memoria. • [Plano general.] [321.1] • Plano de detalles del trazado por las calles que ocupa de la línea general y ramales. [321.2] • Plano perfil longitudinal. [321.3] 	
	116 -117	Diputación Provincial. <i>Expediente sobre solicitud de don Luis Nilliat para instalar un tranvía de fuerza animal desde Mayagüez a la playa de Guanajibo.</i> N/A. N/A. 1896 - 1898 <ul style="list-style-type: none"> • Memoria del proyecto de tranvía. • [Plano general]. [*322] 	
	118	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente relativo a un acuerdo del ayuntamiento de Mayagüez, relevando a la empresa del tranvía de dicha ciudad, del compromiso de construir los trozos de vía no ejecutados aún.</i> N/A. N/A. 1898.	
	119	[Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre investigación del servicio rendido al público por la Mayagüez Tramway Company].</i> N/A. N/A. 1909.	
Aguadilla a la playa			
94	3	Jefatura de Obras Públicas. <i>Los Sres. Silva y compañía solicitando autorización para construir un trozo de tranvía entre su almacén y la playa de Aguadilla.</i> N/A. N/A. 1882.	
	4	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por los Sres. Silva y Ferrer compañía del comercio de Aguadilla en solicitud de permiso para establecer un trozo de tranvía que una su almacén con la playa de aquella villa.</i> N/A. N/A. 1882.	
Capital [San Juan] – Río Piedras			
102	76	Jefatura de Obras Públicas. <i>Estudios para un ferrocarril a Río Piedras por Don José Puig de la Puente, (ferrocarril de la capital a Río Piedras, servido con fuerza animal).</i> N/A. N/A. 1868.	
	77	Jefatura de Obras Públicas. <i>Concesión de un tranvía de la capital a Río Piedras solicitada por Mr. Carlos C. Gibbons.</i> N/A. N/A. 1875.	
	78	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por el Excmo. Sor Don Pablo Ubarri, solicitando autorización para construir un tranvía de la capital a Río Piedras.</i> N/A. N/A. 1877 - 1892.	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y proyectos de construcción de tranvías

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
102	79	N/A. Expediente sobre el proyecto de un tranvía de esta capital a Río Piedras que se propone construir el Excmo. Señor Don Pablo Ubarri. N/A. N/A. 1877 - 1878.	60
	80	N/A. Proyecto reformado del tranvía de la capital a Río Piedras. N/A. Larrinaga, T. 1881 - 1883; 1886. • Memoria descriptiva.	
	S/N (1)	N/A. Proyecto reformado del tranvía de la capital a Río Piedras. N/A. Larrinaga, T. 1881 - 1883; 1886. • Plano general del trayecto entre San Juan de Puerto Rico y Río Piedras. [323.1] • Trozo 1. [323.2] [323.2 c.1] • Variante en los kilómetros 1, 2, 3 y 4. [323.3] • Variante en los kilómetros 1, 2, 3 y 4. Plano de perfil longitudinal. [323.4] • Variante en los kilómetros 7 y 8. [323.5] • Variante en los kilómetros 7 y 8. Plano de perfil longitudinal. [323.6] • Perfiles transversales. [323.7 - 323.11] [323.11A] • Variación de la línea del muelle. [323.12] • Croquis de la estación de Martín Peña. [323.13]	
	S/N (2)	N/A. Proyecto reformado del tranvía de la capital a Río Piedras. N/A. Larrinaga, T. 1881 - 1883; 1886. • [Plano del trozo 2 de la línea del tranvía de San Juan a Río Piedras]. [Santurce - Martín Peña]. [*324.1] • [Plano del trozo 3 de la línea del tranvía de San Juan a Río Piedras]. [Martín Peña - Río Piedras]. [*324.2 FC] • Perfil longitudinal [*324.3] • Pontón. [*324.4] • Casa de máquina. [*324.5] • Viaducto sobre la avenida del cementerio de Río Piedras. [*324.6] • Cuerpo de guardia de San Antonio. [*324.7] • Estación de Martín Peña. [*324.8] • Modelo de tajea. [*324.9] • Estación de Río Piedras. [*324.10] • Almacén de coches en Río Piedras. [*324.11]	
	S/N (3)	• Proyecto de puente sobre el caño de San Antonio, corte horizontal, alzado y planta. [325.1 - 325.3] [325.3 c.1] [325.4]	
S/N (4)	Puente de Martín Peña. • [Detalles y cortes] [326.1] • [Alzado y planta] [326.2] • [Detalles] [326.3] [326.3 c.1] • [Cortes] [326.4] [326.4 c.1] • [Vista y plano] [326.5] [326.5 c.1] • [Plano y detalles] [*326.6] • [Tramo metálico] [*326.7] • [Cortes y detalles] [*326.8] • [Detalles] [*326.9]		

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes y proyectos de construcción de tranvías

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
102	S/N (4)	N/A. <i>[Informe al Gobernador General relativo a la alteración de las rasantes del tranvía].</i> N/A. Pablo Ubarri. 1886. <ul style="list-style-type: none"> Tranvía rebaje en el 6º kilómetro y perfiles transversales. [327] 	60
103	82 - 82a	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente sobre el tranvía de San Juan a Río Piedras.</i> N/A. N/A. 1878 - 1885.	61
	83	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por el excelentísimo Señor Don Pablo Ubarri, solicitando exención de derechos arancelarios del material necesario para la instalación del tranvía de la capital a Río Piedras.</i> N/A. N/A. 1878 - 1882.	
	84	Jefatura de Obras Públicas. <i>[Expediente sobre solicitud de Don Pablo Ubarri para hacer estudios de un tranvía que una los pueblos de Río Piedras, Caguas y Carolina].</i> N/A. N/A. 1882.	
	85	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por Don Pablo Ubarri en demanda de autorización para hacer los estudios de un tranvía de Río Piedras a Caguas y la Carolina.</i> N/A. N/A. 1882; 1885; 1887.	
	86	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente en que constan los incidentes ocurridos en la explotación [del tranvía de la capital a Río Piedras].</i> N/A. N/A. 1881; 1883 - 1889. <ul style="list-style-type: none"> Modelos de obras. [328 FC] 	
	87	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente del tranvía de la capital a Río Piedras.</i> N/A. N/A. 1878; 1883 - 1885. <ul style="list-style-type: none"> Croquis de la estación de Martín Peña. [329.1] [Plano del espacio destinado a la estación del tranvía de la capital a Río Piedras]. [329.2] 	
	88	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido en vista de una instancia del Excmo. Sr. Don. Pablo Ubarri en que solicita de las cortes de la nación se declare de 0.76 centímetros el ancho de la vía que se adopte para los ferrocarriles de la isla, pasada a informe de este centro por el Excmo. Sr. Gobernador General.</i> N/A. N/A. 1884; 1887.	
104	89	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre tranvía de la capital a Río Piedras. 2ª pieza.</i> N/A. N/A. 1885 - 1886.	
	90	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente del tranvía de la capital a Río Piedras.</i> N/A. N/A. 1885 - 1887.	
	91	Gobierno de Puerto Rico. <i>Expediente sobre terreno que ocupa, perteneciente al estado, el Exmo. Señor Don Pablo Ubarri con el tranvía y materiales del mismo en el sitio de la carbonera desde La Puerta de España a la izquierda de la carretera junto a la muralla, hasta cerca del castillo o batería de San Francisco de Paula.</i> N/A. N/A. 1885; 1900 - 1902; 1925. <ul style="list-style-type: none"> Espacio destinado a la estación del tranvía de la capital. [330.1 - 330.2] 	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes y proyectos de construcción de tranvías

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
104	92	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre instancia de Don Pablo Ubarri pidiendo autorización para construir un ramal desde la estación de Martín Peña a unas canteras de piedras calizas a 1,600 metros del tranvía.</i> N/A. N/A. 1887.	62
	93	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente promovido por Doña María Concepción Galíndez sobre los prejuicios que le causa una alcantarilla del tranvía de la capital a Río Piedras, junto al solar no. 43 de Puerta de Tierra.</i> N/A. N/A. 1887.	
	94	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente sobre tranvía de la capital a Río Piedras. 3ª pieza.</i> N/A. N/A. 1888 - 1889. <ul style="list-style-type: none"> • Plano del puente de San Antonio [estribo]. [331]	
	95 - 96	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente relativo al tranvía de la capital a Río Piedras.</i> N/A. N/A. 1891 - 1896.	
	97	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por Don Manuel González, vecino y propietario de Río Piedras, reclamando de la Compañía del ferrocarril el arreglo de un camino de su servicio y alcantarilla.</i> N/A. N/A. 1892.	
	98	Diputación Provincial. <i>Expediente relativo a la inspección del tranvía de la capital a Río Piedras.</i> N/A. N/A. 1897.	
	99	Diputación Provincial. <i>Expediente sobre descarrilamiento del tranvía de Río Piedras a la capital el día 5 de septiembre 1897.</i> N/A. N/A. 1897.	
	100	[Gobierno de Puerto Rico]. <i>Expediente promovido por Don Pablo Ubarri sobre la autorización para variar el sistema de tracción del tranvía a Río Piedras y aumentar con un tercer rail el ancho de la vía.</i> N/A. N/A. 1898.	
	101	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente relativo al tranvía de la capital a Río Piedras.</i> N/A. N/A. 1898 - 1899.	
	102	[Gobierno de Puerto Rico]. <i>Expediente relativo al tranvía de la capital a Río Piedras. Venta del tranvía a la San Juan Light Co.</i> N/A. N/A. 1898.	
	103	Jefatura de Obras Públicas. <i>Expediente de inspección del tranvía de la capital a Río Piedras.</i> N/A. N/A. 1898.	
	104	Jefatura de Obras Públicas. <i>Varios asuntos relativos al tranvía de la capital a Río Piedras.</i> N/A. N/A. 1899 - 1902.	
	105	Jefatura de Obras Públicas. <i>Varios vecinos del barrio de Puerta de Tierra, se quejan de daños que dicen que ocasionan a sus propiedades, los desagües del tranvía y de la carretera central.</i> N/A. N/A. S/F.	
	106	Jefatura de Obras Públicas. <i>Inspección de tranvías.</i> N/A. N/A. 1900.	
107	Jefatura de Obras Públicas. <i>Datos pedidos por el juzgado acerca de la velocidad que debe llevar el tranvía de la capital a Río Piedras.</i> N/A. N/A. 1893.		
108	Jefatura de Obras Públicas. <i>Tranvía de la capital a Río Piedras. 4ª pieza.</i> N/A. N/A. 1893.		

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y proyectos de construcción de tranvías

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
104	S/N	San Juan Light And Puerto Rico Railway. [Gestión administrativa de la construcción] del tranvía de Río Piedras a la capital. N/A. N/A. 1896 – 1897; 1900; 1916; 1926.	63
103 A	1	N/A. Copia de la Real Orden de 1878 autorizando a Don Pablo Ubarri a construir un tranvía de San Juan a Río Piedras. N/A. N/A. S/F.	64
	2	N/A. Transcripción de la declaración de propiedad del tranvía de San Juan a Río Piedras por parte de Don Pablo Ubarri, y de la descripción de la propiedad. N/A. N/A. 1898.	
	3	N/A. Copia de certificación del Sub Secretario de Fomento indicando que las condiciones de las concesiones relativas al tranvía de San Juan a Río Piedras han sido cumplidas. N/A. N/A. 1898.	
	5	N/A. Informe al General John R. Brooke sobre la intención de Don Pablo Ubarri de vender el tranvía de San Juan a Río Piedras. N/A. N/A. 1898.	
	5 a	N/A. Copia de la ley del 5 de junio de 1859 relativa a los ferrocarriles movidos por fuerza animal y otros. N/A. N/A. 1899. N/A. Copia del Real Decreto del 14 de noviembre de 1868 relativa a las bases generales para la legislación de obras públicas. N/A. N/A. 1899.	
	7	N/A. Copia de certificación del notario Hilario Cuevillas y Hernández, indicando que el tranvía y las propiedades que Don Pablo Ubarri va a traspasar a William H. Thitchener están en ley. N/A. N/A. 1898.	
	8	N/A. Copia del documento de traspaso y venta del tranvía de San Juan a Río Piedras, entre Don José Rosada y Cana, representando a Don Pablo Ubarri, y William H. Thitchener, notarizado ante Mauricio Guerra. N/A. N/A. 1898.	
	10	N/A. Copia de declaración hecha por William H. Thitchener ante Mauricio Guerra indicando que procederá a vender el tranvía de San Juan a Río Piedras a J. G. White And Company o a cualquier otra persona o compañía. N/A. N/A. 1898.	
	12 - 13	N/A. Copia de poder otorgado a John A. Wilson por parte de William H. Thitchener para que administre la Empresa de tranvía. N/A. N/A. 1898.	
	9	N/A. Informe al Departamento de guerra sobre la manera en que se concedieron algunos terrenos para la construcción del tranvía de San Juan a Río Piedras. N/A. N/A. 1899.	
11	N/A. Documentos relativos a la solicitud de varias personas interesadas en la franquicia de la San Juan And Río Piedras Railway. N/A. N/A. 1898.		
4	N/A. Copia de memorando relativo a la autorización para que el tranvía de San Juan a Río Piedras cambie el uso de vapor a electricidad. N/A. N/A. 1898. N/A. Copia de solicitud hecha por Don Pablo Ubarri para cambiar el sistema de vapor por electricidad. N/A. N/A. 1898.		
49	N/A. Memorando relativo a la autorización dada a la San Juan And Río Piedras Railway para alterar las líneas en San Juan. N/A. N/A. [1900].		

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes y proyectos de construcción de tranvías

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
103 A	51	N/A. Memorando relativo a la autorización dada por el Consejo municipal de San Juan a la San Juan And Río Piedras Railway para instalar cables eléctricos en San Juan. N/A. N/A. 1900.	64
	52	N/A. Autorización del Secretario de guerra para que se apruebe la venta de electricidad por parte de la San Juan And Río Piedras Tramway. N/A. N/A. 1900.	
	54	N/A. Correspondencia al Secretario de guerra relacionada al tranvía de San Juan a Río Piedras. N/A. N/A. 1900.	
	58	N/A. Traducciones al inglés de procedimientos y resoluciones de la Corporación municipal de San Juan. Informe del arquitecto sobre concesiones hechas al tranvía eléctrico. N/A. N/A. 1900; 1902.	
	46	N/A. Copia de una declaración reconociendo el derecho de los dueños de la San Juan And Río Piedras Railway para hacer mejoras a la propiedad, y licencia concediendo permiso para ello. N/A. N/A. 1899.	
	6	N/A. Documento relativo a la solicitud de permiso para extender las líneas del tranvía de San Juan a Río Piedras. N/A. N/A. 1898.	
	59	N/A. Correspondencia y plano relacionados a la solicitud de la San Juan And Río Piedras Tramway para construir vías en San Juan. N/A. N/A. 1900. <ul style="list-style-type: none"> • San Juan And Río Piedras Railway, Showing Turnout. [*332] 	
	60	N/A. Correspondencia sobre solicitud de permiso para construir una vía cerca de la "Estación del Instituto". N/A. N/A. 1901.	
	62	N/A. Correspondencia y plano relativos a la solicitud de la San Juan Light And Transit Co. para hacer cambios en la vía en Santurce. N/A. N/A. 1904. <ul style="list-style-type: none"> • Proposed Change In Curve At Stop 23. [*333] 	
	14	N/A. Copias de documentos relacionados a la solicitud de William H. Thitchener para extender las vías del tranvía de San Juan a Río Piedras. N/A. N/A. 1898.	
	15	N/A. Documentos relativos a la extensión de la línea del tranvía a Carolina y a Caguas. N/A. N/A. 1898.	
	17 - 19	N/A. Informe sobre la extensión del tranvía a Caguas y a Carolina. N/A. N/A. 1898 - 1899.	
	16	N/A. Solicitud de William H. Thitchener al general John R. Brooke pidiendo que se le exima de pagar los Derechos reales. N/A. N/A. 1898.	
	33	N/A. Documentos relativos a la autorización otorgada a la San Juan Light And Transit Co. N/A. N/A. 1899.	
	40	N/A. Informe al Secretario de Guerra sobre lo invertido en la construcción del tranvía por J. G. White And Co. N/A. N/A. 1899.	
41	N/A. Documentos relativos a la confirmación de la franquicia de J. G. White And Co. N/A. N/A. 1899.		
42	N/A. Informe y recomendaciones sobre la San Juan And Río Piedras Railway preparado para el Departamento de guerra de Estados Unidos. N/A. N/A. 1899.		

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y proyectos de construcción de tranvías

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
103 A	44; 20	N/A. <i>Relación sometida por el "Department of Porto Rico" de diferentes solicitudes hechas a favor de la San Juan And Río Piedras Railway y la Electric Light And Transit Company. N/A. N/A. [1899].</i> N/A. <i>Lista de documentos enviados al Secretario de guerra relacionados a las solicitudes de la San Juan And Río Piedras Railway y la Electric Light And Power Company. N/A. N/A. 1899.</i>	64
	47	N/A. <i>Lista de algunos planos de la San Juan And Río Piedras Railway. N/A. N/A. 1899.</i>	
	63	N/A. <i>Informe preparado para el Departamento de guerra de Estados Unidos relativo a varios asuntos pendientes de la San Juan And Río Piedras Railway y la San Juan Light And Transit Company. N/A. N/A. 1900.</i>	
	39	N/A. <i>Solicitud de John A. Wilson para construir ramal del tranvía hacia una propiedad de la San Juan And Río Piedras Railway. N/A. N/A. 1899.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Spur Track From San Juan And Río Piedras Railway Crossing The Military Road To The Coconut Grove. [*334] 	
	50	N/A. <i>Memorando relativo a la construcción de vías transversales a través de la "carretera militar" en Santurce. N/A. N/A. 1900.</i>	
	57	N/A. <i>Documentos y plano relacionados a la solicitud de la San Juan And Río Piedras Tramway para cruzar la carretera militar. N/A. N/A. 1900.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Location Of The Crossing Of The Military Road With A Spur Track Of The San Juan And Río Piedras Railway. [*335] 	
	21	N/A. <i>Solicitud de John A. Wilson para instalar alumbrado eléctrico a lo largo de la ruta del tranvía. N/A. N/A. 1899.</i>	
	22	N/A. <i>Documento relacionado a la solicitud de la San Juan And Río Piedras Railroad para que se apruebe su plan de distribuir energía eléctrica en San Juan. N/A. N/A. 1898.</i>	
	23	N/A. <i>Documento relacionado a la solicitud de la San Juan And Río Piedras Railroad para que se apruebe sus planes de distribuir energía eléctrica fuera de la ciudad de San Juan. N/A. N/A. 1899.</i>	
	35; 37	N/A. <i>Informe y correspondencia al Gobernador Davis sobre la propuesta de proveer energía eléctrica. N/A. N/A. 1899.</i>	
	24; 26 - 27	N/A. <i>Informe y correspondencia relativos a la solicitud de la San Juan And Río Piedras Tramway de comprar tierras para construir una planta eléctrica. N/A. N/A. 1899.</i>	
	32	N/A. <i>Certificado de incorporación de la San Juan Light And Transit Company. N/A. N/A. 1899.</i>	
	34	N/A. <i>Documento de la San Juan Light And Transit Company, representada por Arthur Johns designando como abogado de la compañía en San Juan al Lcdo. John A. Wilson. N/A. N/A. 1899.</i>	
	48	N/A. <i>Expediente sobre la solicitud de la San Juan And Río Piedras Railway para extender las vías dentro del viejo San Juan. N/A. N/A. 1899.</i> <ul style="list-style-type: none"> • Proposed Loop Of San Juan And Río Piedras Railway. [336.1 - 336.5] 	
	S/N	N/A. <i>Telegrama y correspondencia. N/A. N/A. 1899, 1900.</i>	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y proyectos de construcción de tranvías

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
103 A	61	N/A. <i>Informe sobre la construcción de un tranvía en Puerto Rico.</i> (Preparado en Londres en 1878, aparentemente para Don Pablo Ubarri). N/A. N/A. [1878].	64
Capital [San Juan] – Río Piedras con ramal a Caguas			
102 A	6	J. G. White And Company For Caguas Tramway Company. <i>[Proyecto de la ruta paralela al cauce del Río Loíza, del kilómetro 0.000 a los kilómetros 714 y 86.6, de Río Piedras a Trujillo Alto hasta el pueblo de Caguas].</i> N/A. Johnson, R. P. 1907. <ul style="list-style-type: none"> • Revised Location. Sta. 00 To Sta. 125. [*337.1] [337.1 c.1] • Revised Location. Sta. 125 To Sta. 375. [*337.2] [337.2 c.1 - c.2] • Revised Location. Sta. 375 To Sta. 565. [*337.3] [337.3 c.1 - c.2] • Revised Location. Sta. 565 To Sta. 714. [*337.4] [337.4 c.1 - c.2] • Revised Location. Sta. 715 To Sta. 805. [*337.5] [337.5 c.1 - c.2] • Revised Location. Sta. 805 To Sta. Caguas. [*337.6] [337.6 c.1 - c.2] 	65
	1	Porto Rico Railway Light And Power Company. <i>Profile Located Line Martín Peña To Sta. 587, [colindancia de Trujillo Alto a Caguas].</i> N/A. Elliot. 1904. <ul style="list-style-type: none"> • Plano perfil longitudinal. [338.1] [338.1 c.1] 	
	S/N	Porto Rico Railway Light And Power Company. <i>Proposed Location Between San Antonio Canal And Sta. 587.</i> N/A. N/A. 1904. [*339]	
	2	Porto Rico Railway Light And Power Company. <i>Plan And Profiles Of Receiving Chamber, Penstock Line And Power House.</i> N/A. Strickland. 1907. <ul style="list-style-type: none"> • [Plano de conjunto] [*340] 	
	3	Porto Rico Railway Light And Power Company. <i>[Modelos de construcción de las tuberías de concreto].</i> N/A. N/A. 1904. <ul style="list-style-type: none"> • Concrete Pipe Culvert. [341.1] • Standard Concrete Culvert. [341.2] • Standard Plan Cast Iron Pipe Culvert. [341.3] • Standard Cross Section Of Road Bed. [*341.4] 	
	S/N	San Juan And Río Piedras Railroad Company. <i>Proposed Siding Plan.</i> N/A. Saldaña. 1901. <ul style="list-style-type: none"> • Proposed Siding – Institute Station; Santurce. [342.1] • Proposed Siding As Corrected - Institute Station; Santurce. [342.2*] 	
	5	Porto Rico Power And Light Company. <i>General Plan Of Hydroelectric Plan. Comerío Falls, P.R.</i> N/A. Stickland. 1907. <ul style="list-style-type: none"> • General Plan Of Hydro-Electric Plant. [*343.1] • Profile Of Hydraulic Tunnel At “Salto de Comerío”. [*343.2] • Showing Bridge Over Penstock Line At Comerío Road. [*343.3] 	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Expedientes y proyectos de construcción de tranvías

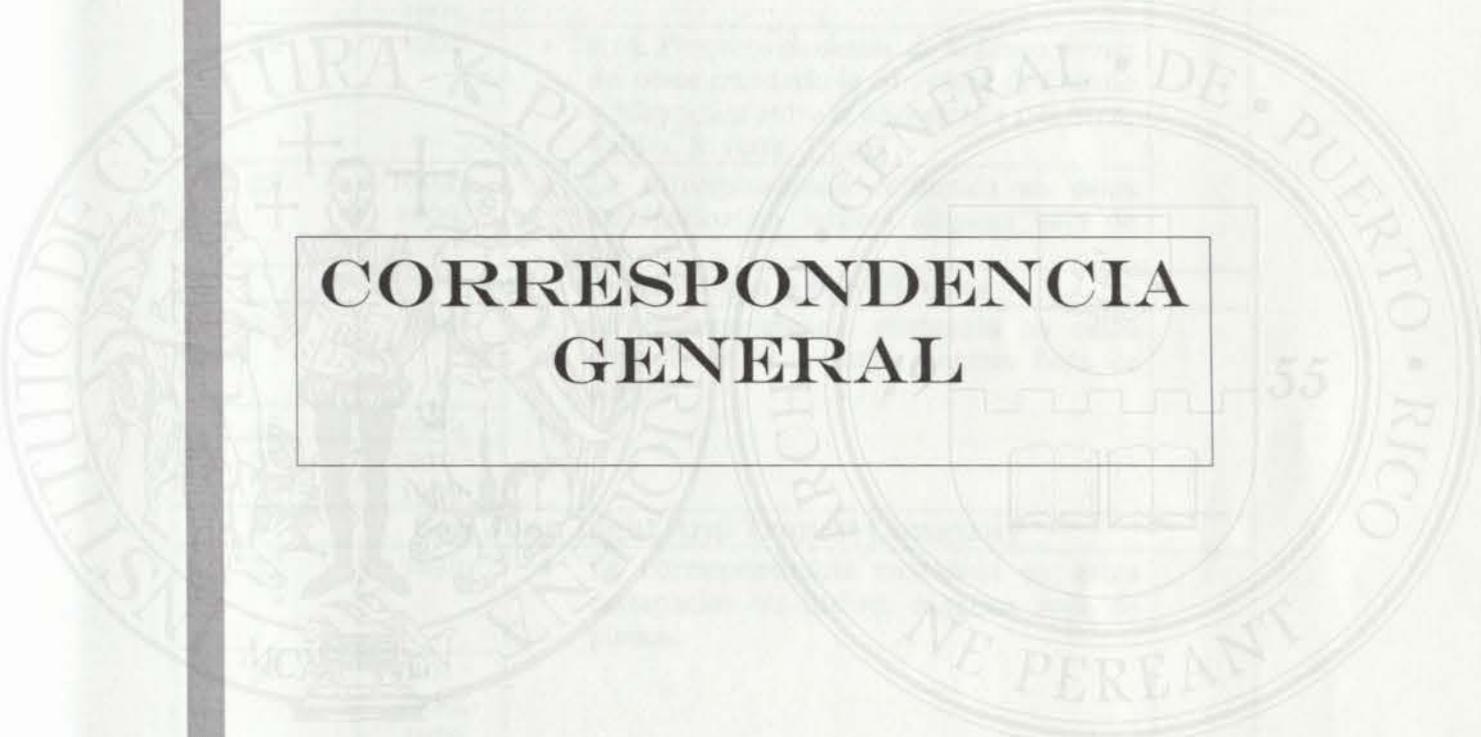
Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
102 A	S/N	<p>Porto Rico Power And Light Company. <i>[Proyecto de distribución de energía eléctrica]</i>. N/A. Grahame. 1908.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Connecting Transmission Line To Martín Peña. [*345.1] • Proposed Route Of Transmission Line From Burnt Hill To Substation Santurce. [*345.2] [345.2 c.2] • New Sub Station At Santurce. [*345.3] • Proposed Pole Line At Santurce. [*345.4] • High Tension Line. [*345.5] 	65
Tranvía en los muelles de San Juan			
108	129	<p>Diputación Provincial de Puerto Rico. <i>Expediente que trata del informe pedido a este centro por el Exc. Señor Gobernador general sobre el expediente promovido por Don Miguel Sara Leguí en demanda de autorización para construir un tranvía en los muelles de esta capital.</i> [San Juan]. N/A. 1882.</p> <p>Jefatura de Obras Públicas. <i>Don Miguel Sara Leguí solicita autorización para establecer un tranvía en los muelles de esta capital.</i> [San Juan]. N/A. 1882.</p> <p>Jefatura Obras Públicas. <i>Expediente promovido por Don Miguel Sara Leguí en demanda de autorización para construir un tranvía de sangre en los muelles de esta capital</i> [San Juan]. N/A. 1882 - 1883.</p> <p>[Gobierno de Puerto Rico]. <i>Expediente promovido por Don Miguel Sara Leguí pidiendo se les permita prolongar por las calles de la marina el tranvía de los muelles.</i> N/A. N/A. 1884 - 1886.</p>	
Solicitudes			
110	137	Jefatura de Obras Públicas. <i>Los Sres. Borrás Hermanos piden que se les permita atravesar la carretera con el tranvía establecido en su hacienda Santa Catalina, Caguas.</i> N/A. N/A. 1880 - 1884	
	138	Jefatura de Obras Públicas. <i>Don Blas Nadal pide se le autorice para atravesar la carretera número 3 con su ferrocarril portátil.</i> N/A. N/A. 1881 - 1882.	
	139	Jefatura de Obras Públicas. <i>Don Joaquín L. Solís pide permisos para atravesar la carretera número 1 con un tranvía al servicio de su hacienda San José, Río Piedras.</i> N/A. N/A. 1884.	
	140	Jefatura de Obras Públicas. <i>Don Juan Bianchi pide permiso para atravesar la carretera número 2 con un tranvía de su hacienda central, Añasco.</i> N/A. N/A. 1884.	
	141	Jefatura de Obras Públicas. <i>Don Fermín Iñigo pide permiso para establecer un tranvía portátil en el camino de Añasco a su playa.</i> N/A. N/A. 1884.	
	142 - 143	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por Don José A. Annoni para atravesar con su tranvía la carretera número 2, sección comprendida entre la quebrada Salud y el puente Pezuela.</i> N/A. N/A. 1884. <i>Don José Annoni pide se le permita ocupar una parte de la carretera número 2 con una vía portátil para conducir cañas.</i> N/A. N/A. 1884.	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
 Serie Expedientes y proyectos de construcción de tranvías

Legajos	Expediente	Descripción de documentos	Cajas
110	144	Jefatura de Obras Públicas. <i>Don Ramón Fernández y Metchler pide autorización para derivar del tranvía de Cataño a Bayamón un ramal con destino al servicio de un tejero de su propiedad.</i> N/A. N/A. 1885 - 1886.	65
	145	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por Don Ramón Fernández Metchler pidiendo se le permita construir una línea de tranvía que una la Hacienda "Santa Ana" con el tranvía de Bayamón.</i> N/A. N/A. 1885 - 1886. <ul style="list-style-type: none"> • [Plano de ruta del tranvía]. [344.1] • [Plano perfil longitudinal y trazado]. [344.2] 	
	146 - 147	Gobierno General de la Isla de Puerto Rico. <i>Expediente promovido por Don Blas Nadal en solicitud de permiso para atravesar la carretera número 2 por un ferrocarril portátil.</i> N/A. N/A. 1881 - 1882. <i>Don Blas Nadal pide permiso para colocar unos railes sobre el río Añasco para transporte de cañas dulces.</i> N/A. N/A. 1881 - 1882.	
	148	Diputación Provincial de Puerto Rico. <i>Sobre recursos de alzada interpuestos por Don Carmelo Román, por la instalación temporal de una vía portátil en la calle de Las Mercedes del pueblo de Vega Alta.</i> N/A. N/A. 1895 - 1896.	

Numero	Año	Titulo	Clase
Ferreteria de Areoche a Cayey (L. A. Arguín y Asociados)			
27	1854	La correspondencia concerniente al contrato de arrendamiento de las minas de hierro de Areoche.	14
Ferreteria de Areoche a Ponce (L. A. Arguín y Asociados)			
28	1854	La correspondencia concerniente al contrato de arrendamiento de las minas de hierro de Areoche.	14
Ferreteria de Cataño a San Juan			
29	1854	La correspondencia concerniente al contrato de arrendamiento de las minas de hierro de Cataño.	14
30	1854		
31	1854		
32	1854		
33	1854		
Puerto Rico Railway Light and Power Company			
34	1854	La correspondencia concerniente al contrato de arrendamiento de las minas de hierro de Puerto Rico.	14
35	1854	La correspondencia concerniente al contrato de arrendamiento de las minas de hierro de Puerto Rico.	14
36	1854	La correspondencia concerniente al contrato de arrendamiento de las minas de hierro de Puerto Rico.	14

**CORRESPONDENCIA
GENERAL**



Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Correspondencia general

Cartapacio	Fecha	Descripción de documentos	Cajas
Ferrocarril de Arecibo a Lares (Roses y Cía.)			
27	1899	<ul style="list-style-type: none"> La correspondencia contenida en estos cartapacios no incluye ninguna hoja de planos. 	66
Ferrocarril de Arecibo a Ponce (L. A. Arpin y Asociados)			
28	1899	<ul style="list-style-type: none"> La correspondencia contenida en estos cartapacios no incluye ninguna hoja de planos. 	
Ferrocarril de Cataño a Bayamón			
29	1881;1891; 1899; 1900; 1901; 1904	<ul style="list-style-type: none"> La correspondencia contenida en estos cartapacios no incluye ninguna hoja de planos. 	
30	1899 - 1900		
31	1900 - 1901		
32	1904	<ul style="list-style-type: none"> N/A. <i>Proyecto de desvío de la Línea férrea del oeste cruzando la carretera de Cataño a Mayagüez entre el kilómetro 1 y 2.</i> N/A. Valdés, R. 1904. [349] 	
33	1904 - 1905; 1921	<ul style="list-style-type: none"> La correspondencia contenida en estos cartapacios no incluye ninguna hoja de planos. 	
Tranvía de San Juan a Río Piedras			
34	1899	<ul style="list-style-type: none"> La correspondencia contenida en estos cartapacios no incluye ninguna hoja de planos. 	
35	1902		
36	1900 - 1905		
San Juan Light And Transit Company			
37	1899	<ul style="list-style-type: none"> La correspondencia contenida en estos cartapacios no incluye ninguna hoja de planos. 	
38	1901 - 1909; 1919		
39	1908		
40	1908		
41	1901; 1903; 1906; 1908; 1911; 1912; 1916		
Porto Rico Railway Light And Power Company			
42	1904; 1913; 1914; 1920; 1923	<ul style="list-style-type: none"> La correspondencia contenida en estos cartapacios no incluye ninguna hoja de planos. 	
43	1907 - 1909; 1913	<ul style="list-style-type: none"> N/A. <i>Transmission Line And Carretera Crossing.</i> N/A. N/A. 1908. [*350] 	
44	1916	<ul style="list-style-type: none"> La correspondencia contenida en estos cartapacios no incluye ninguna hoja de planos. 	

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Correspondencia general

Cartapacio	Fecha	Descripción de documentos	Cajas
Compañía de los ferrocarriles de Puerto Rico			
1	1891	<ul style="list-style-type: none"> La correspondencia contenida en estos cartapacios no incluye ninguna hoja de planos. 	66
2	1892		
3	1899	<ul style="list-style-type: none"> N/A. Croquis que da idea de las situaciones relativas del eje de la carretera número 1, sección 3, y el ferrocarril que se estudia. Kms. 52, 53 y 54. N/A. N/A. 1903. [346 FC] 	
4	1899 - 1900	<ul style="list-style-type: none"> N/A. Proyecto de un ramal de la estación San Juan a la estación del railway. N/A. Martínez, A. 1900. [*347] 	
5	1899 - 1902	<ul style="list-style-type: none"> La correspondencia contenida en estos cartapacios no incluye ninguna hoja de planos. 	
6	1900		
7	1900		
8	1900; 1904		
9	1898; 1899; 1902 - 1905; 1907	<ul style="list-style-type: none"> N/A. Puente de madera construido sobre el Río Guayanilla. N/A. N/A. 1900. [348.1] 	
		<ul style="list-style-type: none"> N/A. Croquis de los desperfectos ocasionados por el Río Guayanilla y trabajos ejecutados para la defensa. N/A. N/A. 1900. [348.2] 	
American Railroad Company of Porto Rico			
10	1901 - 1905	<ul style="list-style-type: none"> La correspondencia contenida en estos cartapacios no incluye ninguna hoja de planos. 	
11	1901 - 1906		
12	1903		
13	1902 - 1905		
14	1904; 1912 - 1913		
15	1903 - 1905; 1917		
16	1902; 1906		
17	1903 - 1905; 1907		
18	1905		
19	1905		
20	1917		
21	1916 - 1917		
22	1921 - 1922; 1924		
23	1942		
24	1943		
25	1943		
26	1951		

Archivo General de Puerto Rico
Fondo Obras Públicas
Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Serie Correspondencia general

Cartapacio	Fecha	Descripción de documentos	Cajas
Tranvía de Ponce a la Playa			
45	1899;1901	<ul style="list-style-type: none"> La correspondencia contenida en estos cartapacios no incluye ninguna hoja de planos. 	66
46	1899 - 1902		
47	1902		
48	1902 - 1906	<ul style="list-style-type: none"> N/A. <i>Plan Of Proposed Extension</i>. N/A. Proctor, L. 1904. [351] 	
Proyecto de coche eléctrico entre Hatillo, Adjuntas, San Sebastián, Arecibo y Utuado			
49	1898	<ul style="list-style-type: none"> La correspondencia contenida en estos cartapacios no incluye ninguna hoja de planos 	
Tranvías de San Juan a Río Piedras y de Cataño a Bayamón			
50	1900	<ul style="list-style-type: none"> La correspondencia contenida en estos cartapacios no incluye ninguna hoja de planos 	
51	1904; 1905	<ul style="list-style-type: none"> [N/A. Folleto: <i>A Few Reasons Why Railroad Transportation Is Necessary For The Development Of Porto Rico</i>. Correspondencia relacionada. N/A. N/A. 1904 - 1905.] 	
52	1899; 1902	<ul style="list-style-type: none"> [N/A. <i>Correspondencia relativa a la ley de ferrocarriles</i>. N/A. N/A. 1899; 1902]. 	
53	1938	<ul style="list-style-type: none"> [N/A. <i>Copia de certificación relacionada a servidumbre de paso en San Germán</i>. N/A. N/A. 1938]. 	

**CORRELACIÓN
DE LA
PROCEDENCIA
ORIGINAL
A LA
LOCALIZACIÓN
ACTUAL
DE LOS
DOCUMENTOS**

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Correlación de la procedencia original a la localización actual de los documentos

Procedencia		Localización Actual (Caja)
Caja	Legajo Expediente	
Legislación, reglamentos y franquicias		
124	36	1; 2; 6
125	37	13; 14; 15; 17; 17 (a - c)
130	37	57
138	56	191
173	111	153; 154; 158; 159
	3 A	166
157	93	1; 2
125	66	N/A
160	97 A	N/A
107	0	221
166	102 A	7; N/A
135	51	N/A
Expedientes de expropiaciones del ferrocarril de circunvalación		
144	74	1 - 6 c
	75	7 - 21
145	76	22 - 37
	77	38-59
146	78	60-65
147	79	66-68
		69-71
148	72	72-74
	80	75-79
149	81	80-85
	81	86
150	82	87-89
	83	90-92
151	84	93-97
152	85	90-101
153	86	102-105
	87	106-107
154	88	108
		109-113
155	89	114-116
		117-123
156	90	124-134
Proyectos de construcción de ferrocarriles Ferrocarril de circunvalación		
107	0	221; 221.2
	0.1	813
108	0.2	814
	1	1-10
109	2	11 - 23 (a)
110	3	24-39
	4	40-48 (a)
111	5	49-64; 66-67
	6	68-72 (a)
112	7	73-85
113	9	86-95
	10	96-97
	11	98-100
	10 A	97 (1 - 12)

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Correlación de la procedencia original a la localización actual de los documentos

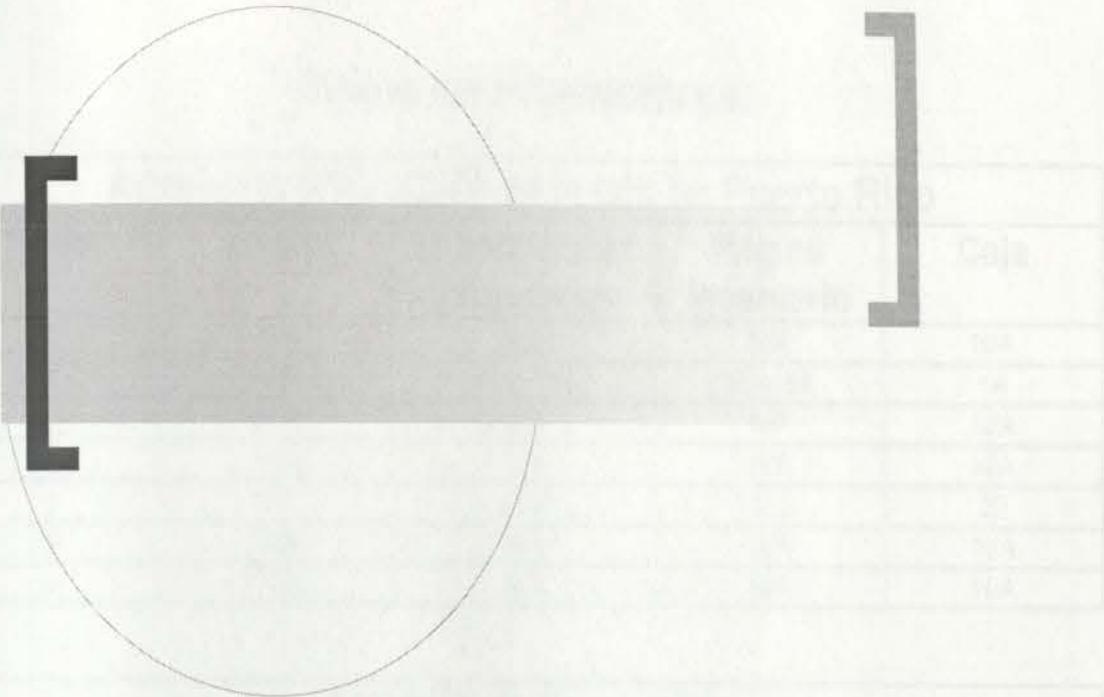
Caja	Procedencia		Localización Actual (Caja)	
	Legajo	Expediente		
113	10 A	106-108	19	
	14	121-130		
114	12	101-105		
	13	109-120		
115	15	131-135; 163		
	16	138-146		
116	17	147-160 (a)	20	
117	18	161-166		
	19	167-171		
	20	172-173		
118	21 A	174-193		
	23	193 (1-18)		
119	24	200-205		
	25	205-209		
120	26	210-221	21	
	27	222-229		
	28	230-234		
	29	235-238 (a)		
121	29 A	239-248		
	30	248 (1 - 8)		
	30 A	249-250 (a)		
122	31	N/A		22
	32	251-260		
123	33	261-263		
	34	264-265		
173	35	266-269		
	111	273-291		
133	45	292-312		
128	41	168	23	
		28;1009; 9.61 14-15; 29-31 (a); 108		
Proyectos de construcción de ferrocarriles Ferrocarriles secundarios				
171	107	120-124	24	
172; 157	109, 110; 92, 93, 94	N/A	25	
158	95	N/A	26	
159	96	N/A	27	
170	105	109-111	28	
156	91	N/A		
Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles				
124	26	3-12 a	29	
125	37	16	30	
130	44	63-34		
140	61	252		
134	50	143-148 (a)		
137	54	180-182	31	
138	55	192-208	32	
140	62	253-260 (a-d)	33	
135	51	149-162 (a-c)	34	
123	34	270-271		
138	56	183-185		
140	63	261-276 (a-k)	35	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Correlación de la procedencia original a la localización actual de los documentos

Caja	Procedencia		Localización Actual (Caja)
	Legajo	Expediente	
139	60	235-251 (a-g)	36
	58	212-217	
	59	218-228	
138	56	186	37
126	38	18-19	
139	59	229-234 (a-b)	
129	42	35	
173	111	163-165;167	
126	112	N/A	38
	38	20	
127	39	21	39
	39	22-24	
128	40	25	40
139	57	26-27	
		209	
130	43	58	41
131	43 A	59-61	
		61	
132	44	62-68	42
138	56	69	43
		188-160	
139	57	210	44
134	48	129-138	
	49	139-142	
129	42	32-39	45
140	63	40-56 (a)	
		N/A	
133	45	70-92	46
133	46	97-108	
	133	47	110-127
135	52	163-175 (c)	48
136	53	176-179	49
141	64	277-279	50
	65	280-283	
	66	284-285	
	67	286-289	
	68	290-291	
142	69	292-293	51
143	72	294-294 (a)	
		316-320	
134	48	135	52
142	70	295-305	
143	71	306-315	
	73	321	
173	111	322-323 (a)	53
		155-162	
163	100	N/A	
Expedientes y proyectos de construcción de tranvías			
160	97	30-32	54
	97 A	N/A	
161	98	33-55	55; 56
		36-40	
163	100	42-45	56
		46-52	57
162	99	41	

Archivo General de Puerto Rico
 Fondo Obras Públicas
 Sub Fondo Ferrocarriles y Tranvías
Correlación de la procedencia original a la localización actual de los documentos

Caja	Procedencia		Localización Actual (Caja)
	Legajo	Expediente	
161	98	N/A	57
163	100	53	
164	101	54-57	58
		58-74	59
170	106	112-113	60
		114-119	
157	94	3-4	61
165	102	76-80	
167	103	82-87	62
		88	
169	104	89-94	63
		95-108	
168	103 A	1 - 12; 14 - 17; 21 - 23; 27; 32 - 35; 39; 40 - 42; 44; 46 - 52; 54; 57 - 60 - 63	64
166	102 A	1 - 3; 5 - 6	65
172	110	137 - 148	
171	108	129	
Correspondencia general			66
La procedencia de la correspondencia es diversa. La gran mayoría de estos documentos provenían de las cajas 113, 140 y 173. En la caja 173 se encontraba el llamado <i>File Guillermety</i> .			



APÉNDICE



ÍNDICES

Índice de Productores:

Administración Civil de la Isla de Puerto Rico				
Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	88	111; 113	50 – 51	14
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	55	204	113	32
5	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A

Alcaldía de Guayanilla				
Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	89	117	51	15
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A

Alcaldía de Mayagüez				
Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	84	94	48	10
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A

American Railroad Company of Puerto Rico				
Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	11	100; 99 a; S/N	69 – 70	19
	10 A	97; 1 – 12; 106 – 108	70	
	14	121 – 122; 123 -124; 125; 127; 129–130; 126; 128	70 – 71	

Leyenda de las series:

- | | |
|--|---|
| <p>1- Legislación, reglamentos y franquicias</p> <p>2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles</p> <p>3- Proyectos de construcción de ferrocarriles</p> <p>3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación</p> | <p>3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios</p> <p>4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles</p> <p>5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías</p> <p>6- Correspondencia general</p> |
|--|---|

American Railroad Company of Puerto Rico				
Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
3.1	21 A	193.1 – 193.2; 193.3-193.4; 193.5; 193.9; 193.6 –193.7; 193.8; 193.10- 193.12; 193.15- 193.17; 193.18; S/N	78 – 79	20
	29 A	248.1; 248.2 –248.3; 248.4 – 248.5; 248.6; 248.7; 248.8	84 – 85	21
	30	249; 250	85	
	30 A	Todos los S/N	86	
3.2	S/N	S/N	106	28
4	63	276 j – 276 k	118	35
5	97 A	S/N	139	54
6	N/A	10 – 26	159	66

Board of Public Works				
Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	45	82	127	46
5	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A

Bureau Public Works				
Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	17	160 a	86 – 87	21
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A

Comisión Provincial y Asociados de Puerto Rico				
Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	74	6 c	37	2
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	51	160	115	34

Leyenda de las series:
 1- Legislación, reglamentos y franquicias
 2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles
 3- Proyectos de construcción de ferrocarriles
 3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación

3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios
 4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles
 5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías
 6- Correspondencia general

Comisión Provincial y Asociados de Puerto Rico

Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
5	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A

Compañía Anónima de Luz Eléctrica

Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	97 A	S/N	140	54
6	N/A	N/A	N/A	N/A

Compañía Concesionaria de los Ferrocarriles de Puerto Rico

Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	6	70; 71	65	18
	21	192	78	20
	23	203	80	
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A

Compañía de los Ferrocarriles de Porto Rico

Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	34	272	32	1
2	75	7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20; 21	38 - 39	3
	76	22; 23; 24; 25; 26; 27; 28; 29; 30; 31; 32; 33; 34; 35; 36; 37	40 - 41	
	77	38; 39; 40; 41; 42; 43; 44; 45; 46; 47; 48; 49; 50; 51; 52; 53; 54; 55; 56; 57; 58; 59	41 - 43	4
	90	124; 125; 126 - 128; 129; 130; 131; 132; 133; 134	52 - 53	16

Legenda de las series:

1- Legislación, reglamentos y franquicias
2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles
3- Proyectos de construcción de ferrocarriles
3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación

3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios
4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles
5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías
6- Correspondencia general

Compañía de los Ferrocarriles de Porto Rico				
Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
3.1	1	1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10	59 - 60	17
	2	12 - 13; 17; 18 - 20	61	18
	3	24 - 27; 30; 34; 31; 39; 32 - 33; 35 - 36; 37 - 38	61 - 62	
	4	40; 41; 42 - 43; 44; 45; 47 - 48; 48 a	62 - 63	
	5 - 6	49 - 53; 54; 55; 56; 57; 58; 59; 60; 61; 62; 63; 64; 66; 67; 68; 69; 70; 71	63 - 65	18
	6	72; 72 a	66	
	7	73; 74; 75; 76; 77; 78; 79; 80	66 - 67	
	8	81; 82; 83 - 85	68 - 69	19
	9	86; 87 - 89; 90 - 91; 92 - 93; 94 - 95		
	10	97; 96		
	11	98; 99; 100	69	19
	12	101; 102; 103; 104; 105	71	
	13	109; 110 - 111; 112-116; 117 - 118; 119-120	71 - 72	
	15	131; 132; 133; 134; 135; 136	72 - 73	20
	16	138; 139; 140; 141 - 142; 143; 144; 145; 146	73 - 74	
	17	147 - 148; 149 - 151; 152; 154; 153; 155 - 156; 157 - 159; 160	74 - 75	
	18	161; 162; 163; 164; 165 - 166	75 - 76	20
	19	167; 168; 169; 170; 171	76	
	21	174; 175 - 176; 181- 182; 183; 184-186; 187 - 188; 189- 191; 193	77 - 78	
	21 A	193.13 - 193.14	79	20
	23	200; 201; 202; 204; 205	79 - 80	
	24	205; 206; 207; 208; 209	80 - 81	
	25	210 - 211; 212; 213- 214; 215; 216; 217 - 219; 220; 221	81	21
	26	222; 223 - 224; 225; 226; 227; 228; 229	82 - 83	
	27	230; 231; 232; 233; 234	83	

1- Legislación, reglamentos y franquicias
2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles
3- Proyectos de construcción de ferrocarriles
3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación

Leyenda de las series:

3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios
4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles
5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías
6- Correspondencia general

Compañía de los Ferrocarriles de Porto Rico

Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
3.1	28	235-236; 237-238 a	83	21
	29	240; 241; 242; 242 a; 242 b; 243 - 244; 245 - 246; 247- 248	84	
	29 A	S/N, S/N	85	
	31	252; 252 a; 253; 256; 260	87 - 88	
	32	261; 262 - 263; 265	88 - 89	21 - 22
	33	266; 267; 268; 269	89 - 90	22
	34	273; 274; 275; 276; 277; 278; 279; 280; 281; 282; 283; 284; 285; 286; 287; 288; 289; 290 ; 291	90 - 91	
	35	292; 293; 294; 295; 296; 297; 298; 299; 300; 302; 303; 304; 305; 306; 307; 308; 309; 310; 311	91- 94	
	45	73	93	
	41	1008	94	
3.2	17	160 b	107	28
4	54	180	112	31
	51	156	115	34
	34	270 - 271	116	35
	63	276 d	117	
	3 A	164	123	37
	47	121 - 122; S/N	129	47
	52	175 a	130	48
	73	322	134	53
5	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	1 - 9	159	66

Compañía del Ferrocarril de Vía Estrecha de Mayagüez

Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	96	29	105	27
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A

Leyenda de las series:

- | | |
|--|---|
| 1- Legislación, reglamentos y franquicias | 3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios |
| 2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles | 4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles |
| 3- Proyectos de construcción de ferrocarriles | 5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías |
| 3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación | 6- Correspondencia general |

Compagnie des Chemins de Fer de Porto Rico				
Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	2	14 – 15; 16; 21 – 23	61	18
	3	28 – 29; S/N	61 – 62	
	4	S/N; 46	62	
	15	131 a	72	19
	20	172; 173; 177 – 178; 179 – 180	76	20
	28	237; 238; 238 a	83	21
	31	254; 255; 257; 258; 259	87 – 88	
	32	264	88	22
35	301	92		
41	28; 1009; 9.61	94		
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A

Compagnie des Sucreries de Porto Rico				
Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	92	S/N	101	25
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A

Departamento de lo Interior				
Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	111	168	93	22
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A

1- Legislación, reglamentos y franquicias
 2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles
 3- Proyectos de construcción de ferrocarriles
 3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación

Leyenda de las series:

3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios
 4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles
 5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías
 6- Correspondencia general

Diputación Provincial de Puerto Rico

Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	37	17 c	31	1
	111	153; 159 - 160	32	
2	78	61	43	5
	80	78	46	7
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	105	109 - 111	105	28
4	36	9; 10	111	29
	37	16		30
	50	146; 148 a	112	
	55	206	114	32
	62	257; 260 c		33
	51	161	116	34
	56	185; 186 - 187	116; 120	34; 36
	60	251 g	120	36
	3 A	165	122	37
	40	27	123	40
	57	210	124	44
	48	136 - 137		
	45	78; 80 - 81; 93 - 94	127 - 128	46
	67	288	132	50
	72	320	133	51
	73	323 a	134	53
	111	155; 157; 156	134 - 135	
5	100	44; 50	142	56 - 57
	101	61	145	59
	106	116 - 117	146	60
	104	98; 99	149	63
	108	129	154	65
	110	148	155	
6	N/A	N/A	N/A	N/A

Ferrocarril de Arecibo a Lares (Roses & Cía.)

Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Páginas Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	27	160	66

Leyenda de las series:

- | | |
|--|---|
| 1- Legislación, reglamentos y franquicias | 3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios |
| 2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles | 4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles |
| 3- Proyectos de construcción de ferrocarriles | 5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías |
| 3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación | 6- Correspondencia general |

Ferrocarril de Arecibo a Ponce (L. A. Arpin y Asociados)				
Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	28	160	66

Ferrocarril de Cataño a Bayamón				
Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	29; 30; 31; 32; 33	160	66

Finlay Brothers & Waymouth Trading Companies				
Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	109	136	100	25
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A

Gobierno General de la Isla de Puerto Rico / Gobierno de Puerto Rico				
Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	36	2; 6	31	1
	37	17		
	111	159 - 160	32	
2	74	1; 2.12; 3; 4.49; 5.35; 6; 6 b	37	2
	78	60; 62; 63; 64; 65	43 - 44	5
	79	66; 67; 68; 69; 70; 71	44 - 45	5 - 6
	80	72; 73; 74; 75; 76; 77	45 - 46	6 - 7

1- Legislación, reglamentos y franquicias
 2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles
 3- Proyectos de construcción de ferrocarriles
 3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación

Leyenda de las series:

3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios
 4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles
 5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías
 6- Correspondencia general

**Gobierno General de la Isla de Puerto Rico /
Gobierno de Puerto Rico**

Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
2	81	80; 81; 82; 83; 84; 85; 86	46 - 47	7 - 8
	82	87; 88; 89	47	8
	83	90; 91; 92		9
	84	93; 95; 96; 97	47 - 48	10
	85	98; 99; 100; 101	48 - 49	11
	86	102 - 103; 104; 105	49	12
	87	106; 107	50	13
	88	108; 109; 110		14
	89	114; 115; 116; 118; 119; 120; 121; 122; 123	51 - 52	14 - 15
3.1	8	81; 82	68	18
	41	28; 1009; 9.61; 30; 14 - 15; 29; 31; 31 a	94 - 95	22 - 23
3.2	107	123	99	24
	108	S/N		
	109	132	100	25
	95	19; 22; 24 - 25	102	26
	96	26 - 27; 28	103 - 105	27
4	36	3 - 4; 5; 8; 12; 12 a; S/N	111	29
	61	252	112	30
	50	143; 144; 147; 148		31
	54	181		
	55	192; 193; 194; 195; 196; 197; 199; 200; 201; 203; 207; 208	112 - 114	32
	62	253; 254; 255; 259 - 260; 260 a; 260 b; 260 d	114 - 115	33
	51	151; 152; 153 - 154; 157 - 158; 162 c	115 - 116	34
	63	266 - 267; 268; 271 - 272; 273 - 274; 275 - 276; 276 a; 276 b; 276 e; 276 f	116 - 117	35
	60	242 - 243; 245; 251 a; 251 b; 251 c; 251 d; 251 e; 251 h; 251 j	118 - 120	36
	58	214 - 215; 216	120	
	59	218; 219; 220; 221; 222; 223; 224; 225; 226; 227; 228; 230; 232; 233; 234; 234 a	120 - 122	36 - 37
	42	35	122	37
	39	23; 24	123	39
	57	209		40
	43	59		41
49	140	125		44

Leyenda de las series:

1- Legislación, reglamentos y franquicias
2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles
3- Proyectos de construcción de ferrocarriles
3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación

3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios
4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles
5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías
6- Correspondencia general

**Gobierno General de la Isla de Puerto Rico /
Gobierno de Puerto Rico**

Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
4	42	36; 37; 40; 42; 51 - 52; 53 - 54; 55	125 - 126	44 - 45
	45	86 - 87	128	46
5	97	31	139	54
	98	37; 38; 39; S/N; S/N	141; 144	55 - 57
	100	43; 46; 47; 48; 49; 53	142; 144	56 - 57
	99	41	143	57
	101	54; 58; 59; 64; 67; 73; 74	144 - 145	58 - 59
	106	114	146	60
	94	4		
	102	78		
	103	82 - 82 a; 83; 85; 86; 87; 88	148	61
	104	91; 97; 100; 102	148 - 149	62 - 63
	108	129	154	65
110	142 - 143; 145; 146 - 147	154 - 155		
6	N/A	N/A	N/A	N/A

J. G. White & Company For Caguas Tramway Company

Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	102 A	6	153	65
6	N/A	N/A	N/A	N/A

Jefatura de Obras Públicas

Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	36	1	31	1
	37	14; 17 a; 17 b		
	43	57	32	
	111	154; 158		
	93	1; 2		
2	74	6 a	37	2
	80	79	46	7
3.1	35	312	93	22
3.2	107	120; 121 - 122	99	24
	108	125; 126; 127; S/N; 128; S/N		

Jefatura de Obras Públicas

Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
3.2	109	130; 131; 133; 134; 135	99 - 100	25
	94	5 - 6; 7 - 8	101 - 102	25
	95	9; 10 - 18; 20 - 21; 23	102	26
4	36	3 - 4; 7; 11	111	29
	44	63; 64; 62; 65; 66; 67; 68; 69	111 - 112; 124	30; 43 - 44
	50	145	112	30
	54	182		31
	55	198; 202; 205	113	32
	62	256; 258	114	33
	51	149; 150; 153 - 154; 155; 162, 162 a, 162b	115 - 116	34
	56	183; 184; 188; 189 - 190	116; 124	34; 44
	63	261; 262; 263; 264; 265; 269; 270; 271 - 272; 273 - 274; 275 - 276; 276 c; 276 h	116 - 117	35
	60	235; 236; 237; 238; 239; 240; 241; 242 - 243; 244; 246; 247; 248; 249; 250; 251; 251 f; 251 i	118 - 120	36
	58	212; 213; 214 - 215; 217	120	
	59	229; 231; 234 b	121 - 122	37
	3 A	167; 163	122	37 - 38
	38	18; 19; 20		
	39	21; 22		
	40	25; 26	123	38 - 39
	43	58; 60; 61		40 - 41
	43 A	61.1; 61.2		42
	48	129; 130; 131; 132; 133 - 134; 138; 135	124; 132	44; 52
	49	139; 141; 142	125	44
	42	32 - 34; 35; 38; 39; 41; 42; 43; 44; 45; 46 - 48; 49; 50; 53 - 54; 56; 56 a	126 - 127	44 - 45
	45	70; 71 - 72; 74; 75; 76; 79; 77; 83; 84; 85; 88; 89; 90; 91 - 92; S/N	127 - 128	46
	46	95 - 96; 97 - 100; 101; 102; 103; 104; 105; 106; 109; 107 - 108	128 - 129	

Legenda de las series:

- | | |
|--|---|
| 1- Legislación, reglamentos y franquicias | 3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios |
| 2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles | 4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles |
| 3- Proyectos de construcción de ferrocarriles | 5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías |
| 3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación | 6- Correspondencia general |

Jefatura de Obras Públicas				
Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
4	47	110; 111; 112; 113 – 114; 115 – 116; 117; 118; 123 – 124; 119 – 120; 121 – 122; S/N; 125; 128; 126 - 127	129	47
	52	163; 164; 165 – 166; 167 – 168; 169; 170 – 171; 172 – 173; 174; 175 c	130	48
	53	176		49
	64	277; 279	131	50
	68	290		
	65	280 – 283		
	66	284; 285		
	67	286; 289	131 - 132	
	69	292; 293; 294	132	50 – 51
	72	316; 318		51
	70	295; 296; 298; 299; 301; 302; 304; 305	132 – 133	
	71	306; 308; 309; 310; 311; 312; 313; 315	133 – 134	52
	73	321	134	
	111	149; 152; 161; 162	134 – 135	53
5	98	33; 34; 35; 36; 40; S/N	140 – 141	54 – 55
	100	42; 45; 52	141 – 143	56 – 57
	101	55; 56; 60; 63; 65 – 66; 68 – 69; 70; 71 - 72	144 – 145	58 – 59
	106	112; 113; 115; 118; 119	145 – 146	59 – 60
	94	3	146	60
	102	76; 77		
	103	84	148	61
	104	89; 90; 92; 93; 94; 95 – 96; 101; 103; 104; 105; 106; 107; 108	148 – 149	62 - 63
110	137; 138; 139; 140; 141; 144	154 – 155	65	
6	N/A	N/A	N/A	N/A

Ponce & Guayama Railroad Company Of Porto Rico				
Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	91	S/N; S/N; S/N	106 – 107	28
4	N/A	N/A	N/A	N/A

Leyenda de las series:

- 1- Legislación, reglamentos y franquicias
2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles
3- Proyectos de construcción de ferrocarriles
3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación
3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios
4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles
5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías
6- Correspondencia general

Ponce & Guayama Railroad Company Of Porto Rico

Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
5	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A

Ponce Electric Railway

Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	97 A	S/N	139 - 140	54
6	N/A	N/A	N/A	N/A

Ponce Railway And Light Company

Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	97 A	S/N	139 - 140	54
	98		141	56
6	N/A	N/A	N/A	N/A

Porto Rico Power And Light Company

Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	102	5; S/N	153 - 154	65
6	N/A	N/A	N/A	N/A

Porto Rico Railway Light And Power Company

Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A

Leyenda de las series:

- | | |
|--|---|
| 1- Legislación, reglamentos y franquicias | 3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios |
| 2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles | 4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles |
| 3- Proyectos de construcción de ferrocarriles | 5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías |
| 3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación | 6- Correspondencia general |

Porto Rico Railway Light And Power Company				
Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	102 A	1; S/N; 2; 3	153	65
6	N/A	42; 43; 44	160	66

Proyecto de Coche Eléctrico entre Hatillo, Adjuntas, San Sebastián, Arecibo y Utuado				
Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	49	161	66

San Juan And Río Piedras Railroad Company				
Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	102	S/N	153	65
6	N/A	N/A	N/A	N/A

San Juan Light And Puerto Rico Railway				
Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	104	S/N	150	63
6	N/A	N/A	N/A	N/A

San Juan Light And Transit Company

Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	37; 38; 39; 40; 41	160	66

Société d'Entreprises et de Constructions des Colonies Espagnoles (Sociedad de Empresas y Construcciones de las Colonias Españolas)

Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	29	239	84	21
	31	251	87	
	34	274	90	22
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A

Sucrerie Centrale Coloso de Porto Rico

Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	92	S/N	101	25
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A

Tranvía de Ponce a la Playa

Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	45; 46; 47; 48	161	66

Leyenda de las series:

1- Legislación, reglamentos y franquicias
 2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles
 3- Proyectos de construcción de ferrocarriles
 3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación

3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios
 4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles
 5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías
 6- Correspondencia general

Tranvía de San Juan a Río Piedras				
Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	34; 35; 36	160	66

Tranvías de San Juan a San Juan a Río Piedras y de Cataño a Bayamón				
Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	50	161	66

Vía Férrea Central de Puerto Rico				
Serie	Legajo	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	17	160 b	107	28
4	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A

1- Legislación, reglamentos y franquicias
 2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles
 3- Proyectos de construcción de ferrocarriles
 3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación

Leyenda de las series:

3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios
 4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles
 5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías
 6- Correspondencia general

Índice Toponímico:

Adjuntas					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	24	C	206	80	20
	26		222	82	21
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	49	161	66

Aguada					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	83	A	90, 91, 92	47	9
3.1	12	A	102	71	19
	13		S/N	72	
	15		131, 132, 133, 134	72 - 73	
	16		139, 143	73 - 74	
3.2	92	∅	S/N	101	25
4	60	∅	238	119	36
	59		219	121	
	42		50, 51 - 52	126	45
	45		93 - 94	128	46
	46		104, 105		
	52		167 - 168	130	48
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Aguadilla					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	83	A	90, 91, 92	47	9
3.1	9	A	86, 90 - 91, 92 - 93	68 - 69	19
	11		100	69	
	10 A		97; 1 - 12; 106 - 108	70	
	14		125 - 127, 129 - 130, 126 - 128	71	
	12		101		
	13		109, 110 - 111		
	15		131, 131 a	72	
	3.2		94	∅	
4	60	∅	251 h	120	36
	59		224	121	
	39	A	21	123	39
	57	∅	210	124	44
	52		167 - 168, 175 a	130	48
5	94	∅	3, 4	146	60
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Leyenda de las series:

1- Legislación, reglamentos y franquicias

2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles

3- Proyectos de construcción de ferrocarriles

3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación

3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios

4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías

6- Correspondencia general

Añasco					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	84	Ø	93, 94, 95, 96, 97	47 - 48	10
3.1	12	A	104, 110 - 111	71	19
	13		112-116, 117-118, 119-120, S/N	72	
	15		135, 136	73	
	16		140, 146	73 - 74	
3.2	95	Ø	9, 10 - 18; 20 -21; 23	102	26
	96		26 - 27, 28, 29	103 - 105	27
4	51	A	153 - 154	115	34
	60	Ø	237, 244	118	36
	48		133 - 134	124	44
	42		53 - 54, 55	126	45
	45		S/N	128	46
	46		107 - 108	129	
	52		175	130	48
5	110		Ø	140, 141, 146 - 147	154 - 155
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Arecibo					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	77	Ø	49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 58, 59	42 - 43	4
	81		84, 86	46 - 47	7 - 8
	82		87, 88	47	8
3.1	0	A	221, 221.2	57	18
	1		10	60	
	2		11, 17, 23 a	61	
	3		37 - 38	62	
	4		S/N, 46, 48 a	62 - 63	
	5		66, 67	65	
	7		80	67	
	9		86, 87 - 89	68	
	10		96	69	
	14		125, 127	71	
3.2	107	Ø	120, 121 - 122, 123, 124	100	24
	108		125		
	94		7 - 8	101	25
	105		109 - 111	105	28
	17		160 b	107	
4	36	Ø	9	111	29
	51		150, 155	115	34
	63		276 d	117	35
	60		245	118	36
	59		227, 234	121 - 122	37
	38		19	122	

Arecibo					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
4	43	Ø	58	123	40
	56	A	188	124	44
	57	Ø	210		
	42	A	46 - 48, 56	126 - 127	45
	45	Ø	71 - 72	128	46
	52	A	165 - 166, 175 a, 175 b	130	48
	70	C	296	133	52
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	27, 28, 49	160 - 161	66

Arroyo					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	0.1	Ø	813	58	17
	28	D	237, 238, 238 a	83	21
	29		239, 240, 241, 242, 242 a, 242 b	84	
3.2	108	Ø	126, S/N	99	24
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Barceloneta					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	77	Ø	45, 46, 47, 48, 55, 56, 57	42 - 43	4
	81		80, 84, 85	46 - 47	7
3.1	1	A	9	60	17
	3		35 - 36, 37 - 38	62	18
	7		79	67	
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	45	Ø	89	128	46
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Bayamón					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	77	Ø	41	41	4
	78		64, 65	44	5
	79		66, 67		

Leyenda de las series:

1- Legislación, reglamentos y franquicias

2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles

3- Proyectos de construcción de ferrocarriles

3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación

3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios

4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías

6- Correspondencia general

Bayamón					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
3.1	1	A	3	60	17
	2		16, 18 - 20	61	18
	3		24 - 27, 28 - 29, 30; 34; 31; 39; 32 - 33	61 - 62	
	4		40, 41	62	
	5		56, 57	63	
	7		75	67	
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	63	Ø	276 c	117	35
	60		239	118	36
	38		18, 20	122 - 123	37 - 38
	42		35	125	44
	45		84	127	46
	100		S/N	135	53
5	100	Ø	44, 45, 46, 48, 49, 50, 51	142 - 143	56
	99		41	143	57
	98		S/N	144	58 - 59
	101		54, 55, 56, 62, 63, 64, 65 - 66, 68 - 69, 70, 71 - 72, 74	144 - 145	
	110		144, 145	155	
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Cabo Rojo (Boquerón)					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	21 A	C	193.3 - 193.4, 193.5; 193.9, 193.6 - 193.7	78	20
3.2	109	Ø	130	99	25
4	52	Ø	175 c	130	48
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Caguas					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	111	Ø	159 - 160	32	1
	102 A		S/N	33	
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	30	E	249, 250	85	21
	30 A	Ø	S/N, S/N	86	
	17		160 a		
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	103	Ø	84, 85	148	61
	103 A		15, 17 - 19	151	64
	102 A		6, 1	153	65

Caguas					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
5	110	Ø	137	154	65
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Camuy					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	9	A	90 - 91, 94 - 95	68 - 69	19
	10		97	69	
	11		99		
	10 A		97; 1 - 12; 106 - 108	70	
	14		121 - 122		
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	51	A	151	115	34
	42	Ø	49	126	45
	52		170 - 171	130	48
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Canóvanas					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	30 A	E	S/N, S/N	86	21
	17		160		
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Carolina					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	37	Ø	17 c	31	1
2	85	Ø	98, 99, 100, 101	48 - 49	11
	86		102 - 103, 104	49	12
3.1	17	B	147-148, 149-151, 152	74 - 75	20
	18		164, 165 - 166	76	
	19		168		
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	51	A y B	162 c	116	34
	60	Ø	236, 247	118 - 119	36
	59	B	225	121	
	3 A	Ø	165	122	37

Leyenda de las series:

- | | |
|--|---|
| 1- Legislación, reglamentos y franquicias | 3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios |
| 2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles | 4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles |
| 3- Proyectos de construcción de ferrocarriles | 5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías |
| 3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación | 6- Correspondencia general |

Carolina					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
4	64	Ø	277	131	49
	68	B	290, 291		
	66	Ø	284, 285		50
	67	B	286, 287		
5	103	Ø	84, 85	148	61
	103 A		15, 17 - 19	151	64
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Cataño					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	108	Ø	125	100	24
4	36	Ø	9	111	29
	100		S/N	135	53
5	100	Ø	42, 43, 44, 45, 46, 48, 49, 50, 51, 53	141 - 144	56 - 57
	99		41	N/A	N/A
	98		S/N	144 - 145	57
	101		54, 55, 56, 57, 61, 63, 64, 65 - 66, 67, 68 - 69, 70, 71 - 72, 73, 74		
	110		144	155	65
6	N/A	Ø	29, 30, 31, 50	160 - 161	66

Ceiba					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	20	B	172	76	20
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	67	Ø	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Ciales					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	36	Ø	12	111	29
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Coamo					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	108	Ø	S/N	99	24
	92			101	25
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Dorado					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	79	Ø	68	44	5
	80		72, 75, 76, 78	45 - 46	6 - 7
3.1	0	A	221.2	57	18
	1		4	60	
	4		44, 45	62	
	5		58, 59	64	
	7		76	67	
3.2	109	Ø	136	100	25
4	63	Ø	276 b	117	35
	39		23	123	39
	48		130	124	44
	49		140	125	
	42		41, 42	125 - 126	45
	46		102	128	46
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Fajardo					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	86	Ø	102 - 103, 105	49	12
3.1	17	B	157 - 159, 160	75	20
	19		171	76	
	20		172		
3.2	109	Ø	132	100	25
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Guánica					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	21 A	C	193.5; 193.9, 193.15-193.17	78 - 79	20
			S/N	79	
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Guayama					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	97 A	Ø	S/N	33	1 A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	29	D	239, 240, 241, 242, 242 a, 242 b, 243 - 244	84	21
3.2	91	Ø	S/N	106	28
	S/N				
	17				
	160 b	107			
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Guayanilla					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	88	Ø	108	50	14
	89		114, 115, 116, 117, 119, 122, 123	51 - 52	14 - 15
	90		126 - 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134	53	16
3.1	21	C	177 - 178, 179 - 180	77	20
	24		207 - 208	80	
	25		210 - 211, 215, 216	81	21
	26		226, 227	82	
	27		232	83	
	41	Ø	31	95	23
3.2	109	Ø	134	100	25
4	60	Ø	251 f	120	36
	48		135	132	52
	70		298, 302	133	
	71		307, 315	133 - 134	
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	8	159	66

Guaynabo					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	6	A	69	65	18
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	49	Ø	139	125	44
	46		97 - 100	128	46
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Gurabo					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	30	E	250	85	21
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Hatillo					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	82	Ø	87, 88, 89	47	8
3.1	9	A	87 - 89, 94 - 95	68 - 69	19
	10		97	69	
	11		98		
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	60	Ø	246	119	36
	49		142	125	44
	42		49	126	45
	45		90	128	46
	52		170 - 171	130	48
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Hormigueros					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	87	Ø	106, 107	50	13
3.1	21	B	175 - 176, 187 - 188, 189 - 191, 193	77 - 78	20
	23	C	203	80	

1- Legislación, reglamentos y franquicias

2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles

3- Proyectos de construcción de ferrocarriles

3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación

Leyenda de las series:

3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios

4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías

6- Correspondencia general

Hormigueros					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	69	C	292	132	50
	70		296	133	52
	71	Ø	309		
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Humacao					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	86	Ø	102 - 103	49	12
3.1	0.2	Ø	814	59	17
	28	D	235 - 236	83	21
	30	E	250, 250 a	85	
	30 a	Ø	S/N, S/N	86	
		17		160 a	
3.2	109	Ø	131	100	25
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Isabela					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	11	A	99 a	70	19
	10 A		97; 1 - 12; 106 - 108	70 - 71	
	14		123 - 124, 125, 127, 126, 128		
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Juana Díaz					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	108	Ø	128, S/N	99	24
	92		S/N	101	25
	91			107	28
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Juncos					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	30	E	250	85	21
	30 A		S/N	86	
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Lajas					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	21 A	C	193.5; 193.9, 193.6- 193.7, 193.10- 193.12, 193.15-193.17	78 - 79	20
			193.18, S/N	79	
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Lares					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	94	Ø	5 - 6, 7 - 8	101	25
	95		9, 10 - 18; 20 - 21; 23	102	26
	96		26 - 27, 28	103 - 105	27
	105		109 - 111	105	28
	17		160 b	107	
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	Ø	27	160	66

Las Piedras					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	30	E	250, 250 a	85	21
	30 A		S/N, S/N	86	
	17		160 a		

Leyenda de las series:

1- Legislación, reglamentos y franquicias

2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles

3- Proyectos de construcción de ferrocarriles

3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación

3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios

4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías

6- Correspondencia general

Las Piedras					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Loíza					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	86	Ø	104	49	12
3.1	18	B	165 – 166	76	20
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Luquillo					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	86	Ø	102 – 103, 105	49	12
3.1	17	B	154, 153; 155 – 156, 157 – 159, 160	75	20
	19		170	76	
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	64	B	278	131	49
	67	Ø	289	132	50
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Manatí					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	77	Ø	42, 43, 44	42	4
	81		80, 81, 82, 83, 84	46	7
3.1	0	A	221.2	57	17
	1		8	60	
	4		47 – 48	63	
	5		61, 62, 63, 64	64 – 65	18
	6		72	66	
	7		78	67	
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	36	Ø	12	111	29
	60		242 – 243	118	36
	59		221, 232	121 – 122	36 – 37
	56	A	188	124	44

Leyenda de las series:

- 1- Legislación, reglamentos y franquicias
 2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles
 3- Proyectos de construcción de ferrocarriles
 3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación
 3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios
 4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles
 5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías
 6- Correspondencia general

Manatí					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
4	48	Ø	131	124	44
	42		44, 45, 56 a	126 - 127	45
	63		S/N	127	
	47		112	129	47
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Maunabo					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	28	D	237, 238, 238 a, S/N	83	21
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Mayagüez					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	21 A	Ø	193.1	33	1 A
2	84	Ø	93, 94, 95, 96	47 - 48	10
	87		107	50	13
3.1	12	A	105	71	19
	13		109, 112-116, 117-118	71 - 72	
	16		A y C	141 - 142	
	21	C	175 - 176, 189 - 191	77 - 78	20
	21 A		193.1 - 193.2	78	
	23		205	80	
	41	Ø	1, 30, 1008, 14 - 15	93 - 94	22 - 23
3.2	109	Ø	130, 135	99 - 100	25
	95		9, 19; 22; 24 - 25	102	26
	17		160 b	107	28
4	59	A	222, 223, 224, 234 b	121 - 122	36 - 37
	42		35	123	37
	56		189 - 190	124	44
	45	Ø	91 - 92	128	46
	69	C	292, 294 a	132 - 133	50 - 51
	72	Ø	318	133	51
	71	308, S/N, 309	52		
5	106	Ø	112, 113, 114, 115, 116 - 117, 118, 119	145 - 147	59 - 60
6	N/A	N/A	32	160	66

Naguabo					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	20	B	173	76	20
	30	E	249, 250	85	21
	30 A		S/N, S/N	86	
	17		160 a		
3.2	108	Ø	127, S/N	100	24
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Patillas					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	28	D	237, 238, 238 a	83	21
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Peñuelas					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	88	Ø	108	50	14
	89		120, 121	52	15
3.1	24	C	207	80	20
	25		212, 213 - 214	81	21
	26		223 - 224, 225	82	
	27		230, 231	83	
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	60	Ø	251 a, 251 i	119 - 120	36
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Ponce					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	111	Ø	154	32	1
	97 A		S/N	33	1 A
2	88	Ø	108, 109, 110, 111, 112, 113	50 - 51	14
	89		114, 115, 116, 117, 118, 119	51 - 52	14 - 15
	90		124 - 125	52 - 53	16

Leyenda de las series:

1- Legislación, reglamentos y franquicias
2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles
3- Proyectos de construcción de ferrocarriles
3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación

3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios
4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles
5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías
6- Correspondencia general

Ponce					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
3.1	0.1	Ø	813	58	17
	21	C	177 - 178	77	20
	24		205, 206	80	
	25		210 - 211, 217 - 219	81	
	26		222	82	
	27	D	231, 233, 234	83	21
	29		247 - 248	84	
	29 A		248.1, 248.2 - 248.3, 248.4 - 248.5, 248.6, 248.7, S/N, S/N	84 - 85	
3.2	108	Ø	126, S/N, 128, S/N	199	24
	109		132, 133, 134, 135	100	25
	92		S/N	101	28
	91			106 - 107	
4	63	Ø	273 - 274	117	35
	69	C	293, 294, 294 a	132 - 133	50 - 51
	72	Ø	316, 317, 319	133	51
	70		297		52
	71	D	306, 311, 312	133 - 134	53
	73		322, 323	134	
5	97	Ø	30, S/N, 31, 32	139	54
	97 A		S/N	139 - 140	54 - 55
	98		33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, S/N	140 - 141	
6	N/A	Ø	27	160	66
			45, 46, 47	161	

Quebradillas					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	10 A	A	97; 1 - 12; 106 - 108	70	19
	14		121 - 122, 123 - 124		
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	60	Ø	251 c	119	36
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Rincón					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	83	A	90, 91, 92	47	9
	84	Ø	93		10
3.1	12	A	103	71	19
	15		134	73	
	16		138, 145	73 - 74	
	41	Ø	29	94	23
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

1- Legislación, reglamentos y franquicias

2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles

3- Proyectos de construcción de ferrocarriles

3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación

Leyenda de las series:

3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios

4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías

6- Correspondencia general

Rincón					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
4	59	A	231	121	37
	42	Ø	51 - 52, 56 a	126 - 127	45
	46		106 - 109	129	46
	52		170 - 171	130	48
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Río Grande					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	86	Ø	104, 105	49	12
3.1	17	B	149 - 151, 152, 154, 153; 155 - 156	74 - 75	20
	19		169	76	
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	43	Ø	58	123	40
	64	B	278, 279	131	49
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Río Piedras					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	102 A	Ø	7, S/N	33	1 A
2	85	Ø	98, 99	48	11
	86		100, 101	49	12
			102 - 103		
3.1	0	Ø	221, 221.2	57	17
	1	A	2	60	18
	2		18 - 20	61	
	5		55	63	
	6		69	65	
	18		B	161, 162, 163	
	19		167	76	
3.2	107	Ø	121 - 122	99	24
4	60	Ø	240, 248, 251 d	118 - 119	36
	44	A	69	124	44
	48	Ø	136 - 137		
	49		139	125	
	42		32 - 34	126	
	45		75, 76, 79, 83	127	46
	46		97 - 100	128	50
	65	B	280 - 283	131	
	67		286, 287		
	111	Ø	161	135	53

Río Piedras					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
5	102	Ø	76, 77, 78, 79, 80, S/N(1), S/N(2), S/N(3), S/N(4)	146 - 147	60
	103		82 - 82 a, 83, 84, 85, 86, 87	148	61
	104		89, 90, 93, 94, 95-96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 107, 108, S/N	148 - 150	62 - 63
	103 A		1, 2, 3, 5, 8, 10, 9, 11, 4, 49, 51, 52, 54, 46, 6, 59, 14, 42, 44; 20, 47, 63, 39, 57, 22, 23, 24; 26 - 27, 48	150 - 152	63 - 64
	102 A		6	153	65
			S/N	154	
	110		139		
6	N/A	Ø	34, 35, 36, 50	160 - 161	66

Sabana Grande					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	21	C	183, 184 - 186	77	20
	21 A		193.8	78	
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	60	Ø	251 b	119	36
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Salinas					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	29	D	243 - 244, 245 - 246	84	21
3.2	91	Ø	S/N	106	28
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

San Germán					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	87	Ø	106	50	13

San Germán					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
3.1	21	C	184-186, 187-188, 192	77 - 78	20
	21 A		193.3-193.4, 193.5; 193.9, 193.8, 193.10-193.12	78 - 79	
	23		200, 201, 202	79 - 80	
3.2	109	Ø	130	99	25
4	70	C	295, 296	132 - 133	52
	71	Ø	310	134	53
	111		150		
5	110	Ø	142 - 143	154	65
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

San Juan					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	37	Ø	17 c	31	1
	111		154	32	1
	102 A		7	33	1 A
2	74	Ø	1, 2.12, 3, 4.49, 5.35, 6, 6 a, 6 b, 6 c	37	2
	75		7 - 21	38 - 39	3
	76		22 - 37	40 - 41	
	77		38 - 39	41	4
	78		60, 62, 63	43 - 44	5
	85		101	49	11
	86		102 - 103		12
3.1	0	Ø	221, 221.2	57	18
	1		1	59	
	2		11 - 17, 21 - 23, 23a	61	
	4	A	48 a	63	
	5		49 - 53	66	
	6		72 a		
	7		73		
	8		81, 82, 83 - 85	68	
	17	B	147, 148	74	
41	Ø	28; 1009; 9.61	94	22	
3.2	107	Ø	120, 121 - 122, 123, 124	99	24
	109		135	100	25
	17		160 b	107	28
4	36	Ø	3 - 4	111	29
	51		151, 162 c	115 - 116	34
	63		276 j - 276 k	118	35
	60		249, 251 d	119	36
	59		220, 234, 234 b	121 - 122	36 - 37
	3 A		S/N	122	37
	38		18; 20	122 - 123	37 - 38
	48		132, 136 - 137, 138	124	44
	42		A	37, 38, 39, 40, 56	125; 127
45	Ø	71 - 72, 74, 77, 78, 80 - 81	127	46	

1- Legislación, reglamentos y franquicias
 2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles
 3- Proyectos de construcción de ferrocarriles
 3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación

Leyenda de las series:

3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios
 4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles
 5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías
 6- Correspondencia general

San Juan							
Serie	Legajo	Línea	Expedientes / Cartapacios	Página Inventario	Caja		
4	53	Ø	176, 177, 178, 179	130 - 131	49		
	111		157	134	53		
5	100	Ø	49, 51	142 - 143	57		
	101		57, 58, 59, 60, 62, 65-66; 73	144 - 145	58 - 59		
	102		76, 77, 78, 79, 80, S/N (1), S/N (2), S/N (3), S/N (4)	146 - 147	60		
	103		82 - 82 a, 83, 86, 87	148	61		
	104		89, 90, 91, 92, 93, 94; 95 - 96, 98, 99, 101, 102, 103, 104, 107, 108, S/N	148 - 150	62 - 63		
	103 A		1, 2, 3, 5; 8, 10, 9, 11, 4, 49, 51, 52, 54, 58, 46, 6, 59, 62, 14, 33, 42, 44; 20, 47, 63, 39, 57, 22, 23, 24; 26 - 27, 32, 34, 48	150 - 152	63 - 64		
	102 A		S/N	153	65		
	108		129	154			
	6		N/A	Ø	4, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 50	159 - 161	66

San Juan - Hato Rey					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	5	A	54	63	18
	7		74	66	
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	45	Ø	75	127	46
	111		152	135	53
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

San Juan - Martín Peña					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	78	Ø	60, 63	43 - 44	5
3.1	0	Ø	221.2	57	17
	2		14 - 15	61	
	5	A	54	63	18
	7		74	66	
	17	B	147 - 148	74	20
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	51	Ø	150	115	34
	60		247	119	36
	59		228	121	

1- Legislación, reglamentos y franquicias

2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles

3- Proyectos de construcción de ferrocarriles

3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación

Leyenda de las series:

3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios

4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles

5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías

6- Correspondencia general

San Juan – Martín Peña					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
4	43	Ø	59	123	41
	42	A	36	125	44
	64	Ø	277	131	49
	68	B	290, 291	131 - 132	50
5	102	Ø	S/N(1), S/N(2), S/N(4)	147	60
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

San Juan – Puerta de Tierra					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	74	Ø	5.35	37	2
	75		7	38	3
	78		62	43	5
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	60	Ø	249	119	36
	48		132, 136-137, 138	124	44
	45		77, 78; 80-81	127	46
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

San Juan – Santurce					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	74	Ø	6 c	37	2
3.1	5	A	49 – 53, 54	63	18
	6		68	65	
	7		74	66	
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	45	Ø	82	127	46
	46		95 – 96	128	
	111		151	134	53
5	103 A	Ø	62, 50	151 - 152	64
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

San Sebastián					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	92	Ø	S/N	101	25
	95		9, 10 – 18; 20 – 21; 23	102	26
	96		26 – 27, 28	103 – 105	27

San Sebastián					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	Ø	49	161	66

Santa Isabel					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	29	D	245 – 246	84	21
	29 A		248.8, S/N	85	
3.2	108	Ø	S/N	99	24
	109		134	100	25
	91		S/N	106	28
4	73	Ø	323 a	134	53
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Toa Alta					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	36	Ø	10	111	29
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Toa Baja					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	77	Ø	41	41	4
	79		66, 68, 69, 70	44 - 45	5 - 6
	80		74	45	6
3.1	0	Ø	221.2	57	17
	1	A	7	60	18
	4		41, 42 – 43	62	
	5		58	64	
	6		70	65	
3.2	N/A		N/A	N/A	

Toa Baja					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
4	60	Ø	251	119	36
	42		41	125	45
	46		101	128	46
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	29, 30, 31, 32, 50	160 - 161	66

Trujillo Alto					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	18	B	164	76	20
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	65	Ø	280 - 283	132	50
5	102 A	Ø	6, 1	153	65
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Utua do					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	Ø	49	161	66

Vega Alta					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	1	A	6	60	17
3.2	109	Ø	136	100	25
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	110	Ø	148	155	65
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Vega Baja					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	77	Ø	40, 41	41	4
	79		68, 69, 70, 71	44 - 45	5 - 6
	80		73, 77, 79	45 - 46	6 - 7
	81		80	46	7

Leyenda de las series:

- 1- Legislación, reglamentos y franquicias
 2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles
 3- Proyectos de construcción de ferrocarriles
 3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación
 3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios
 4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles
 5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías
 6- Correspondencia general

Vega Baja						
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja	
3.1	0	Ø	221.2	57	17	
	1	A	5	60	18	
	2		21 - 23	61		
	3		28-29, 30; 34; 31; 39; S/N, 32-33, 35- 36	61 - 62		
	4		S/N, 46	62		
	5		60	64		
	6		71	65		
	7		77	67		
3.2	109		Ø	136		100
4	36	Ø	9	111	29	
	60	A	235, 241, 250	118 - 119	36	
	59		221, 229, 230	121	36 - 37	
	38		19	122	37	
	39		23	123	39	
	49		Ø	141	125	44
	42		43	126	45	
	45		86 - 87, 88	128	46	
46	103					
5	N/A	Ø	N/A	N/A	N/A	
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	

Yabucoa					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3.1	0.2	Ø	814	59	17
	28	D	235 - 236, S/N	83	21
3.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

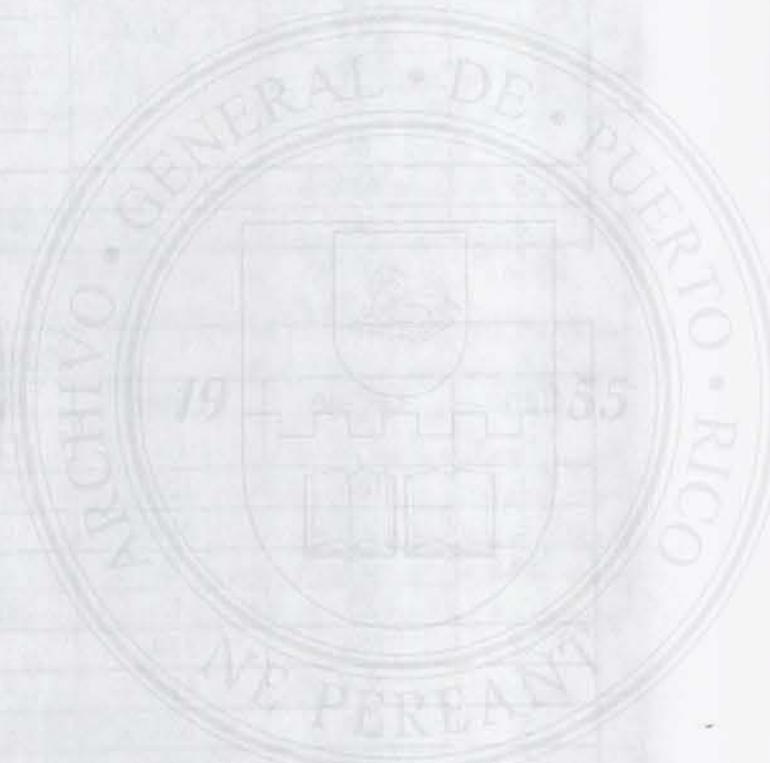
Yauco					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	89	Ø	123	52	15
3.1	21	C	179 - 180, 181 - 182	77	20
	21 A		193.13 - 193.14, S/N	79	
	24		209	81	
	25		215, 216, 217 - 219, 220		
	26		228, 229		
3.2	109	Ø	133, 134	100	25
4	36	Ø	11	111	29
	59	C	234 a	122	37
	69		292, 293, 294	132	50
	72		316, 317, 319		51

1- Legislación, reglamentos y franquicias
 2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles
 3- Proyectos de construcción de ferrocarriles
 3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación

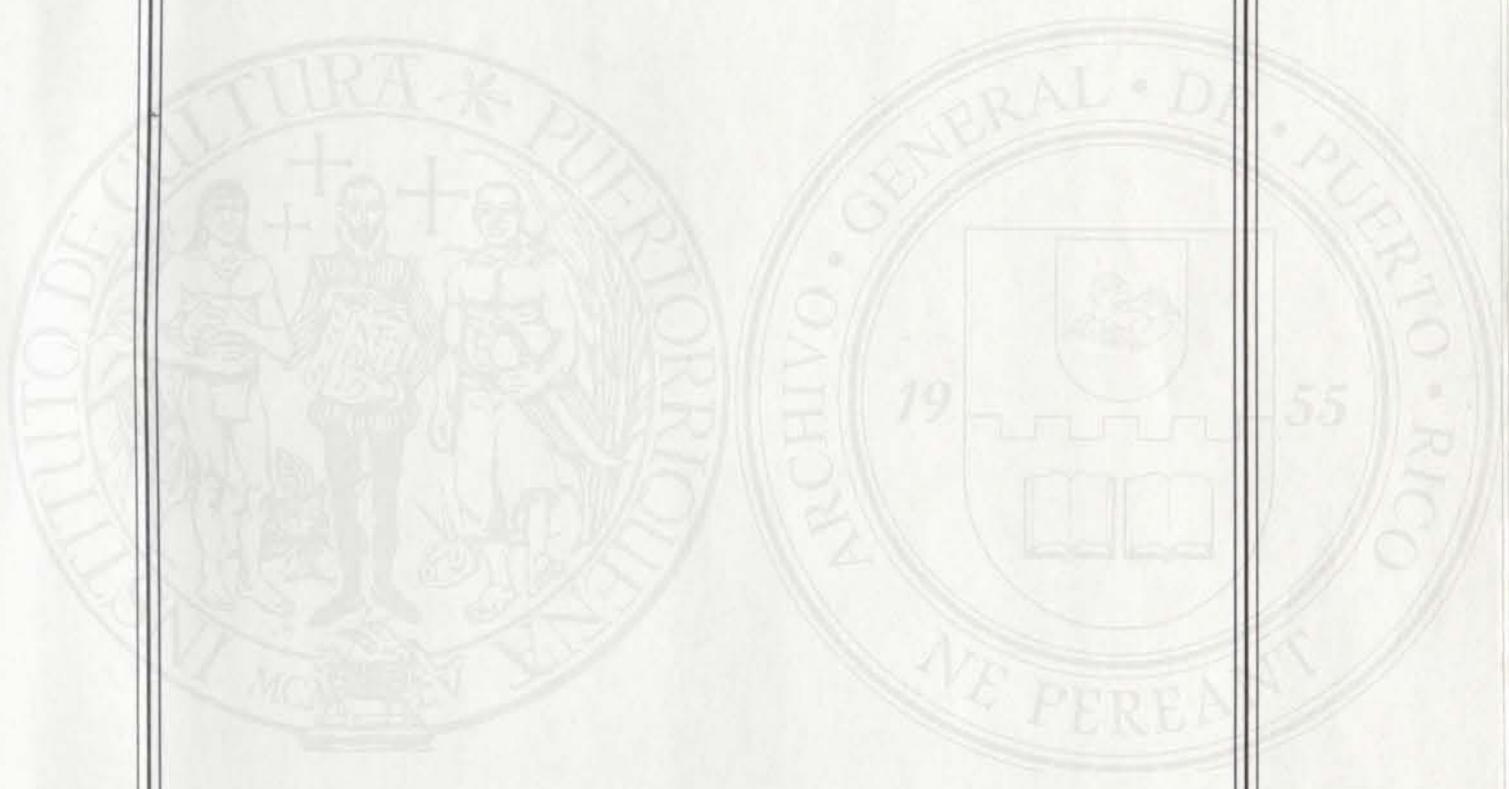
Leyenda de las series:

3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios
 4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles
 5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías
 6- Correspondencia general

Yauco					
Serie	Legajo	Línea	Expedientes/ Cartapacios	Página Inventario	Caja
4	48	Ø	135	132	52
	70		297, 299, 300, 301, 303, 304	133	
	71		306, 313, 314	133 - 134	
5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A



- Leyenda de las series:
- 1- Legislación, reglamentos y franquicias
 - 2- Expedientes de expropiaciones de ferrocarriles
 - 3- Proyectos de construcción de ferrocarriles
 - 3.1- Proyectos de construcción del ferrocarril de circunvalación
 - 3.2- Proyectos de construcción de ferrocarriles secundarios
 - 4- Expedientes y documentos relativos a ferrocarriles
 - 5- Expedientes y proyectos de construcción de tranvías
 - 6- Correspondencia general



ARCHIVO GENERAL DE PUERTO RICO
INSTITUTO DE CULTURA PUERTORRIQUEÑA
2005

